

EK-Jahresinhaltsverzeichnis 1996

30. Jahrgang

zusammengestellt von Dierk Lawrenz

1. Deutsche Bahn AG

1.1 Aktuelle Berichte

Großprojekte der Bahn aus Geldmangel „gestreckt“ (1/6). Auf der Suche nach dem leisen Zug (1/7). Höhere Fahrpreise ab Januar (1/7). Neues Tarifsyst. geplant (1/7). 1996 neun Milliarden für den Schienenausbau (1/7). 8 Mrd. DM für den Nahverkehr (1/7). Auftraggeber soll für Schäden haften (1/7). Berlin will Millionen von der Bahn (1/7). Streckennetz schrumpft weiter (1/9). Mobile Terminals für Zugbegleiter (1/9). Bahn führt wieder Dienstmannen ein (1/9). Erweiterter Gepäck-Service Bahn-Post (1/9). DB-Planungen für Nahverkehrstriebwagen (1/14). DB-Investitionsprogramm (2/5). Verkehrsvertrag für Sachsen (2/5). Neue Kleinstaaterei? (2/10). DEG-Ansprüche abgelehnt - erneut 228 in Halberstadt (2/13). Aue - Johannegeorgenstadt (2/36). Hilfszüge (2/46). DB beteiligt sich am Transrapid (3/5). Verkehrsvertrag DB AG - Schleswig-Holstein (3/6). Fahrkartenschalter schließen (3/11). Tauziehen um Bahnübergänge in den neuen Ländern (3/11). Bald weniger DB-Museumsloks (3/18). Das aktuelle EK-Interview: Die Sachsenmagistrale (3/34). Dürr zu Fahrwegtrennung (3/119). Jahrespressekonferenz der Deutschen Bahn AG (4/5). Wichtige Änderungen im ICE/IC-Verkehr (4/7). DB beteiligt sich an Magnetbahn-Betriebsgesellschaft (4/9). Elektrisch nach Flensburg (4/9). „Advantageline“ sorgt für Wirbel (4/9). Aumühler „Blockadebürger“ verhindern Angebotsverbesserungen (4/120). ZugBus Schleswig-Holstein ... (5/7) ... und ZugBus Alb-Bodensee (5/8). Zugüberwachung per Satellit (5/123). Bodenseeschiffsbetriebe (5/123). Pünktlich - oder Geld zurück (5/123). Archäologen kontra ICE-Trasse (5/123). Einstiegserleichterungen zum Lokführerberuf (6/117). Vertrag zur S-Bahn Rhein-Neckar unterzeichnet (6/117). Neue Schiffe für die Vogelfluglinie (6/117). GB Traktion eigene GmbH (6/119). Schneller nach Prag (6/121). 24,5 Mrd. DM für Verkehrswege (6/121). Neues Farbkonzept für Fern- und Nahverkehr (7/5). Neue S-Bahn-Züge für Stuttgart (7/5). Bahn Vorstand zieht nach Berlin (7/5). Dresdner Eisenbahnfest (7/26). Eisenbahnfest in Koblenz (7/32). Deutsches Museum bald ohne Verkehrsabteilung (7/118). Aufsicht wird abgeschafft (7/118). Betriebliche Veränderungen zum Jahresfahrplan 1996/97 (7/119). Bahnnorm teurer als angenommen (7/121). Neue Projektgesellschaft für Bahnknoten Berlin (7/121). Bahn rückt von der Bahnsteighöhe 76cm ab (7/121). Zeitungen im Zug (7/121). DB ohne eigene Bahnreinigung (7/121). Wieder gemeinsame Toiletten (7/121). Millionen für neue „DB-Farbspiele“ (8/5). Millionen für Großtrappen (8/5). Millionen für Gewerkschaftszüge (8/5). Privatwagenreiserufen Kartellamt an (8/7). DB AG übernimmt Verkehrsmuseum (8/7). Kundenbetreuer im Einsatz (8/122). Neue DB-Fahrgast-Zeitung (8/122). Lokhilfe für die Bahnen Bosnien-Herzegowina (ZBH) (9/5). Jahresfahrplan 1996/97 - Winterabschnitt, Änderungen im Fernverkehr (9/6). 35 kleine Trappenlein ... (9/7). TGV-Thalys - „PBKA“ erstmals in Deutschland (9/24). Erster ICE-Fahrsimulator in Fulda (9/119). ICE-Bahnhof Montabaur (9/119). Weiterentwicklung der Traktion (9/122). Selbstangestrenzte Transporteinheit (STE) (9/122). DBKom & Mannesmann (10/121). Neue Notruf- und Servicesäulen (10/121). Castor-Umladestation wird ausgebaut (10/121). Elektrifizierungsarbeiten in Berlin (10/122). Pleiten, Pannen und Blamagen (11/20). Neues DFO-Fahrschiff (11/24). „Tag des Lokführers“ im Bh Köln-Deutzerfeld (11/26). Änderung der Betriebsführung (11/138). Bahncard auch auf NE-Bahnen (11/138). Draisinenbetrieb gestoppt (11/139). „ENS“ vor dem Ende (11/139). Neue Gage: Zwei Millionen für Dürr (12/4). DB hat erneut Ärger mit dem Eisenbahn-Bundesamt (12/5).

1.2 Baureihen

Bh Göttingen ohne Triebfahrzeuge (4/120). Bh Siegen ohne Triebfahrzeuge (5/6). Bh Magdeburg-Rothensee ohne Triebfahrzeuge (5/6). Verbesserte Indusi für „Falschfahrer“ (5/6). Teure Schrottiloks (9/9). Bahnchef Dürr übergibt Loks an Bosnien (9/9). Verteilung der Baureihen auf die Geschäftsbereiche (10/5).

