

Inhaltsverzeichnis 2000 (45. Jahrgang)

1. Artikelverzeichnis nach Orten

1.1. Bundesländer/Regionen/Orte in Deutschland

	Heft/Seite
Augsburg	
Riechers: Neues aus Augsburg	4/12
Bad Kreuznach	
Bad Kreuznacher Verkehrsbetriebe wechseln den Besitzer	3/45
Baden-Württemberg	
Baden-Württemberg: Private Omnibusunternehmen gründen OMNIVIA AG von Meißner: HzL reaktiviert Strecke für Ausflugs-Personenverkehr	3/48 9/47
Bergisch Gladbach	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Meyer-Eppler: Stadtbahntunnel Bensberg in Betrieb	10/41
Berlin	
Gammrath: Berliner Traditionsbusse – 10 Jahre ATB	2/48
Gewandt: Ausbauplanungen des Berliner Straßenbahnnetzes	7-8/17
Göbel: Electronic-Ticketing-Feldversuch in Berlin erfolgreich abgeschlossen	9/6
Berliner Verkehrsbetriebe beschaffen 112 MAN-Omnibusse	9/14
Berliner U-Bahnlinie U2 in Pankow verlängert	11-12/43
Bielefeld	
Keuchel/Vogt: Uni-Linie 4 in Bielefeld in Betrieb	5/20
Böblingen	
Riechers: Neuordnung des Stadtverkehrs in Böblingen und Sindelfingen	3/29
Braunschweig	
Höltge: Neues aus Braunschweig	11-12/34
Bremen	
Bremer Arbeitsdirektorentagung: Zukunft der öffentlichen Dienstleistungen	3/43
Kraft/Teschke: Neue Perspektiven für die Bremen-Thedinghauser Eisenbahn	6/29
Göbel: RegionalStadtBahn für Bremen?	6/31
Chemnitz	
Matthes: Chemnitz wertet Citybuslinie für Touristen auf	5/42
Diez	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Dortmund	
Vogt: Weiter fortschreitender Stadtbahnbau in Dortmund	6/22
Dresden	
Pucka: Die Dresdner CarGo Tram kommt !	4/6
Duisburg	
Vogt: Duisburg: Stadtbahntunnelstrecke Duissern-Meiderich in Betrieb	11-12/39
Düsseldorf	
Rheinbahn stellt auf EXPO aus	5/44
Göbel: Rheinbahn stellt NF 10 vor	9/28
Otto: Neuer Düsseldorfer Flughafenbahnhof erhält H-Bahnverbindung	10/45
Eisenach	
Peter: Neue Busse in Eisenach	1/46
Erfurt	
Peter: Mit dem Combino zum Ringelberg	7-8/6
Essen	
Otto: City-Straßenbahn 109, Fachtagung in Essen am 29.11.99	1/43
Euskirchen / Eschwege	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Frankfurt am Main	
Kyrieleis: Mit Midibussen und Marketing neue Kunden gewinnen	4/27
Köhler: Frankfurter U-Bahnlinie U2 soll in Bad Homburg verlängert werden	4/46
Sicherheitsbegleitung in Frankfurter U-Bahnen	5/43
Freiburg im Breisgau	
Göbel: Im Test beim SüdbadenBus – Ist das der Schulbus der Zukunft?	5/44
Friedrichshafen	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Fürth	
Rockelmann: 75 Jahre Stadtbusverkehr in Fürth	7-8/42
Rockelmann: Jubiläum „75 Jahre Bus – 165 Jahre Nahverkehr in Fürth“	11-12/44
Gera	
Geraer Verkehrsbetrieb: Defizit nur halb so hoch wie geplant	5/26
Vogt: Straßenbahnausbau in Gera	10/34
Gotha	
Vogt: Gotha: Neues von der TWSB	5/38
Göbel: Gotha: Steinbrück nimmt erste CNG-Doppelstock-Busse in Betrieb	6/38
Schulz: 100 Jahre Firma Steinbrück	6/39
Haan	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Halberstadt	
Göbel: Stilllegungsdiskussion um Halberstädter Straßenbahn	1/42
Halle/Saale	
Vogt: Erster Tram-Streckenabschnitt im Stadtteil Neustadt eröffnet	1/45
Hannover	
Vogt: „Le Büstro“ – Kaffee und Zeitungen in üstra-Stadtbahnwagen	1/48
Schnell/Troike: EXPO 2000 – Fahrgastinformation u. Sicherheit für Besucher	3/15
Keuchel: Schienennetz für die EXPO 2000 in Hannover fertig gestellt (Teil I)	3/33
Keuchel: Schienennetz für die EXPO 2000 in Hannover fertig gestellt (Teil II)	4/23
Fahrzeugeinsatz der Deutschen Bahn AG bei der EXPO 2000	4/26
Vogt: Hannover: üstra modernisiert 25 Jahre alte U-Stationen	4/46
Vogt: S-Bahn und erneuerter Hauptbahnhof Hannover in Betrieb	9/46
Heidelberg	
Engbarth: Werden Ausbaupläne für die Heidelberger Straßenbahn gekippt?	3/48