1.2.1 Dampflokomotiven

01 1102 - ein neuer Star tritt auf! (1/5). Momentaufnahmen: Winterreise ins Allgäu (1/22). Eisenbahn-Geschichte: Die Industriebahn in Haale/Saale (1/28). Vor 20 Jahren: Ende für die Baureihe 23 bei der DB (1/42). Aufruf zum 5. Dresdner Dampfloktfest (1/54). 65 1049 wieder unter Dampf (2/10). Die „Atomlok“ 52.4364 der ÖBB (3/68). 18 316 endlich betriebsfähig (4/8). Dampfloktverbot im RB Essen gefallen (4/12). Abnahme nach Hochleistungsfahrt - Stromlinienlok 01 1102 nach umfangreichem Prüfprogramm im Dienst (4/22). Eine Schnellzuglok feiert Jubiläum: 60 Jahre 03 204 (4/34). Momentaufnahmen: Erinnerungen an die 50.35 des Bw Halberstadt (4/38). EK-Reportage: Der Kesselzerknall von Bitterfeld (4/52). Kolumne: 01 1102 (5/4). Momentaufnahmen: Dampf in Württemberg (5/30). Die letzten sowjetischen T3 (ex Baureihe 52) (5/34). Die Baureihe 86 in Österreich (5/38). 18 478 wieder einsatzfähig (5/56). Der Leichtbauwagentender für die BR 44 (6/30). Momentaufnahmen: Dampflokt-Personale (6/44). 01 1102 wieder im Einsatz (7/4). Kohledampflokt-Verbot - auf eine Neues? (7/6). Vor 20 Jahren kam der Abschied: Die G 12 haben ausgedient! (7/44). E-Klasse - Die Baureihe 82 in Vorbild und Modell (7/86). 44 1858 - Ein Lokomotivlebenslauf (8/38). Die Baureihe 06 - Riese unter den Einheitsloks (9/28). 1x Friedrichshafen und retour - Impressionen einer gelungenen Sonderfahrt (nicht nur) mit der Stromliniendampflokt 01 1102 (9/42). Die Baureihe 06 - Riese unter den Einheitsloks, Teil 2 (10/22). Plädoyer für eine Pazifik - Anmerkungen zur Abstellung der 01 531 (10/48). Zwischen Oder und Spree - Berlin - Küstrin - Cottbus mit 52 8177 (10/54). Herbst 1966: Wiedersehen mit einer badischen Schnellzuglokomotive (11/38). Die Ruhrkohle-80 (11/56). Lokomotiv-Einzelgänger: 99 4511 - eine Nummer und doch zwei Lokomotiven (11/68). 38 1182 statt Auto im Siegtal (11/137). 94 1292 abgestellt (11/137). D 147 - Stuttgart ab 15.36 Uhr (12/28). Faszination in Stahl - Die Dampfzucker kommen! (12/32). 99 5906 - seit 40 Jahren im Sektal (12/52).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Baureihe 155 mit CIR-ELKE (1/9). Planung für Ellokbedarf im Jahr 2000 (1/10). 140-Unterhaltung jetzt im AW Cottbus - Ende für Bremer Lokausbesserung (1/10). Aufgaben für Ellok-Werke (2/7). Die letzten ex-DB-Loks in Alttrot (2/7). Vorserien-E 10 der DB: Die Prototypen E 10 004 und 005 (3/72). Aktuelle Umlaufpläne der Baureihe 109 und 142 des RB Halle (3/120). Die „Knödelpresse“ - Einsätze der BR 180 bis heute (4/62). Vor vierzig Jahren: E 41 001 eröffnet das große DB-Einheits-Ellok-Programm (5/24). Ellokbedarf im Sommer (6/5). Legendäre E 10.12 (7/53). Akkumulator-Schiebe-Fahrzeuge „ASF“ (8/9). Die neue Schnellfahrlok: Baureihe 101 (8/18). Die S-Bahn 111 in Dortmund (10/44). 381 005 im neuen Glanz (12/13).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

E 04 01: (2/7).
E 18 03: (1/11).
E 18 08: (1/11), (5/7), (7/12).
E 18 31: (3/7), (12/9).

E 42 001: (7/16).
E 44 002: (5/15), (7/17).
E 94 056: (8/7).
E 94 279: (5/7), (9/9).
101: (3/7), (8/18), (11/21).
103: (7/6), (7/8), (7/9), (11/22).
109: (5/7), (8/6).
110: (2/7), (6/5), (7/6), (9/7), (10/6).
111: (1/10), (7/6).
112: (7/9), (9/7), (12/6).
113: (2/7), (9/8), (11/22).
120: (2/9), (6/5), (6/6), (8/118), (12/6).
128: (4/7), (4/10), (10/7).
140: (1/10), (7/6), (9/8), (10/7), (12/7).
141: (2/9), (7/7), (7/9).
142: (1/11), (1/12), (5/7), (6/5), (7/7), (7/118), (9/8), (11/25).
143: (3/7), (5/6), (6/5), (7/7), (7/10), (8/9), (10/7).
150: (1/11), (6/5), (7/9).
151: (5/10), (8/118), (10/7).
155: (1/9), (4/10), (7/7).
156: (9/10).
171: (8/9), (9/8), (12/7).
180: (4/62).
181.2: (2/9), (8/6), (9/8).
184: (2/9), (11/137).
381/383: (10/8), (11/22).

1.2.3 Diesellokomotiven

Von der V 60 bis zur 229 - ein Leben für die Diesellok - Interview mit Günter Baum (2/14). Köf II (3/9). Göttingen ohne Köf (3/9). Bundeswehr-290 nun im BD-Eigentum - der lange Behördenweg von der 290 999 zur 290 408 (4/11). V 60 im Osnabrücker Hafen (6/13). Schmalspurige DR-Kleindiesellokomotiven (7/34). Dreiländerfahrt mit der V 200 135 (9/22). Teures Experiment oder ungeliebte „Ostlok“? (9/46). Tschüs City-Bahn-218! (11/42).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

201: (1/11), (5/10), (11/23).
202: (7/7), (7/118), (8/118), (11/23).
204: (5/10).
210: (10/7), (11/23).
211: (7/7), (8/9), (10/7).
212: (6/5), (7/7), (7/10), (7/119), (8/9), (8/120), (11/137).
215: (7/7).
216: (7/7), (11/24), (12/7).
218: (6/6), (7/7), (7/10), (8/10), (8/12), (9/9), (9/10), (10/8).
219: (1/13), (3/11), (5/10), (6/11), (8/12), (8/121), (10/10).
220: (10/8), (11/25).
228: (1/11), (3/7), (5/11), (8/120), (9/11), (12/7).
229: (7/10).
232: (1/13), (2/11), (6/6), (7/7), (8/10).
234: (2/9), (6/6), (9/11), (10/10).
240: (6/6), (8/11), (10/4).
242: (8/118).
290: (1/11), (4/13).
291: (2/9).
294/295: (8/12).
298: (8/118).
323: (1/11).
324: (1/11).
332/333: (5/7), (6/6).
345: (6/7).
346: (5/7), (9/9), (12/7).
361: (7/7), (11/24).
364: (8/120).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Neues Farbkonzept für S-Bahnen geplant (1/11). Erster 481 für Berliner S-Bahn vor Fertigstellung (1/11). Im ET 25 015 von Karlsruhe nach Trondheim (1/32). „Gläserner Zug“ schwer verunglückt (2/8). 60 Jahre im Betriebseinsatz - Der „Gläserne Zug“ (2/24). Erster ICE 2.8 fährt (Aprilscherz!) (4/6). Erste ICE-2-Langzug-Erprobung (7/6). ICE 2.2 und ICT - Präsentation der 1:1-Modelle in München (7/38). Vor