Hessen	
Hessen: Neue Bewertungskriterien für ÖPNV-Großprojekte	7-8/43
Kyrieleis: Neuerungen beim RMV zum Fahrplanwechsel	7-8/48
Hildburghausen	
Linienbusverkehr im Landkreis Hildburghausen	3/46
Hilden	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Jena	
Vogt: Jena setzt Modernisierung der Straßenbahn fort	6/46
Kaiserslautern	
Metz/Engbarth: Das Projekt City Bahn Kaiserslautern	2/6
Weick: Impulse neuer Stadtbahnerschließungen für Stadt und Region	2/12
Karlsruhe	
Riechers: Karlsruhe hat wieder eine Linie 6	3/38
Riechers: 100 Jahre elektrische Straßenbahn in Karlsruhe	9/30
Kassel	
Vogt: Ein Schienenschleifwagen für die Kasseler Verkehrs-Gesellschaft	4/29
Vogt: Lossetalbahn nimmt Gestalt an – Neues Tramdepot in Bettenhausen	6/43
Köln	
Hafke: Kölner Verkehrsbetriebe erneuern Busflotte	5/43
Hondius: Die Beschaffung des K-5000-Stadtbahnwagens für die KVB, Köln	7-8/11
Laatzen	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Leipzig	
Vogt: Linie 89 in Leipzig – City-Bus und Straßenbahnersatz	1/47
Vogt: Neues aus Leipzig	2/47
Hanss: Leipzigs Schüler werden mobiler	9/15
Göbel: Siemens beteiligt sich an LVB-Tochter LFB	9/16
Vogt: Niederflur-Beiwagen NB4 in Leipzig	10/36
Meerbusch	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Mettmann	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Mönchengladbach	
Bosch: Neuer ZOB in Mönchengladbach	10/27
München	
SWM: München nimmt Straßenbahn-Hauptwerkstätte wieder in Betrieb	1/50
Riechers: Stadtwerke München erhielten den 1000. MAN-Omnibus	7-8/44
Neumark	
Hondius: Die Vogtlandbahn im EXPO-Jahr 2000	7-8/28
Nordhausen	
Vogt: 100 Jahre Straßenbahn Nordhausen	7-8/32
Nordrhein-Westfalen	
te Wildt: Ausbauplan Schiene NRW vorgestellt	5/45
Nürnberg	
Vogt: Nürnberg: Linie U2 erreicht den Flughafen	3/25
Oberhausen	
Otto: Oberhausen testet Omnibus-Anhängerzug	7-8/46
Oberstdorf	
Göbel: Neoplan Autobus-Ausstellung '99	1/30
Paderborn	
PESAG-Verkehrsbetrieb erfolgreich	5/45
Plauen	
Vogt: Neues von der Straßenbahn Plauen	7-8/38
Potsdam	
Höltge: Die Tram kommt in den Norden Potsdams	1/39
Radolfzell / Ratingen / Remseck	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Rostock	
Höltge: Rostock erweitert Straßenbahn	9/39
Saarbrücken	
Schedler/Göbel: Saarbahn-Trassenstreit in Riegelsberg	3/47
Göbel: Bürgerbefragung zur Saarbahn – Befürworter sehen sich gestärkt	4/48
Siegburg	
Meyer-Eppler: Neue Haltestellenanlagen in Siegburg in Betrieb	11-12/45
Sindelfingen	
Riechers: Neuordnung des Stadtverkehrs in Böblingen und Sindelfingen	3/29
Stuttgart	
Riechers: Neuer Stadtbahnbetriebshof der Stuttgarter Straßenbahnen	7-8/36
Riechers: Fahrerausbildung mit Hilfe eines Fahr- und Verkehrssimulators	10/23
Riechers: Stuttgarter Stadtbahn expandiert, Linien U7 und U8 in Betrieb	10/40
Trier	
Höltge: „trans regio“ tritt an	7-8/30
Ulm	
Riechers: Ulm beschließt Straßenbahnbeschaffung	7-8/45
Viernheim	
te Wildt: Neue Stadtbusverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18
Wernigerode	
Bauer/Wendt: Touristikbahn u. ÖPNV: Widerspruch oder Herausforderung? (I)	6/25
Bauer/Wendt: Touristikbahn u. ÖPNV: Widerspruch oder Herausforderung? (II)	7-8/31
Witten	
Meyer: Neugestaltete Fußgängerzone in Witten wieder mit Straßenbahn	1/47
1.2. Länder/Regionen/Orte in Europa (ohne Deutschland)	Heft/Seite
Amsterdam (Niederlande)	
Hondius: Siemens-Combino schafft in Amsterdam den Durchbruch !	4/50

Hoogerhuijs: Jubiläumsfeier „GVB 100 Jaar“ in Amsterdam	11-12/50
Antwerpen (Belgien)	
Hondius: Neue Straßenbahnen für „De Lijn“	3/6
Athen (Griechenland)	
Beckendorff: Die neue Metro in Athen	5/6
Bilbao (Spanien)	
Meyer-Eppler: Straßenbahn Bilbao macht gute Fortschritte	9/38
Brescia (Italien)	
Klarmann: Leichtmetro Brescia ausgeschrieben	6/49
Caen (Frankreich)	
Hugo: Baubeginn für „tramway sur pneus“ in Caen	4/49
Clermont-Ferrand (Frankreich)	
Hugo: Ab Herbst 2000: CIVIS-Experiment in Clermont-Ferrand	5/50
Croydon (Großbritannien)	
Wansbeek: Tramlink Croydon: Eröffnungstermin immer noch unklar	5/51
Frankreich	
Französische Städte setzen auf Kleinbusse	6/51
Gent (Belgien)	
Hondius: Neue Straßenbahnen für „De Lijn“	3/6
Vogt: Gent lässt PCC-Wagen modernisieren	3/40
Vogt: Gent erweitert Straßenbahnnetz	10/47
Italien	
Klarmann: Stadtbahn-Finanzierung Italien: Viel Rauch um nichts?	4/48
Klarmann: Stadtbahn-Finanzierung Italien: Nachtrag	5/48
Liberec (Reichenberg, Tschechische Republik)	
Pokorny: Liberec (Reichenberg) plant Regiotram	6/51
Lille (Frankreich)	
Riedel: VAL de Lille – eine Erfolgsgeschichte	6/18
Linz (Österreich)	
Schrempf: Linz baut Straßenbahnnetz aus	5/27
Schrempf: Linz erhält neue Obusse	9/48
Lugano (Schweiz)	
Wansbeek: Lugano: Aufgabe des Obusbetriebes im nächsten Jahr	3/51
Lyon (Frankreich)	
Wansbeek: Lyon baut Tram in Rekordzeit	9/49
Hugo: Metro Lyon zum Gerland-Stadion verlängert	11-12/47
Madrid (Spanien)	
Riedel: U-Bahn Madrid: Ausbau geht weiter	3/36
Messina (Italien)	
Wansbeek: Straßenbahnbau in Messina (Sizilien)	10/39
Modena (Italien)	
Morgan: Obusse kehren nach Modena zurück	9/50
Nancy (Frankreich)	
Wotzka: TPGN: Busbahn Nancy steht vor der Eröffnung	11-12/46
Nantes (Frankreich)	
Hugo/Wansbeek: Nantes – Frankreichs längstes Straßenbahnnetz wächst	10/37
Neapel (Italien)	
Morgan: Neapel modernisiert und erweitert Trolleybus-System	9/51
Niederlande	
Hondius: Neues Personenbeförderungsgesetz in den Niederlanden	6/49
Prag (Tschechische Republik)	
Pokorny: Prag setzt auf Niederflrbusse	6/49
Rennes (Frankreich)	
Hugo: Im VAL-Tunnel unter der Hauptstadt der Bretagne tut sich was	11-12/48
Rom (Italien)	
Klarmann: Rom: neue Strecken und Fahrzeuge	5/35
Höltge: Roms Stadtverkehr im beginnenden heiligen Jahr	5/36
Rotterdam (Niederlande)	
Hondius: Neues vom Fahrzeugpark der RET Rotterdam	10/29
Rouen (Frankreich)	
Hugo: Rouen verzichtet auf weiteren Stadtbahnbau und wertet Busse auf	6/48
St.Etienne (Frankreich)	
Hugo: Betreiberwechsel in Saint-Etienne	5/49
Stockholm (Schweden)	
Johansson: Stockholmer Schnellstraßenbahn erfolgreich in Betrieb	4/37
Straßburg (Frankreich)	
Göbel: Straßburg verdoppelt Straßenbahnsystem	10/50
Wien (Österreich)	
Göbel: Siemens stellt MO.MO. vor	7-8/24
Zürich (Schweiz)	
Westermann: Weitere Cobras bestellt – aber mit Bedingungen !	3/49
Westermann: Neues aus Zürich	9/36
1.3. Länder/Orte international (ohne Europa)	Heft/Seite
Be'er Sheva (Israel)	
Meyer-Eppler: Schienennahverkehrsprojekte in Israel	4/16
Buenos Aires (Argentinien)	
Budach: Die Metro Buenos Aires	4/32
Köhler: Straßen- und Stadtbahnen im Raum Buenos Aires	4/35
Changde (China)	
Elektronisches Fahrausweissystem für Changde	6/41
Guangzhou (China)	
Adtranz und Siemens liefern nach Guangzhou	11-12/47
Haifa (Israel)	
Meyer-Eppler: Schienennahverkehrsprojekte in Israel	4/16
Havanna (Kuba)	
Westermann: Aktuelles vom Nahverkehr in Havanna/Kuba	4/51
Hongkong (China)	
Göbel: Neoplan Autobus-Ausstellung '99	1/30
Zimmermann: Neue Züge für die Kowloon-Canton Railway	7-8/50
Israel	
Gazit: Isrealische Eisenbahn im Nah- und Fernverkehr im Aufwind	7-8/49
Japan	
Hondius: LRT Workshop 2000	5/17
Jerusalem (Israel)	
Meyer-Eppler: Schienennahverkehrsprojekte in Israel	4/16
New York (USA)	
Siemens VT rüstet Metrolinie in New York mit Leit- u. Sicherungstechnik aus	4/42