10 Jahren: Abschied vom ET 56 (8/52). ICE 2 im Plandienst (11/21). ICE 2 übergeben - Siemens übergibt den ersten „Langzug“ des neuen ICE an die Deutsche Bahn (11/36). Adieu ET 171 (12/42).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

402: (3/5), (7/6), (8/6), (10/8).
403 (alt): (2/9).
403 (neu): (7/38).
410.1: (1/11).
411: (7/38).
420: (5/7), (6/7), (7/7), (8/6).
481: (1/11).
491: (2/8), (3/7), (6/7), (11/24).
515: (1/14).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Pendolinos auf der Gäubahn (1/9). „Aus“ für Modernisierung der DR-LVT? (1/12). DB-Planungen für Nahverkehrstriebe- wagen (1/14). Schienenbus-Ende im Siegerland (1/50).

Schienenbus-Ausmusterungen (2/6). Baureihe 670 vor der Fertigstellung (2/44). Die VT der Bauart „Ruhr“ (4/46). Erster 611 vor der Fertigstellung (6/16). „Karlex“ (6/24). Der neue Nahverkehrstriebe- wagen GTW 2/6 (6/50). Vor 20 Jahren: Ab- schied von der DR-Baureihe VT 185 (6/52). Nch 13 Schie- nenbusse (8/8). Dosto-Schom in Thüringen und Rheinfeld- Pfalz - Startprobleme (9/40).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

VT 11.5: (3/10).
611: (2/45), (10/6), (11/23), (12/7).
614: (8/121).
628: (1/13), (2/11), (4/12), (6/7), (6/10), (7/7), (8/121).
641: (12/9).
643: (12/5).
670: (2/10), (2/44), (5/5), (6/117), (7/10).
771/772: (2/11), (2/13), (4/13), (6/117), (8/118), (11/25), (12/9).
796: (3/7), (11/24), (12/7).
798: (3/9), (4/12), (5/7), (6/117).

1.3 Wagen

150 Jahre Waggonbau in Bautzen (11/46).

1.3.1 Reisezugwagen und Reisezugverkehr

Aus für letzte Bghw-Wagen (1/13). Umbau von WRmz 135 zu BordRestaurant-Wagen (1/14). Neue Bauartnummern für Doppelstockwagen (1/14). 29 neue Doppeldecker für Rhein und Main (1/14). Erster ICE2-Mittelwagen vorgestellt (2/9). „Mimara“ künftig ab Berlin (2/10). Aktuelles aus der DB-Touristik (3/5). Doppelstockwagen am Rhein (3/9). Reisezugwagen aus dem Waggonbau Bautzen nach der Wiedervereinigung (3/40). Grünes Licht für S-Bahn Haltern – Wuppertal (3/121). Umbau von WRmz 135 zu BordRestaurant-Wagen (3/121). DR-Doppelstock-Baumusterwagen modernisiert (4/13). Neues vom „Kajüt“-Wagen (4/13). Neue Bauartnummern für Citybahn-Wagen (4/13). Wagen für den zweiten Touristik-Zug (4/13). Bcvmz 248 (5/8). DR-Musterwagen B4ge 252-338 als Museumswagen (5/9). Mai 1936: (LBE) – Die Doppelstockkära beginnt (5/46). IC-Steuerwagen im Bau (6/117). Neue CityNightLine Berlin – Zürich (6/117). Direktzug-GmbH Köln – Hamburg gegründet (7/5). Sonderzüge zur Internationalen Luftfahrtausstellung in Berlin (7/6). „Kajütwagen“ der Bauart Bcvmk 249 vorgestellt (7/10). Erster Bom 280 in Citybahn-Lackierung (7/11). DACH-Hoteltzüge am Ende (7/5). InterRegio wird abgeschafft, Wagen werden umlackiert (8/5). Erster IC-Steuerwagen (8/6). Salonwagen aus dem früheren VEB Waggonbau Bautzen (8/28). Mediolanum- von Mailand nach München (8/32). „Metropolitan“- Züge vor dem Aus? (9/5). InterRegio mit Klimaanlage (9/11). Neue klimatisierte Doppelstockwagen für Sachsen (10/9). Letzter ex-DR-Städteexpresswagen umlackiert (10/9). Vacuum-Toiletten für den Regionalverkehr (10/9). Neue Bauartnummern für DB-Fernverkehrswagen (10/9). Neuer Fahrradwagen Bndr 451.9 (10/9). InterCity-Night – Hotel auf Rädern (10/30). Urlaubszüge (10/46). Metropolitan: Bahn zog Fahrplanentwurf zurück (11/21). Bald 1.FC Köln-Zug? (12/10). Umlackierung der IR-Wagen zurückgestellt (12/11). Neuer Bordrestaurant-Wagen WRmz 133 (12/11). Ausbau von Ölheizungen bei Schlafwagen (12/11). Rückbau der ehemaligen Lufthansa-Wagen Avnz 206 (12/11). Neuer Fahrrad-Gepäckwagen Dmd 906 (12/11).