Seattle (USA)	
Morgan: Seattle (USA) modernisiert Obusflotte	10/51
Singapur	
Göbel: Alstom liefert größte fahrerlose Metro nach Singapur	11-12/32
Sydney (Australien)	
EvoBus liefert 150 Mercedes-Benz-Busse in die Olympiastadt Sydney	6/50
Teheran (Iran)	
Wansbeek: Teheran baut U-Bahn mit chinesischer Technik	11-12/46
Tel Aviv (Israel)	
Meyer-Eppler: Schienennahverkehrsprojekte in Israel	4/16
Gazit: Stadtbahn/Metro Tel-Aviv vor der Ausschreibung	10/49
Toronto (Kanada)	
Bromley: Toronto erweitert Straßenbahnnetz	10/51

2. Artikelverzeichnis nach Stichworten Heft/Seite

Alternative Antriebe und Treibstoffe für Nutzfahrzeuge	
Niemann: Umweltfreundliche Busantriebe	2/16
Lange: Betriebsergebnisse von DE-Bussen/neue Transversalfusmotoren	2/20
Sommer: Elektrisch angetr. Linienbusse – Betriebserfahrungen u. Vergleich	2/23
Wurster: Der optimale Treibstoff und Antrieb im ÖPNV	2/43
DaimlerChrysler geht mit Brennstoffzellenbussen an den Markt	5/15
Göbel: Bayern fördert Entwicklung von Brennstoffzellen mit 100 Mio DM	6/16
Göbel: Gotha: Steinbrück nimmt erste CNG-Doppelstock-Busse in Betrieb	6/38
EvoBus liefert 150 Mercedes-Benz-Busse in die Olympiastadt Sydney	6/50
Hondius: Neues vom Fahrzeugpark der RET Rotterdam	10/29
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6
Automatische Verkehrssysteme	
Riedel: VAL de Lille – eine Erfolgsgeschichte	6/18
Bombardier baut Monorail für Las Vegas	10/44
Otto: Neuer Düsseldorfer Flughafenbahnhof erhält H-Bahnverbindung	10/45
Göbel: Alstom liefert größte fahrerlose Metro nach Singapur	11-12/32
Hugo: Im VAL-Tunnel unter der Hauptstadt der Bretagne tut sich was	11-12/48
Betriebshöfe und Betriebshofausstattung	
SWM: München nimmt Straßenbahn-Hauptwerkstätte wieder in Betrieb	1/50
LUTRO mit neuer Führungsspitze	3/42
RSAG automatisiert ihre Betriebshöfe	4/41
Riechers: Neuer Stadtbahnbetriebshof der Stuttgarter Straßenbahnen	7-8/36
Riechers: Fahrerausbildung mit Hilfe eines Fahr- und Verkehrssimulators	10/23
Busbahnen	
Hugo: Baubeginn für „tramway sur pneus“ in Caen	4/49
Hugo: Ab Herbst 2000: CIVIS-Experiment in Clermont-Ferrand	5/50
Hugo: Rouen verzichtet auf weiteren Stadtbahnbau und wertet Busse auf	6/48
Hondius: Translohr – eine gummibereifte Straßenbahn?	10/6
Wotzka: TPGN: Busbahn Nancy steht vor der Eröffnung	11-12/46
Eisenbahn, Regionalbahn	
Metz/Engbarth: Das Projekt City Bahn Kaiserslautern	2/6
Höltge D./M.: Regionalbahnneugkeiten im Jahre 1999/2000	3/19
Bauer/Wendt: Touristikbahn u. ÖPNV: Widerspruch od. Herausforderung? (I)	6/25
Kraff/Teschke: Neue Perspektiven für die Bremen–Thedinghauser Eisenbahn	6/29
Göbel: RegionalStadtBahn für Bremen?	6/31
Pokorny: Liberec (Reichenberg) plant Regiotram	6/51
Hondius: Die Vogtlandbahn im EXPO-Jahr 2000	7-8/28
Höltge: „trans regio“ tritt an	7-8/30
Bauer/Wendt: Touristikbahn u. ÖPNV: Widerspruch od. Herausforderung? (II)	7-8/31
Gazit: Isrealische Eisenbahn im Nah- und Fernverkehr im Aufwind	7-8/49
Hondius: Leichte regionale Dieseldieseltriebwagen	9/9
Hondius: „Desiro“ – der leichte Regionaltriebwagen aus d. Hause Siemens	9/29
Vogt: S-Bahn und erneuerter Hauptbahnhof Hannover in Betrieb	9/46
Vogt: Meißner: HzL reaktiviert Strecke für Ausflugs-Personenverkehr	9/47
„Haller Willem“ mit Siemens-FunkFahrBetrieb	10/44
Elektronische Fahrkartensysteme	
„Millennium Octopus Watch“, die Uhr als Fahrkarte für die U-Bahn	3/42
Deutscher Internetpreis: Ticketlösung gewinnt	4/42
7. Kontiki-Konferenz, Bern, 16./17.3.2000	5/40
Ritschel: Handlungsempfehlungen von kontiki	6/32
20 Jahre ATRON electronic GmbH	6/41
Elektronisches Fahrausweissystem für Changde	6/41
Göbel: Electronic-Ticketing-Feldversuch in Berlin erfolgreich abgeschlossen	9/6
Chipkartenleser von Panasonic für Automatenanwendungen	10/44
Fahrgastinformation	
Lumino-Anzeiger gewinnt „iF Award 2000“	1/41
Schnell/Troike: EXPO 2000 – Fahrgastinformation u. Sicherheit für Besucher	3/15
Neue Technik für Fahrgastinformationsanlagen	9/42
Das digitale Tintenfass – Innovative Anzeigertechnologie von VST	11-12/51
Fahrkartenautomaten	
Ascom präsentiert neuen mobilen Fahrkartenautomaten Traveller	1/41
Forschung, Entwicklung und Erprobung	
Täubner: Schwungrad-Energiespeicher – Stand der Technik	2/26
Jahn/Gebhardt: Nachrüstung von Schienenfahrzeugen mit diesel-elektrischer Bordstromerzeugung	2/37
Hecht: Anforderungen an das	
Lärm- und Erschütterungsverhalten fahrdrahtloser Stadtbahnfahrzeuge	2/40
Forschungsprojekt zur Mobilität Jugendlicher (U.MOVE)	3/49
Göbel: Bayern fördert Entwicklung von Brennstoffzellen mit 100 Mio DM	6/16
Riechers: Fahrerausbildung mit Hilfe eines Fahr- und Verkehrssimulators	10/23
Gleis- und Fahrleitungsbau	
Göbel: So stellt man Weichen im 21. Jahrhundert	1/28
EM SAT von Plasser & Theurer	3/42
Richter: Stromabnehmer für abschnittweisen Fahrdrahtbetrieb von Obussen	4/40
RPM 2002 – Die „Millenniumsmaschine“	
integriert Planumsverbesserung und Schotterrecycling	4/41
Chemnitz – die STRAIL-Hochburg im Osten Deutschlands	5/41
Selbstverladbare Gleisbaumaschinen	7-8/41
Göbel: Profilstein „Kasseler Sonderbord“	10/26
Kongresse, Seminare, Tagungen	
Bahngipfel rail # tech 2000, Dortmund, 21.-23.2.2000	1/26
Otto: City-Straßenbahn 109, Fachtagung in Essen am 29.11.99	1/43
Hondius: Seminar K'lautern, 28./29.10.99: Stadtbahnen ohne Fahrdraht?	2/13
Bremer Arbeitsdirektorentagung: Zukunft der öffentlichen Dienstleistungen	3/43