1.3.2 Güterzugwagen und Güterverkehr

FEW-232 mit automatischer Güterwagenentleerung (1/14). Wo die Bahn auf der Straße fährt ... – In Schwaben rollt einer der letzten Culemeyer-Transporter (2/32). High-Tech-Bahnhof für die Hamburger Hafenbahn (2/42). Die „cargolok“ (2/52). Bilanz der Tschechien-RoLa (3/10). Shuttlegüterzug Rostock – Verona (3/121). Grünes Licht für Containerterminals (4/9). Güterzüge ohne Lokführer (4/20). Prototyp SGKW 2 des FEW Blankenburg (6/7). Schließung weiterer Güterverkehrsstellen (6/118). Weniger Güter auf der Schiene (6/121). DB will Gütertransport steigern (6/121). 200 000 t Mutterbodentransporte von der Straße auf die Schiene (7/13). Neuer Sattelwagen für Braunkohle mit elektrischer Heizung Falnqs 130 (7/84). Duisburg wird Güterverkehrs-Drehscheibe (7/120). Neue Struktur für GB Ladungsverkehr (7/120). Neue Güterzugverbindungen (7/121). RoLa Dresden – Lovosice (8/121). DB kontra Privatgüterwagen (9/11). Neue Güterwagen für die DB (9/11). Risse an DB-Güterwagen-Drehgestellen: SNCF setzt der DB Frist für Schadensbehebung (10/6). Synchron-Umformer-Transport (10/9). Rückgliederung ehemaliger Bahn-dienstwagen (10/9). Interessante Umbauten ehemaliger DR-Güterwagen (10/36). DB Cargo nach Mainz (11/140). Neuer Containerumschlagbahnhof Kornwestheim (11/140). Laufweg der „Rollenden Landstraße“ soll verlängert werden (12/6). Güter-IC bald auf dem Abstellgleis? (12/10). Roll-out des neuen Güterwagens Fans 128 (12/10). Historische Güterwagen (12/11). CargoSprinter vorgestellt (12/12). Neuer Umschlagbahnhof in Leipzig-Wahren (12/14). RoLa Dresden – Lobositz teurer (12/14). Müll- und Schutt-Transporte in Berlin (12/26). Historische Güterwagen aus Zwickau (12/48).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge / Sonderfahrzeuge

Hilfszüge (2/46).

1.3.3.1 Kurzmeldungen

703: (10/7).
711: (6/7), (8/6).
714: (9/11), (10/7).
719.1: (1/11).
754: (6/11).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebshöfe, Ausbesserungswerke, Bauwerke, Brücken

140-Unterhaltung jetzt im AW Cottbus – Ende für Bremer Lokausbesserung (1/10). Bh Wustemark und Frankfurt (Oder) ohne Triebfahrzeuge, Bh Berlin Hbf ohne Dieselloks (1/14). Aufgaben für Ellok-Werke (2/7). ICE-Werk München eingeweiht (2/13). Systemwechselbahnhof Bad Benheim – Niederländische Altbau-Elloks vor InterRegio (2/40). High-Tech-Bahnhof für die Hamburger Hafenbahn (2/42). 30 Milliarden DM für Bahnhofsrenovierungen (Kassel Hbf wurde umgebaut, Frankfurt(M) Hbf wird umgebaut, Leipzig Hbf wird umgebaut, Bahnhof Eisenhüttenstadt wird umgebaut, weitere sind in Planung) (2/119). Volle Auslastung im Werk Meiningen (3/8). Auflösung weiterer Betriebshöfe (3/9). Werk München-Freimann (3/119). Neues von den Werken (4/119). Bh Göttingen ohne Triebfahrzeuge (4/120). Bh Siegen ohne Triebfahrzeuge (5/6). Bh Magdeburg-Rothensee ohne Triebfahrzeuge (5/6). AW Cottbus wird ausgebaut (5/6). Zukünftige Organisation der Betriebshöfe (5/121). Zukünftige Organisation der Werke nach dem „Modell 53“ (5/121). Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (5/123). Grundsteinlegung im Leipziger Hauptbahnhof (6/4). Bh Kaiserslautern bleibt selbständig (6/117). Flensburg und Augsburg ohne Triebfahrzeuge (7/8). Freiburg ohne Triebfahrzeuge (8/9). Stralsund ohne 143 (8/9). Ein Besuch im Raw Halle – 1967 (8/22). Höchste Eisenbahn! (8/92). Frankfurt (M) Hbf soll Durchgangsbahnhof werden (8/121). Cottbus – Guben – Gubin – Zielona Gora (Grünberg) (8/122). Straßenbahnbau im Werk Erfurt (10/121). Kein Bedarf für Brücke bei Ducherow (11/138). Geschäftsbereich Traktion und Were werden aufgelöst (11/139). Sanierung der Karniner Hubbrücke vorgesehen (12/14).

1.5 Strecken (Normalspur)

Streckennetz schrumpft weiter (1/9). Strecke Nienhagen – Dedeleben vor der Stilllegung (1/9). Pendolino auf der Gäubahn (1/9). Verbindung Hof – Bamberg – Würzburg aufgewertet (1/9). KEG-Triebwagen-Einsatz auf DB-Strecken ausgeweitet (1/9). Müncheberg – Buckow ohne Verkehr (1/13). NBS Köln – Frankfurt (M) (1/5). Erstes Teilstück Hannover – Berlin in Betrieb (2/5). Magdeburg – Berlin erneuert (2/5). 28 Strecken vor dem „Aus“ (2/6). Lückenschluß zwischen Stapelburg und Vienenburg (2/11). ABS Leipzig – Dresden abgespeckt (2/11). Bald Streckenstilllegungen in Sachsen-Anhalt? (2/11). Klostermannsfeld – Wippra (2/13). Berga-Kelbra – Stollberg: Das vorläufige Ende (2/54). Grünes Licht für Dreieichbahn (3/6). Nürnberg – Gräfenberg aufgewertet (3/6). Bald Stundentakt im Lautertal (3/9). Streckensterben (3/9). Baugenehmigung für ICE-Strecke Erfurt – Leipzig (3/10). Rückzug von der Schiene (3/10). Totalsperre Sömmerda – Artern (3/10). Zugfunk auf DR-Nebenstrecken (3/11). Reiseziele für Eisenbahnfreunde: Die Eisenbahn im Pegnitztal (3/24). Das aktuelle EK-Interview: Die Sachsenmagistrale (3/34). Schnellbahntrasse Hamburg – Berlin – Umbauten in Hagenow und Aumühle (3/119). Halberstadt – Dedeleben – Unfall rettet Nebenstrecke (3/119). Vienenburg – Ilsenburg bald fertig (3/121). Reaktivierung weiterer Pfalzstrecken (4/6). Streckenstilllegungen in Mecklenburg-Vorpommern (4/9). Die „Mylische Berta“ – Erinnerungen an die Eisenbahnstrecke Reichenbach/Vogtland ob.Bf – Mylau – Lengenfeld/Vogtl. (4/28). Modellregion „schienenfreier Hunsrück“ (4/42). Streckenstilllegungen in Brandenburg (5/5). „Grünes Licht“ für „Eichenberger Kurve“ (5/5). Rübeldandbahn-Oberleitung unter Denkmalschutz (5/5). Zug wegen Personalmangels ausgefallen (5/10). ICE-