VDV-Jahrestagung 2000, Berlin, 23.-25.5.2000	5/14	Vogt: Weiter fortschreitender Stadtbahnbau in Dortmund	6/22
Hondius: LRT Workshop 2000	5/17	Göbel: RegionalStadtBahn für Bremen?	6/31
Dilling/Schnaas: Aluminium – etablierter Werkstoff im Schienenfahrzeugbau	5/30	Hondius: Die Beschaffung des K-5000-Stadtbahnwagens für die KVB, Köln	7-8/11
7. Kontiki-Konferenz, Bern, 16./17.3.2000	5/40	Riechers: Stuttgarter Stadtbahn expandiert, Linien U7 und U8 in Betrieb	10/40
Die zehnte Jahrestagung des gesamtdeutschen VDV	7-8/22	Meyer-Eppler: Stadtbahntunnel Bensberg in Betrieb	10/41
Messen und Ausstellungen		Gazit: Stadtbahn/Metro Tel-Aviv vor der Ausschreibung	10/49
Bahngipfel rail # tech 2000, Dortmund, 21.-23.2.2000	1/26	Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32	Vogt: Duisburg: Stadtbahntunnelstrecke Duisern–Meiderich in Betrieb	11-12/39
Göbel: InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000 (Vorschau)	7-8/27	Meyer-Eppler: Neue Haltestellenanlagen in Siegburg in Betrieb	11-12/45
Göbel: 58. IAA Nutzfahrzeuge, Frankfurt am Main, 23.-30.9.2000 (Vorschau)	9/22	Straßenbahn	
Hondius: InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000	10/16	Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 13, II	1/6
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6	Höltge: Die Tram kommt in den Norden Potsdams	1/39
Obus		Göbel: Stilllegungsdiskussion um Halberstädter Straßenbahn	1/42
Wansbeek: Lugano: Aufgabe des Obusbetriebes im nächsten Jahr	3/51	Otto: City-Straßenbahn 109, Fachtagung in Essen am 29.11.99	1/43
Richter: Stromabnehmer für abschnittweisen Fahrdrahtbetrieb von Obussen	4/40	Vogt: Erster Tram-Streckenabschnitt im Stadtteil Neustadt eröffnet	1/45
Schrempp: Linz erhält neue Obusse	9/48	Meyer: Neugestaltete Fußgängerzone in Witten wieder mit Straßenbahn	1/47
Morgan: Obusse kehren nach Modena zurück	9/50	Hondius: Neue Straßenbahnen für „De Lijn“	3/6
Morgan: Neapel modernisiert und erweitert Trolleybus-System	9/51	Riechers: Karlsruhe hat wieder eine Linie 6	3/38
Morgan: Seattle (USA) modernisiert Obusflotte	10/51	Vogt: Gent lässt PCC-Wagen modernisieren	3/40
Omnibus		Engbarth: Werden Ausbaupläne für die Heidelberger Straßenbahn gekippt?	3/48
Göbel: Neoplan Autobus-Ausstellung '99	1/30	Westermann: Weitere Cobras bestellt – aber mit Bedingungen !	3/49
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32	Pucka: Die Dresdner CarGo Tram kommt !	4/6
Peter: Neue Busse in Eisenach	1/46	Riechers: Neues aus Augsburg	4/12
Vogt: Linie 89 in Leipzig – City-Bus und Straßenbahnersatz	1/47	Meyer-Eppler: Schienennahverkehrsprojekte in Israel	4/16
Niemann: Umweltfreundliche Busantriebe	2/16	Vogt: Ein Schienenschleifwagen für die Kassel Verkehrs-Gesellschaft	4/29
Lange: Betriebsergebnisse von DE-Bussen/neue Transversalfussmotoren	2/20	Köhler: Straßen- und Stadtbahnen im Raum Buenos Aires	4/35
Sommer: Elektrisch angetr. Linienbusse – Betriebserfahrungen u. Vergleich	2/23	Johansson: Stockholmer Schnellstraßenbahn erfolgreich in Betrieb	4/37
Gammrath: Berliner Traditionsbusse – 10 Jahre ATB	2/48	Hondius: Siemens-Combino schafft in Amsterdam den Durchbruch !	4/50
Gottlob Auwärter GmbH & Co. KG steigt bei Neoplan Polska ein	2/49	Schrempp: Linz baut Straßenbahnnetz aus	5/27
Riechers: Neuordnung des Stadtverkehrs in Böblingen und Sindelfingen	3/29	Klarmann: Rom: neue Strecken und Fahrzeuge	5/35
Linienbusverkehr im Landkreis Hildburghausen	3/46	Höltge: Roms Stadtverkehr im beginnenden heiligen Jahr	5/36
Baden-Württemberg: Private Omnibusunternehmen gründen OMNIVIA AG	3/48	Vogt: Gotha: Neues von der TWSB	5/38
Schmidt-Auerbach: Konkurrenz im Busverkehr	4/8	Hondius: INCENTRO – die neue Systemstraßenbahn von Adtranz	6/6
Riechers: Neues aus Augsburg	4/12	Vogt: Lossetalbahn nimmt Gestalt an – Neues Tramdepot in Bettenhausen	6/43
Kyrieleis: Mit Midibussen und Marketing neue Kunden gewinnen	4/27	Vogt: Jena setzt Modernisierung der Straßenbahn fort	6/46
Scania intensiviert Busverkauf	4/42	Pokorny: Liberec (Reichenberg) plant Regiotram	6/51
DaimlerChrysler geht mit Brennstoffzellenbussen an den Markt	5/15	Peter: Mit dem Combino zum Ringelberg	7-8/6
Göbel: Im Test beim SüdbadenBus – Ist das der Schulbus der Zukunft?	5/44	Gewandt: Ausbauplanungen des Berliner Straßenbahnnetzes	7-8/17
Höltge: Roms Stadtverkehr im beginnenden heiligen Jahr	5/36	Vogt: 100 Jahre Straßenbahn Nordhausen	7-8/32
Matthes: Chemnitz wertet Citybuslinie für Touristen auf	5/42	Vogt: Neues von der Straßenbahn Plauen	7-8/38
Hafke: Kölner Verkehrsbetriebe erneuern Busflotte	5/43	Riechers: Ulm beschließt Straßenbahnbeschaffung	7-8/45
Zusammenarbeit von MAN und Autodromo	5/44	Göbel: Rheinbahn stellt NF 10 vor	9/28
Vogt: Kassel: KVG erhält Gelenkbusse – bald 75 % der Flotte niederflurig	5/46	Riechers: 100 Jahre elektrische Straßenbahn in Karlsruhe	9/30
Göbel: Bayern fördert Entwicklung von Brennstoffzellen mit 100 Mio DM	6/16	Westermann: Neues aus Zürich	9/36
Göbel: Gotha: Steinbrück nimmt erste CNG-Doppelstock-Busse in Betrieb	6/38	Meyer-Eppler: Straßenbahn Bilbao macht gute Fortschritte	9/38
Schulz: 100 Jahre Firma Steinbrück	6/39	Höltge: Rostock erweitert Straßenbahn	9/39
Grohn: Odenwald: Ländergrenzen übersch. Busverkehr neu organisiert	6/44	Wansbeek: Lyon baut Tram in Rekordzeit	9/49
Neoplan liefert 68 Centroliner an Bestellergemeinschaft östl. Ruhrgebiet	9/46	Hondius: Translohr – eine gummiereifte Straßenbahn?	10/6
Hugo: Rouen verzichtet auf weiteren Stadtbahnbau und wertet Busse auf	6/48	Hondius: Neues vom Fahrzeugpark der RET Rotterdam	10/29