Tunnel unter Frankfurter Kreuz (5/10). Saale- und Frankwaldbahn ohne InterRegio (5/10). Letzte Sonderfahrt auf der Franzburger Südbahn (6/8). Schienenbus-Tunnelfahrten vor dem Ausbau (6/10). Baubeginn für ICE-Trasse (Nürnberg – Erfurt) (6/10). Oberweißbacher Bergbahn (6/10). S-Bahn für Velten erst nach 2002 (6/11). Frühling im Frankwald (6/40). Flensburg – Padborg (6/117). Kein (Schienen-)Weg führt mehr nach Rom (Meckl.) (6/119). NBS-Planung Köln-Rhein/Main eigene GmbH (6/120). Hinterweidenthal – Bundenthal – Rumbach wird reaktiviert (6/121). Weitere Streckenstilllegungen (7/5). Eröffnung des elektrischen Zugbetriebes Marbach – Schwäbisch Hall – Crailsheim (7/8). Lückenschluß Vienenburg – Stapelburg (7/9). Weniger Baureihen auf der Höllentalbahn (7/11). Die Marschbahn Hamburg – Westerland (7/40). NBS Köln – Rhein/Main (7/118). Mehr Züge in Schleswig-Holstein (7/119). Zukunft der kleinen Ertalbahn gesichert (7/119). S-Bahn zum Münchner Flughafen kann gebaut werden (7/119). S-Bahn Dresden – Pirna (7/119). Mehr Züge in Thüringen (7/119). NBS Hannover – Berlin (7/119). Rheinland-Pfalz will mehrere Strecken reaktivieren (7/119). Winden – Wissembourg (7/120). Dreifachjubiläum auf der Rübeldandbahn (8/44). Winden – Weißenburg im Wiederaufbau (9/7). Langfristige Streckenperrung durch Tunnelleinsturz (9/8). Gutachten gegen Göppingen – Boll (9/11). Auf den Spuren der Obererzgebirgischen Aussichtsbahn Stollberg/Sa. – Zwönitz – Scheibenberg (9/56). ICE-Strecke Köln – Frankfurt/M. (9/119). Berlin – Hamburg ab Winterfahrplan 96/97 elektrisch (10/5). Regio-Sprinter auf DB-Strecken (10/5). Nebenstrecken gefährdet (10/10). Eichenberger Kurve: Kein Geld! (10/10). „Hamburger Güterbahn“: Lückenschluß (10/11). Wieder durchgehend in Betrieb: Stendal – Salzwedel (10/11). Sonderfahrt: Erinnerungen an die „Katze“ (10/12). Trassenverschiebung in Berlin (11/21). Streckenstilllegungen (11/25). DB-Strecken ausgeschrieben (11/25). Neudietendorf – Arnstadt bald ohne Fahrleitung? (11/25). Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 4 Berlin – Hannover (11/25). „Aus“ für die Glantalbahn? (11/52). Die „Friedbergbahn“ (11/78). Vorübergehende Streckenstilllegungen (11/137). Schnellfahrstrecke Hannover – Berlin erst 1999 ? (12/5). Schmalkalden – Kleinschmalkalden: Rennsteig-Bahn AG will Betrieb übernehmen (12/15). Streckenjubiläum (12/56).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Eisenbahn-Geschichte: Die Industriebahn in Haale/Saale (1/28). Zittauer Schmalspurbahn privatisiert (7/5). Schmalspurige DR-Kleindiesellokomotiven (7/34). Triebwagen für Zittauer Schmalspurbahn (8/8). „Rasender Roland“ ab 1997 bis Lauterbach (9/5). Auf Torf gebaut – 100 Jahre Federseebahn (10/40). DB will Schmalspurbahnen loswerden – Ultimatum an das Land Sachsen (12/5).

1.7 Historische Beiträge

Die Königliche Ostbahn (1/37). Streckenjubiläum (1/48). Mai 1936: (LBE) – Die Doppelstockkära beginnt (5/46). 25 Jahre nach seinem Tod – Anmerkungen zum fotografischen Wirken von Carl Bellingrodt (9/34).

1.7.1 Spurensuche – Eisenbahngeschichte mit Fragezeichen

(3/44). (6/56).

1.7.2 Chronik – Eisenbahn-Geschehen damals

Januar (1/10). (Februar (2/119). März (3/121). April (4/12). Mai 1996 (6/118). Juni (6/118). Juli (7/118). August (8/120). September (9/119). Oktober (10/121). November 1996 (11/139). Dezember 1996 (12/10).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

ICE 2 übergeben – Siemens übergibt den ersten „Langzug“ des neuen ICE an die Deutsche Bahn (11/36). InnoTrans Berlin – Zukunft für den Schienenverkehr (12/18).

1.9.1 Unternehmen

AEG: (3/17).
 ANF: (3/17).
 ADTranz: (1/15), (2/18), (3/16), (3/38), (4/16), (6/15), (6/16), (7/23), (9/17), (10/16), (11/32), (11/33), (12/18).
 Bombardier / Talbot: (1/15), (4/32), (5/12), (6/15), (9/16), (12/18).
 DEMAG: (9/17).
 DUEWAG: (3/16), (5/12), (6/17), (9/16).
 DWA: (1/15), (2/44), (3/17), (3/40), (4/16), (5/12), (5/13), (6/17), (9/16), (10/16), (12/18).
 EMD: (9/17).
 GEC Alsthom: (3/17), (5/12), (6/15), (7/23).
 Jenbacher Energiesysteme AG: (3/28).
 Krauss-Maffei: (5/13).
 LHB: (1/15), (6/17), (9/16), (12/18).
 MTU: (7/23).
 PFA: (10/16).
 Schaltbau: (5/13), (6/17).
 Schöma: (9/17).
 Siemens (1/15), (5/12), (5/13), (9/16), (10/17), (11/32), (12/18).
 Siemens SFT: (9/17), (10/17).

2. Magnetbahnsysteme

Gedanken zum TRANSPRAPID Hamburg – Berlin (6/26).
 Transrapid in Zahlen (10/11). Transrapid - Zwischen Faszination und Spekulation (12/118).