Pokorny: Prag setzt auf Niederflurbusse	6/49	Vogt: Straßenbahnausbau in Gera	10/34
EvoBus liefert 150 Mercedes-Benz-Busse in die Olympiastadt Sydney	6/50	Vogt: Niederflur-Beiwagen NB4 in Leipzig	10/36
Französische Städte setzen auf Kleinbusse	6/51	Hugo/Wansbeek: Nantes – Frankreichs längstes Straßenbahnnetz wächst	10/37
Göbel: Bilanzpressekonferenz bei Neoplan	7-8/40	Wansbeek: Straßenbahnbau in Messina (Sizilien)	10/39
Rockelmann: 75 Jahre Stadtbusverkehr in Fürth	7-8/42	Vogt: Gent erweitert Straßenbahnnetz	10/47
Riechers: Stadtwerke München erhalten den 1000. MAN-Omnibus	7-8/44	Göbel: Straßburg verdoppelt Straßenbahnsystem	10/50
Otto: Oberhausen testet Omnibus-Anhängerguzug	7-8/46	Bromley: Toronto erweitert Straßenbahnnetz	10/51
Berliner Verkehrsbetriebe beschaffen 112 MAN-Omnibusse	9/14	Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
te Wildt: Neue Stadtbetriebe: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18	Höltge: Neues aus Braunschweig	11-12/34
Göbel: 58. IAA Nutzfahrzeuge, Frankfurt am Main, 23.-30.9.2000 (Vorschau)	9/22	Hoogerhuijs: Jubiläumsfeier „GVB 100 Jahr“ in Amsterdam	11-12/50
Bosch: Neuer ZOB in Mönchengladbach	10/27	U-Bahn/Metro	
Hondius: Neues vom Fahrzeugpark der RET Rotterdam	10/29	Vogt: Nürnberg: Linie U2 erreicht den Flughafen	3/25
MAN und NEOPLAN bündeln Omnibus-Aktivitäten	10/43	Riedel: U-Bahn Madrid: Ausbau geht weiter	3/36
DaimlerChrysler legt in Mannheim Grundstein für Omnibus-Montagehalle	10/43	Budach: Die Metro Buenos Aires	4/32
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6	Siemens VT rüstet Metrolinie in New York mit Leit- u. Sicherungstechnik aus	4/42
Höltge: Neues aus Braunschweig	11-12/34	Beckendorf: Die neue Metro in Athen	5/6
Rockelmann: Jubiläum „75 Jahre Bus – 165 Jahre Nahverkehr in Fürth“	11-12/44	Klarmann: Rom: neue Strecken und Fahrzeuge	5/35
Bergmann: Der neue Kusenits Stario	11-12/51	Höltge: Roms Stadtverkehr im beginnenden heiligen Jahr	5/36
Rolltreppen		Riedel: VAL de Lille – eine Erfolgsgeschichte	6/18
Göbel: Aus O&K wird KONE	1/27	Klarmann: Leichtmetro Brescia ausgeschrieben	6/49
S-Bahn		Göbel: Siemens stellt MO.MO. vor	7-8/24
Höltge D./M.: Regionalbahnneigkeiten im Jahre 1999/2000	3/19	Hondius: Neues vom Fahrzeugpark der RET Rotterdam	10/29
Keuchel: Schienennetz für die EXPO 2000 in Hannover fertig gestellt (Teil II)	4/23	Gazit: Stadtbahn/Metro Tel-Aviv vor der Ausschreibung	10/49
Fahrzeugeinsatz der Deutschen Bahn AG bei der EXPO 2000	4/26	Göbel: Alstom liefert größte fahrerlose Metro nach Singapur	11-12/32
Höltge: Roms Stadtverkehr im beginnenden heiligen Jahr	5/36	Berliner U-Bahnlinie U2 in Pankow verlängert	11-12/43
Zimmermann: Neue Züge für die Kowloon-Canton Railway	7-8/50	Wansbeek: Teheran baut U-Bahn mit chinesischer Technik	11-12/46
Vogt: S-Bahn und erneuerter Hauptbahnhof Hannover in Betrieb	9/46	Hugo: Metro Lyon zum Gerland-Stadion verlängert	11-12/47
Service		Adtranz und Siemens liefern nach Guangzhou	11-12/47
te Wildt: Mehr Sicherheit im Nahverkehr	6/13	Hugo: Im VAL-Tunnel unter der Hauptstadt der Bretagne tut sich was	11-12/48
Spurbus		Verkehrsmarkt und Wirtschaftlichkeit	
Hugo: Baubeginn für „tramway sur pneus“ in Caen	4/49	Geraer Verkehrsbetrieb: Defizit nur halb so hoch wie geplant	5/26
Stadtbahn		Bauer/Wendt: Touristikban u. ÖPNV: Widerspruch oder Herausforderung? (I)	6/25
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 13, II	1/6	Höltge: CarSharing: Mobilität der Zukunft – schon heute	7-8/35
Vogt: „Le Büstro“ – Kaffee und Zeitungen in üstra-Stadtbahnwagen	1/48	Hanss: Leipzigs Schüller werden mobiler	9/15
Metz/Engbarth: Das Projekt City Bahn Kaiserslautern	2/6	Verkehrsplanung	
Wolf: Wie lassen sich neue Stadtbahnen wirtschaftlicher gestalten?	2/9	Meyer-Eppler: Schienennahverkehrsprojekte in Israel	4/16
Weick: Impulse neuer Stadtbahnverbindungen für Stadt und Region	2/12	te Wildt: Ausbauplan Schiene NRW vorgestellt	5/45
Hondius: Seminar K'lautern, 28./29.10.99: Stadtbahnen ohne Fahrdraht?	2/13	Kraft/Teschke: Neue Perspektiven für die Bremen–Thedinghauser Eisenbahn	6/29
Gassert: Stadtbahnen ohne Fahrdraht – Anforderungen u. Lösungsansätze	2/32	Gewandt: Ausbauplanungen des Berliner Straßenbahnnetzes	7-8/17
Petz: Tram-Train ohne Fahrdraht	2/35	Wettbewerb	
Hecht: Anford. an d. Lärm- und Erschütterungsverh. fahrdrahtloser Stadtbahnfahrz.	2/40	Höltge D./M.: Regionalbahnneigkeiten im Jahre 1999/2000	3/19
Keuchel: Schienennetz für die EXPO 2000 in Hannover fertig gestellt (Teil I)	3/33	Bremer Arbeitsdirektorentagung: Zukunft der öffentlichen Dienstleistungen	3/43
Schedler/Göbel: Saarbahn-Trassenstreit in Riegelsberg	3/47	Bad Kreuznacher Verkehrsbetriebe wechseln den Besitzer	3/45
Meyer-Eppler: Schienennahverkehrsprojekte in Israel	4/16	Baden-Württemberg: Private Omnibusunternehmen gründen OMNIVIA AG	3/48
Köhler: Straßen- und Stadtbahnen im Raum Buenos Aires	4/35	Schmidt-Auerbach: Konkurrenz im Busverkehr	4/8
Köhler: Frankfurter U-Bahnlinie U2 soll in Bad Homburg verlängert werden	4/46	Hugo: Betreiberwechsel in Saint-Etienne	5/49
Göbel: Bürgerbefragung zur Saarbahn – Befürworter sehen sich gestärkt	4/48	Hondius: Neues Personenbeförderungsgesetz in den Niederlanden	6/49
Stadtbahn-Finanzierung Italien: Viel Rauch um nichts?	4/48	Göbel: Siemens beteiligt sich an LVB-Tochter LFB	9/16
Keuchel/Vogt: Uni-Linie 4 in Bielefeld in Betrieb	5/20		
Klarmann: Stadtbahn-Finanzierung Italien: Nachtrag	5/48		
Wansbeek: Tramlink Croydon: Eröffnungstermin immer noch unklar	5/51		

3. Artikelverz. nach Herstellern/Anbietern/Marken Hefz/Seite

Alstom, Alstom LHB	
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 13, II	1/6
Beckendorf: Die neue Metro in Athen	5/6
Hondius: Alstom Transport kauft Traxis	5/41
Hugo: Ab Herbst 2000: CIVIS-Experiment in Clermont-Ferrand	5/50
Hondius: Leichte regionale Dieseltreibwagen	9/9
Wansbeek: Lyon baut Tram in Rekordzeit	9/49
Hondius: InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000	10/16
Hondius: Neues vom Fahrzeugpark der RET Rotterdam	10/29
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
Göbel: Alstom liefert größte fahrerlose Metro nach Singapur	11-12/32
Ansaldobreda	
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 13, II	1/6
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
Ascom	
Ascom präsentiert mobilen Fahrscheinautomaten Traveller	1/41
Atron Electronic	
20 Jahre ATRON electronic GmbH	6/41
Berkhof	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Bombardier Transportation	
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 13, II	1/6
Petz: Tram-Train ohne Fahrdradt	2/35
Hondius: Neue Straßenbahnen für „De Lijn“	3/6
Hugo: Baubeginn für „tramway sur pneus“ in Caen	4/49
Hondius: Bombardier kündigt Schließung des Werkes in Manage an	5/41
Wansbeek: Tramlink Croydon: Eröffnungstermin immer noch unklar	5/51
Hondius: Die Beschaffung des K-5000-Stadtbahnwagens für die KVB, Köln	7-8/11
Hondius: Leichte regionale Dieseltreibwagen	9/9
Hondius: Bombardier kauft Adtranz	9/34
Hondius: InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000	10/16
Hondius: Neues vom Fahrzeugpark der RET Rotterdam	10/29
Vogt: Niederflur-Beiwagen NB4 in Leipzig	10/36
Bombardier baut Monorail für Las Vegas	10/44
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
Wotzka: TPGN: Busbahn Nancy steht vor der Eröffnung	11-12/46
Im Test: neuer elektrischer Antrieb	11-12/51
DaimlerChrysler Rail Systems (Adtranz)	
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 13, II	1/6
Hondius: Neue Straßenbahnen für „De Lijn“	3/6
Westermann: Weitere Cobras bestellt – aber mit Bedingungen !	3/49
Hondius: INCENTRO – die neue Systemstraßenbahn von Adtranz	6/6
Vogt: Jena setzt Modernisierung der Straßenbahn fort	6/46
Hondius: Leichte regionale Dieseltreibwagen	9/9
Hondius: Bombardier kauft Adtranz	9/34
Hondius: InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000	10/16
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
Adtranz und Siemens liefern nach Guangzhou	11-12/47
Dennis	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Den Oudsten	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Elin EBG	
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
EPCOS	
Dietrich et al.: UltraCaps – Power für innovative Busapplikationen	2/30
Ernst Auwärter (EA)	
Französische Städte setzen auf Kleinbusse	6/51
Göbel: 58. IAA Nutzfahrzeuge, Frankfurt am Main, 23.-30.9.2000 (Vorschau)	9/22
Fiat Ferroviaria	
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 13, II	1/6
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
Hanning & Kahl	
Göbel: So stellt man Weichen im 21. Jahrhundert	1/28
Hydac Technology	
Spülen macht die Filtration komplett	6/40
Irisbus	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Hugo: Ab Herbst 2000: CIVIS-Experiment in Clermont-Ferrand	5/50
Hugo: Rouen verzichtet auf weiteren Stadtbahnbau und wertet Busse auf	6/48
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6
Junghans	
„Millennium Octopus Watch“, die Uhr als Fahrkarte für die U-Bahn	3/42
Kiepe Elektrik	
Hondius: Die Beschaffung des K-5000-Stadtbahnwagens für die KVB, Köln	7-8/11
Göbel: Rheinbahn stellt NF 10 vor	9/28
Morgan: Obusse kehren nach Modena zurück	9/50
Hondius: InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000	10/16
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
KONE	
Göbel: Aus O&K wird KONE	1/27
Kraiburg	
Chemnitz – die STRAIL-Hochburg im Osten Deutschlands	5/41
Krauss-Maffei Wegmann	
Riechers: Fahrausbildung mit Hilfe eines Fahr- und Verkehrssimulators	10/23
Kübler Spedition	
Extremtransporte auf der Straße	9/42
Kutsenits	
Bergmann: Der neue Kusenits Stario	11-12/51
Lohr Industrie	
Hondius: Translohr – eine gummbereifte Straßenbahn?	10/6
Lumino	
Lumino-Anzeiger gewinnt „iF Award 2000“	1/41
LUTRO	
LUTRO mit neuer Führungsspitze	3/42
Magnet-Motor	
Sommer: Elektrisch angetr. Linienbusse – Betriebserfahrungen u. Vergleich	2/23