4. Länderbahnen

Die Königliche Ostbahn (1/37).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen

5.1 Aktuelle Berichte

KEG-Triebwagen-Einsatz auf DB-Strecken ausgeweitet (1/9). Werkbahn wird Straßenbahn (1/17). Harzer Schmalspurbahnen: Hauptsache Dampf (3/12). Rügen ohne Triebwagen (3/14). Ein Österreicher in Nordfriesland - Der T4 der NVAG (3/28). DB-Strecke als Industriebahn (4/14). Eisenbahnen im Schatten? - Werks- und Industriebahnen in der DDR (5/42). V 60 im Osnabrücker Hafen (6/13). Neue Triebwagen für HSB vorgestellt (6/14). Der neue Nahverkehrstriebwagen GTW 2/6 (6/50). Häfen Köln kaufen MaK-240 (9/5). BASF wird Bahngesellschaft (9/119). Schönbuchbahn bald in Betrieb (9/119). Regio-Sprinter auf DB-Strecken (10/5). Dampflok „Borkum“ wieder in Betrieb (11/27). Vogtlandbahn-Triebwagen seit 13. Oktober auf DB-Strecken (11/28). Sandtransporte beim Autobahnbau (11/29). Nahverkehr vom Feinsten - Drei neue Regionalbahn-Angebote in Baden-Württemberg (11/30). Zugunglück auf Usedom (12/15). Neue Maßstäbe im baden-württembergischen Regionalverkehr (12/36).

5.2 Privatbahnmeldungen

AAE: (3/14), (10/15).
 ABG: (12/16).
 AKN: (2/17), (3/15), (10/14).
 AVG: (5/16), (6/12), (10/15), (12/17).
 Ammertalbahn: (4/14).
 BE: (2/16), (6/12), (7/14), (9/15), (10/14).
 BLE: (3/15), (7/15), (10/15).
 BOB: (3/15), (7/15).
 BSM: (9/14).
 DKB: (1/16), (3/15), (5/16), (12/17).
 EEB: (2/16), (10/14), (12/16).
 EH: (1/17).
 EVB: (2/16), (5/16), (9/13).
 FKE: (6/12).
 Hafenbahn Offenbach: (3/14).
 HGK: (10/4), (12/17).
 HSB: (2/17), (3/12), (6/13), (6/14), (9/15).
 Ilmebahn: (3/14), (9/13).
 Jagstalbahn: (1/16).
 Kaldenkirchen – Brüggen: (7/14).

KBE/KFBE: (12/17).
 KEG: (1/9), (2/10).
 KVG: (3/14).
 Langeoog: (2/16).
 Lohne – Dinklage: (7/15).
 Lumdatalbahn: (7/14).
 NEB: (3/14).
 NVAG: (11/29).
 OEG: (2/17), (10/15).
 OHE: (3/14), (7/17), (9/14), (12/16).
 Prignitzer Eisenbahn: (12/16).
 RBB: (12/16).
 RBG: (2/18), (7/14), (11/29), (12/17).
 RLG: (4/15).
 RStE: (1/16).
 RStV: (1/17).
 RVM: (4/15), (5/16), (9/14).
 Schönbuchbahn: (4/14).
 Siegener Kreisbahn: (5/16).
 SOEG: (12/17).
 Spreewaldbahn: (6/13).
 SWK: (10/15).
 SWDE: (1/17), (4/15).
 SWEG: (11/29).
 Taunusbahn: (7/15).
 TE: (12/17).
 TWE: (10/15), (11/29).
 TE: (7/15).
 UBB: (4/14), (7/14).
 UESTRA: (4/14).
 VBE: (9/13).
 VEE: (1/17).
 VPS: (1/16).
 VWE: (10/14).
 WEG: (2/16), (3/15), (6/12), (11/29).
 WBHE: (9/15).
 Westerwaldbahn: (1/17), (2/16), (7/15).
 WHE: (7/15).
 Wieslaufalbahn: (1/17).
 WLE: (3/15), (9/13).
 Wismut: (5/16), (7/14).
 ZVS: (2/16).

5.4 Historische Beiträge

Die Hohenlimburger Kleinbahn (5/52). Die Hohenlimburger Kleinbahn (6/36).

6. Rubriken

6.2 Historische Bahnpostkarten

Elstertalbrücke, Görlitzer Viadukt, BLS, Trisannabrücke (5/22).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/6), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/21), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/15), (2/18), (3/16), (4/16), (5/12), (6/14), (7/23), (9/16), (10/16), (11/32), (12/18).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen/Privatbahnen

(1/16), (2/16), (3/14), (4/14), (5/16), (6/12), (7/14), (8/13), (9/13), (10/14), (11/28), (12/16).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(2/19), (3/18), (4/18), (5/15), (6/22), (7/16), (8/14), (9/18), (10/13), (11/27), (12/24).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen

AVL: (7/17).
 BSW-Gruppen: (4/18).
 DEV: (5/15).
 DGEG: (8/15).

EAKJ: (10/13).
 Eisenbahnfreunde Betzdorf: (5/15).
 EFZ: (2/19), (12/25).
 EDK: (10/13).
 FdE Hamburg: (2/18).
 GES: (12/24).
 Hessencourier: (10/13).
 IHS: (10/13).
 Kandertalbahn: (5/15).
 Preßnitzalbahn: (6/22).
 RIM: (6/22).
 Sächsisches Eisenbahnmuseum: (7/16).
 Schwaben-Dampf: (6/22).
 Thüringer Eisenbahnverein: (5/15).
 Vennbahn: (6/22).
 VSE: (2/19), (7/17).

6.7.2 Museumsbahn-Beiträge

Jubiläum fernab der Heimat (1/18). E 95 02 soll wieder fahren (1/18). Harz-Mallet-99 5906 für Planeinsatz im Sektal bereit (1/18). Museumsloks unterwegs (5/14). 244 105 des Thüringer Eisenbahnvereins vorgestellt (8/14). Arnstadt bleibt Museumslok-Bw (8/15). 94 249 soll wieder dampfen (8/15). Touropa-Liegenwagen bei der DGEG (8/13). 50 3545 bei der Dampflok-Kochertal (8/15). Museumsfahrzeuge unterwegs (9/12). Neun Mann und eine Lok - Dampflok-Gesellschaft München feiert ihr zwanzigjähriges Bestehen (10/20). 25 Jahre Ulmer Eisenbahnfreunde (11/44). China-Lok in Speyer (12/24).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/20), (2/23), (3/20), (4/19), (5/17), (6/23), (7/20), (9/20), (12/20).

6.8.1 Kurzmeldungen Ausland

Belgien: (3/22), (12/20).
 England: (1/21).
 Finnland: (3/22).
 Frankreich: (1/21), (5/17), (9/20).
 Italien: (9/20).
 Niederlande: (1/21), (4/19), (9/20).
 Norwegen: (9/21).
 Polen: (7/21).
 Rumänien: (9/21).
 Slowakien: (3/22).
 Slowenien: (5/18).
 Tschechien: (3/22), (5/18).
 USA: (1/20), (6/23).

6.8.2 Brennpunkt Schweiz

(1/21), (2/22), (3/22), (5/17), (6/20), (7/22), (10/19), (11/35), (12/22).

6.8.3 Brennpunkt Österreich

(1/19), (2/20), (3/19), (4/20), (5/20), (6/18), (7/18), (8/16), (9/19), (10/18), (11/35), (12/21).

6.9 Hemmschuh

(1/6), (2/120), (3/120), (4/10), (5/123), (6/121), (7/121), (8/122), (9/121), (10/123), (11/139), (12/6).

7. Modellbahnen

1. Fotowettbewerb im Eisenbahn-Kurier: Die Sieger (1/92).

7.1 Modellbahn Aktuell

Wunscherfüllung - Das HO-Modell der BR 03 von Fleischmann (1/102). 22-m-Drehscheibe der DRG - Rocos neue HO-Drehscheibe setzt Maßstäbe (1/106). Modellbahner drücken die Schulbank - Modellbahn in der Volkshochschule (5/110). ÖBB-Reihe 310 von Lemaco in 1:32 (7/110). Harzbahnlok 99 7239-9 - Weinert-Bausatz in HO (9/94). Die „Büggelfalten-110“ von Roco (9/100). Märklin auf neuen Gleisen (12/98).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Bf Goldshöhe - Anlagenentwurf nach württembergischem Vorbild (2/107). Idylle in der Provinz (6/98). Idylle in der Provinz, Teil 2: Anlagenbau (7/96). Die Mariazellerbahn - im Schloßmuseum Traismauer (8/108). Durch die Schweiz auf schmaler Spur (10/108). Bahnhof „Falken“ in Thüringen (11/126). Nebenbahn-Bw (12/102).

7.3 Modellbau, Modellbautechnik

Bauen mit Gips - Ufergestaltung (1) (1/110). Bauen mit Gips - Ufergestaltung (2) (2/94). Basteltip - Kakadu (2/112). Modellbau ohne Zeichnung - Planungshilfen (8/104). Basteltip: Beleuchtete Untersuchungsgrube (10/114).

7.4 Neuheitspiegel

(1/84), (2/84), (4/86), (5/87), (6/91), (7/100), (8/84), (9/83), (10/86), (11/102), (12/83).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Messe-Highlights Nürnberg 1996 (3/80). Intermodellbau '96 (4/112). Internationale Ausstellung Modellbahn und Zubehör Köln 1996 (11/124).

7.4.4 Hersteller

Arnold: (3/82).
Auhagen: (1/86), (3/82).
Bachmann: (2/86), (7/101), (8/86).
Bavaria: (3/83).
Beckmann: (3/83).
Bemo: (2/85), (3/85), (8/90).
Bilger: (3/83).
Brawa: (1/62), (1/88), (1/91), (3/86), (7/102), (8/90), (10/88).
Brekina: (1/84), (3/85), (5/92).
Busch: (3/85).
Dingler: (3/86), (7/102).
Electrotren: (3/87), (12/86).
Faller: (1/84), (3/88), (5/89), (9/85), (12/84).
Fleischmann: (1/84), (1/91), (2/84), (3/90), (5/91), (7/101), (7/102), (7/105), (10/95), (12/83).
Fulgurex: (1/85), (3/89).
Güztold: (3/91), (12/86).
Hag: (1/85), (3/89).
Herkat: (5/89).
Herpa: (5/92).
Kato: (6/96).
Kibri: (3/91), (4/88), (7/105), (12/83).
Klein: (2/91), (3/92), (4/91), (5/94), (5/95), (7/108), (9/85), (11/105), (12/84).
Lemaco: (2/84), (3/92), (5/87), (5/95), (7/100), (7/103).
LGB: (2/92), (3/94), (5/88), (10/90).
Lima: (1/86), (1/89), (2/91), (3/75), (3/94), (4/91), (6/92), (10/88).
Liliput: 82/88), (3/95), (7/101), (10/95).
M+D: (3/98), (7/103).
Märklin: (2/85), (2/86), (2/90), (3/97), (4/88), (4/91), (5/94), (8/86), (9/84).
Markscheffel & Lennartz: (3/114).
Micro Metakit: (2/87), (3/99).
Micro Trains: (5/91), (6/96), (7/101).
Model Loco: (3/98).
Noch: (3/99), (9/88).
Perlmobil: (3/102).
Philtrain: (1/86), (3/99).
Piko: (3/100), (5/93), (7/100), (8/88), (10/86), (11/102), (12/86).
Pola: (1/84), (3/101), (4/92).
Preiser: (1/86), (3/102).
Railino: (3/103), (4/92), (5/93), (6/93).
Rivarossi: (1/89), (1/91), (2/85), (2/86), (2/90), (3/103), (6/92), (8/88), (9/88).
Roco: (1/85), (2/84), (2/91), (2/93), (3/104), (4/86), (5/94), (6/91), (7/106), (8/84), (9/83), (9/88), (11/102), (12/86).
Sachsenmodelle: (3/107), (4/87), (8/85), (9/83).
SB-Modellbau: (3/108).

Sommerfeldt: (3/108).

Tillig: (3/109), (9/84).

Trix: (1/91), (2/90), (3/109), (7/103), (8/88), (11/104).

Vollmer: (1/85), (3/110).

Walther: (3/114), (7/102), (10/90).

Weinert: (1/89), (2/89), (3/111), (4/92).