Göbel: Bayern fördert Entwicklung von Brennstoffzellen mit 100 Mio DM	6/16
MAN Nutzfahrzeuge	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Zusammenarbeit von MAN und Autodromo	5/44
Riechers: Stadtwerke München erhielten den 1000. MAN-Omnibus	7-8/44
Berliner Verkehrsbetriebe beschaffen 112 MAN-Omnibusse	9/14
Göbel: 58. IAA Nutzfahrzeuge, Frankfurt am Main, 23.-30.9.2000 (Vorschau)	9/22
MAN und NEOPLAN bündeln Omnibus-Aktivitäten	10/43
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6
Mayser	
200 Jahre Mayser Ulm	10/43
Mercedes-Benz	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Niemann: Umweltfreundliche Busantriebe	2/16
Kyrieleis: Mit Midibussen und Marketing neue Kunden gewinnen	4/27
DaimlerChrysler geht mit Brennstoffzellenbussen an den Markt	5/15
Hafke: Kölner Verkehrsbetriebe erneuern Busflotte	5/43
EvoBus liefert 150 Mercedes-Benz-Busse in die Olympiastadt Sydney	6/50
Göbel: 58. IAA Nutzfahrzeuge, Frankfurt am Main, 23.-30.9.2000 (Vorschau)	9/22
DaimlerChrysler legt in Mannheim Grundstein für Omnibus-Montagehalle	10/43
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6
Motorola	
Elektronisches Fahrausweissystem für Changde	6/41
Göbel: Electronic-Ticketing-Feldversuch in Berlin erfolgreich abgeschlossen	9/6
Neoplan	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Gottlob Auwärter GmbH & Co. KG steigt bei Neoplan Polska ein	2/49
Vogt: Kassel: KVG erhält Gelenkbusse – bald 75 % der Flotte niederflurig	5/46
Göbel: Bayern fördert Entwicklung von Brennstoffzellen mit 100 Mio DM	6/16
Neoplan liefert 68 Centroliner an Bestellergemeinschaft östl. Ruhrgebiet	9/46
Göbel: Bilanzpressekonferenz bei Neoplan	7-8/40
Göbel: 58. IAA Nutzfahrzeuge, Frankfurt am Main, 23.-30.9.2000 (Vorschau)	9/22
MAN und NEOPLAN bündeln Omnibus-Aktivitäten	10/43
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6
Oelfeld MediaDesign	
Deutscher Internetpreis: Ticketlösung gewinnt	4/42
Panasonic	
Frey: Bordstromspeicher – Stand der Technik bei Panasonic	2/28
Chipkartenleser von Panasonic für Automatenanwendungen	10/44
Plasser & Theurer	
EM SAT von Plasser & Theurer	3/42
RPM 2002 – Die „Millenniumsmaschine“ integriert Planumsverb. u. Schotterrecycl.	4/41
Selbstverladbare Gleisbaumaschinen	7-8/41
Profilbeton	
Göbel: Profilstein „Kasseler Sonderbord“	10/26
PTV	
Verkehrsmanagement und Verkehrstelematik gehen gemeinsame Wege	4/42
Scania	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Scania intensiviert Busverkauf	4/42
Göbel: 58. IAA Nutzfahrzeuge, Frankfurt am Main, 23.-30.9.2000 (Vorschau)	9/22
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6
Schörling Brock	
Vogt: Ein Schienenschleifwagen für die Kasseler Verkehrs-Gesellschaft	4/29
Siemens Verkehrstechnik	
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 13, II	1/6
Gasser: Stadtbahnen ohne Fahrdradt – Anforderungen u. Lösungsansätze	2/32
Hondius: Neue Straßenbahnen für „De Lijn“	3/6
Siemens VT rüstet Metrolinie in New York mit Leit- u. Sicherungstechnik aus	4/42
Hondius: Siemens-Combino schafft in Amsterdam den Durchbruch !	4/50
Dillig/Schnaas: Aluminium – etablierter Werkstoff im Schienenfahrzeugbau	5/30
Siemens erhält Stadtbahnaufträge aus den USA	5/45
Siemens Verkehrstechnik erhält Großauftrag aus Melbourne	5/48
Riedel: VAL de Lille – eine Erfolgsgeschichte	6/18
Peter: Mit dem Combino zum Ringelberg	7-8/6
Göbel: Siemens stellt M.O.M.O. vor	7-8/24
Hondius: Die Vogtlandbahn im EXPO-Jahr 2000	7-8/28
Hondius: Leichte regionale Dieseltreibwagen	9/9
Göbel: Siemens beteiligt sich an LVB-Tochter LFB	9/16
Hondius: „Desiro“ – der leichte Regionaltriebwagen aus d. Hause Siemens	9/24
Göbel: Rheinbahn stellt NF 10 vor	9/28
Hondius: InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000	10/16
„Haller Willem“ mit Siemens-FunkFahrBetrieb	10/44
Otto: Neuer Düsseldorfer Flughafenbahnhof erhält H-Bahnverbindung	10/45
Hondius: Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
Adtranz und Siemens liefern nach Guangzhou	11-12/47
Transtechnik	
Transtechnik auf der InnoTrans	9/42
Traxis	
Hondius: Alstom kauft Traxis	5/41
TR-Partner	
Trapeze ist neuer Gesellschafter von Traffic Partners	7-8/41
Van Hool	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Göbel: 58. IAA Nutzfahrzeuge, Frankfurt am Main, 23.-30.9.2000 (Vorschau)	9/22
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6
VEM Sachsenwerk	
VEM-Fahrmotoren für die CarGo Tram	10/43
Voith Turbo	
Lange: Betriebsergebnisse von DE-Bussen/neue Transversalfussmotoren	2/20
Hondius: InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000	10/16
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6
Vossloh System-Technik	
Neue Technik für Fahrgastinformationsanlagen	9/42
Das digitale Tintenfass – Innovative Anzeigertechnologie von VST	11-12/51
Volvo	
Hondius: Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Schrempp: Linz erhält neue Obusse	9/48
Hondius: Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6