7.7 Vorbild & Modell

Die V 100 der DR - Das Brawa-Modell und sein Vorbild (1/62). 90-t-Dampfkran - Fleischmanns neues N-Modell auf der Modellbahn (2/98). Lokstation „Beilstein“ (2/102). Neues Lima-Modell - E 10 004 (3/75). Das Piko-Modell der BR 180 in H0 (4/64). Feuerlöschzug im Einsatz - Zugbildung in Epoche 4/5 (4/96). „Metallbaukasten“ - Die Baureihe 65.10 der DR als H0-Bausatz von GI-Modellbau (4/98). Kreide-Kritzeleien - Schnellnotizen für Güterwagenumläufe (4/108). Der VT 135 535 - Der „Retter“ ihrer TT-Nebenbahn von HMB (5/102). Bghw-Wagen - Vierachsige Reko- und Neubauwagen der Deutschen Reichsbahn in Vorbild und Modell (5/104). Verkehrsberuhigung in H0 - Leiser Antrieb für Brawas „Ferkeltaxe“ (6/94). bay. S 3/6 - Ein exklusives Modell von Micro Metakit in H0 (6/104). Frischzellenkur - Die Baureihe V 160 als aktualisiertes HO-Modell (6/108). Die Baureihe 82 (7/90). DR-Einheitsbekleidung in N (9/92). Die Entwicklung der Leig-Einheiten, Teil 1 (9/104). Ferkeltaxe, Blutblase & Co - H0-Modelle der DR-Baureihe 172 im Vergleich (10/102). Die Baureihe 45 - Deutschlands größte Güterzuglok in Modell und Vorbild (11/116). 45 020 von Lemaco (11/121). Modellbahn-Test - 01.10 von Roco (12/92). Die Entwicklung der Leig-Einheiten, Teil 2 (12/108).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Güterzugsteuerwagen (1/98). Bahnsteigrestaurierung (4/97). Gleisbaukiste (4/97). Kupplungssätze für N (4/97). Wenn der Putz bröckelt ... - Oberflächengestaltung von Modellfassaden (4/104). Zeche „Konrad“ - Kohlebergwerk in Spur N selbstgebaut (4/110). Fensterscheiben (5/100). Kibri-Brauerei in 1:87 (5/112). Für schwere Lasten - Rlimp Schwerlastwagen in drei Spurweiten (6/112). Betonbrücken aus Holz (8/96). Make-Up für Ludmilla (8/100). Auf großem Fuß - Lima-Reisezugwagen mit Görlitzer Drehgestellen (9/110). Güterwagen-Philosophie: GüterBahn (10/96). Fleischmanns 03 gesupert (11/110).

8. Eisenbahn International

Farbgebung von Eisenbahnfahrzeugen, Teil 1 (4/84). Farbgebung von Eisenbahnfahrzeugen, Teil 2: ÖBB-Lokomotiven (5/96).

8.1 Berichte

NoHAB-Dieselloks in Ungarn (1/26). Plandampf auf der Ostbahn (1/34). Die Reihe 1012 der ÖBB (1/40). Auf den Spuren der letzten 781 der CD - Power im Egertal (2/30). Museumsdampf in Rumänien (2/58). „Good Bye and Stay Well“ - Die ÖBB-Reihe 2050 am Obdacher Sattel (3/30). Dieselelektrische Streckenloks für Ägypten (3/38). Die „Atomlok“ 52.4364 der ÖBB (3/68). Canfranc - Ein vergessener Bahnhof in den Pyrenäen (4/56). 150 Jahre Eisenbahnen in Slowenien (5/19). Die letzten sowjetischen T3 (ex Baureihe 52) (5/34). Die Baureihe 86 in Österreich (5/38). UNION PACIFIC - „Challenger“ - Der Herausforderer (6/58). Die ÖBB-Reihe 1044 - Eine aktuelle Bestandsaufnahme (6/84). Bohemian Rhapsody in Dampf - Plandampf in Böhmen (7/24). La „Centovallina“ (7/58). Großer Bahnhof auf der Salzburger Lokalbahn (8/24). 150 Jahre Eisenbahnen in Ungarn (9/52). Dampf in Polen 1995 - Ein Rückblick (11/62).

8.2 Globetrotter-Magazin

Dampf in Nordostchina (1/56). Dampf zwischen Indischem Ozean

und den Victoria-Fällen (2/60). Hochland-Dampf in Anatolien (3/46). Palmen, Dampf und Zuckerrohr ... (Kuba) (5/60). „Spirit of the Outback“ - Der Zug ins Landesinnere Australiens (7/62). Železnice Slovenskej Republiky - Die Eisenbahnen der Slowakischen Republik (8/58). Railroad in the Great Canadian West - British Columbia Rail, Canadian National, Canadian Pacific (9/60). Eisenbahnen in Slowenien (10/62). Diesel-Paradies Portugal (11/72). Triebwagen in Rumänien (12/60).

9. Verschiedenes

Inhaltsverzeichnis 1995 (1/118).

Adressenverzeichnis Modellbahn-Hersteller 1996 (4/120).

9.1 Literatur- und Video-Umschau

GM's 52, 53, 54 (NoHAB/AFB-Loks) (2/121).
Alle meine Passagiere (2/121).
Railsim 2.0 (2/121).
Santa Fe in the Mountains (2/121).
New York Central in the Hudson Valley (2/121).
11 Perspektiven zu Bahn und Güterverkehr (3/4).
Eisenbahn-Bildschirmschoner (5/119).
Walthers 1996 H0 Catalog (5/119).
Sometimes you gotta compromise (5/119).
Diesel Locomotives: The First 50 Years (5/119).
Kolls Preiskataloge (5/119).
Kursbuch der dt. Museums-Eisenbahnen 1996 (6/114).
Jahrbuch für Eisenbahngeschichte, Band 28/1996 (6/114).
Die elektrische Bahn Unterach - See (6/114).
MIBA-Report - Schmalspurbahnen (3) (6/114).
Von der Nebenbahn zur Stadtbahn - 100 Jahre Bahn von Bruchsal nach Menzingen und Odenheim (6/114).
Die Eisenbahnen an Glan und Lauter (7/114).
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn (7/114).
Museumsführer Feld- und Werksbahnen. Oekhoven (7/114).
Kleine Typenkunde deutscher Reisezugwagen (7/114).
Kalender Internationale Eisenbahnen 1997 (8/114).
Kalender Internationale Straßenbahnen 1997 (8/114).
Union Pacific Salt Lake Route (8/114).
Through the Heart of the South (8/114).
U-Boats (8/114). Shinkansen (8/114).
Das Bahnbuch (10/84).
Geschichte der Main-Neckar-Bahn (10/84).
Württembergische Eisenbahn-Geschichte (10/84).
Die Schifffahrt der Inselgemeinde Langeoog (10/84).
Schmalspurbahnen 1997 (10/84).
Dampflok 1997 (10/84).
Historische Eisenbahnen 1997 (10/85).
Historische Lageplan des Bw Dresden-Altstadt (10/85).
Hauptbahn München - Simbach und Zweigbahnen (10/85).
Die II K(alt), III K und V K. (10/85).
American Shortline Railway Guide (10/85).
Crawford Hill (10/85).
The Fight For Soldier Summit (10/85).
Eisenbahnverkehr in den ukrainischen Karpaten (11/132).
Union Pacific's Salt Lake Route (11/132).
On Location: Cascade Crossing (11/132).
Thunder in the Wasatch (11/132).
Amerikanische Eisenbahnen 1886 (11/132). □