4. Verfasserverzeichnis

Bauer, Jörg	
Touristikbahn und ÖPNV: Widerspruch oder Herausforderung? (I)	6/25
Touristikbahn und ÖPNV: Widerspruch oder Herausforderung? (II)	7-8/31
Beckendorff, Gerhard	
Die neue Metro in Athen	5/6
Bergmann, G.	
Der neue Kusenits Stario	11-12/51
Bosch, Manuel	
Neuer ZOB in Mönchengladbach	10/27
Bromley, J.F.	
Toronto erweitert Straßenbahnnetz	10/51
Budach, Dirk	
Die Metro Buenos Aires	4/32
Dietrich, Thomas	
UltraCaps – Power für innovative Busapplikationen	2/30
Dietz	
Bahngipfel rail # tech 2000, Dortmund, 21.-23.2.2000	1/26
Dillig, Günther	
Aluminium – ein etablierter Werkstoff im Schienenfahrzeugbau	5/30
Engbarth, Fritz	
Das Projekt City Bahn Kaiserslautern	2/6
Werden die Ausbaupläne für die Heidelberger Straßenbahn gekippt?	3/48
Bahncard in Verkehrsverbänden	4/48
Frey, Matthias	
Bordstromspeicher – Stand der Technik bei Panasonic	2/28
Fries, Niels A.	
UltraCaps – Power für innovative Busapplikationen	2/30
Gammrath, Dieter	
Berliner Traditionsbusse – 10 Jahre ATB	2/48
Gassert, Matthias	
Stadtbahnen ohne Fahrdrat – Anforderungen und Lösungsansätze	2/32
Gazit, Aharon	
Isrealische Eisenbahn im Nah- und Fernverkehr im Aufwind	7-8/49
Stadtbahn/Metro Tel-Aviv vor der Ausschreibung	10/49
Gebhardt, Sven	
Nachrüstung von Schienenfahrzeugen mit diesel-elekt. Bordstromerzeugung	2/37
Gewandt, Karl-Heinz	
Ausbauplanungen des Berliner Straßenbahnnetzes	7-8/17
Göbel, Stefan	
Aus O&K wird KONE	1/27
So stellt man Weichen im 21. Jahrhundert	1/28
Neoplan Autobus-Ausstellung '99	1/30
Stillelegungsdiskussion um Halberstädter Straßenbahn	1/42
Saarbahn-Trassenstreit in Riegelsberg	3/47
Bürgerbefragung zur Saarbahn-Trasse – Befürworter sehen sich gestärkt	4/48
Im Test beim SüdbadenBus – Ist das der Schulbus der Zukunft?	5/44
Bayern fördert Entwicklung von Brennstoffzellen mit 100 Mio DM	6/16
RegionalStadtBahn für Bremen?	6/31
Gotha: Steinbrück nimmt erste CNG-Doppelstock-Busse in Betrieb	6/38
Siemens stellt MO.MO. vor	7-8/24
InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000 (Vorschau)	7-8/27
Bilanzpressekonferenz bei Neoplan	7-8/40
Electronic-Ticketing-Feldversuch in Berlin erfolgreich abgeschlossen	9/6
Siemens beteiligt sich an LVB-Tochter LFB	9/16
58. IAA Nutzfahrzeuge, Frankfurt am Main, 23.-30.9.2000 (Vorschau)	9/22
Rheinbahn stellt NF 10 vor	9/28
Profilstein „Kasseler Sonderbord“	10/26
Straßburg verdoppelt Straßenbahnsystem	10/50
Alstom liefert größte fahrerlose Metro nach Singapur	11-12/32
Grohn, Joachim	
Odenwald: Ländergrenzen überschreitender Busverkehr neu organisiert	6/44
Hanss, Wilhelm Georg	
Hanss: Leipzigs Schüler werden mobiler	9/15
Hafke, Rolf	
Kölner Verkehrsbetriebe erneuern Busflotte	5/43
Hecht, Markus	
Anford. an d. Lärm- u. Erschütterungsverhalten fahrdratloser Stadtbahnfahrzeuge	2/40
Hoogerhuijs, H. van 't	
Jubiläumsfeier „GVB 100 Jaar“ in Amsterdam	11-12/50
Höltge, Dieter	
Die Tram kommt in den Norden Potsdams	1/39
Regionalbahnneugkeiten im Jahre 1999/2000	3/19
Roms Stadtverkehr im beginnenden heiligen Jahr	5/36
„trans regio“ tritt an	7-8/30
CarSharing: Mobilität der Zukunft – schon heute	7-8/35
Rostock erweitert Straßenbahn	9/39
Neues aus Braunschweig	11-12/34
Höltge, Helga	
Roms Stadtverkehr im beginnenden heiligen Jahr	5/36
Höltge, Michael	
Regionalbahnneugkeiten im Jahre 1999/2000	3/19
Hondius, Harry	
Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 13, II	1/6
Omnibusse für den ÖPNV: BUSWORLD Kortrijk, 14.-20.10.1999	1/32
Seminar Kaiserslautern, 28./29.10.99: Stadtbahnen ohne Fahrdrat?	2/13
Neue Straßenbahnen für „De Lijn“	3/6
Siemens-Combino schafft in Amsterdam den Durchbruch !	4/50
LRT Workshop 2000	5/17
Bombardier kündigt Schließung des Werkes in Manage an	5/41
Alstom Transport kauft Traxis	5/41
INCENTRO – die neue Systemstraßenbahn von Adtranz	6/6
Hondius: Neues Personenbeförderungsgesetz in den Niederlanden	6/49
Die Beschaffung des K-5000-Stadtbahnwagens für die KVB, Köln	7-8/11
Die zehnte Jahrestagung des gesamtdeutschen VDV	7-8/22
Die Vogtlandbahn im EXPO-Jahr 2000	7-8/28
Leichte regionale Dieseltriebwagen	9/9
Bombardier kauft Adtranz	9/34

Heft/Seite

Translohr – eine gummbereifte Straßenbahn?	10/6
InnoTrans 2000, Berlin, 12.-15.9.2000	10/16
Neues vom Fahrzeugpark der RET Rotterdam	10/29
Omnibusse des ÖPNV auf der IAA Nutzfahrzeuge 2000	11-12/6
Niederflur- und Mittelflur-Straßen- und -Stadtbahnen 14, I	11-12/17
Hugo, Wolfgang O.	
Baubeginn für „tramway sur pneus“ in Caen	4/49
Betreiberwechsel in Saint-Etienne	5/49
Rouen verzichtet auf weiteren Stadtbahnbau und wertet Bussystem auf	6/48
Nantes – Frankreichs längstes Straßenbahnnetz wächst weiter	10/37
Metro Lyon zum Gerland-Stadion verlängert	11-12/47
Jahn, Josef	
Nachrüstung von Schienenfahrzeugen mit diesel-elekt. Bordstromerzeugung	2/37
Johansson, Thomas	
Stockholmer Schnellstraßenbahn erfolgreich in Betrieb	4/37
Keuchel, Mathias	
Schiennetz für die EXPO 2000 in Hannover fertig gestellt (Teil I, Stadtb.)	3/33
Schiennetz für die EXPO 2000 in Hannover fertig gestellt (Teil II, S-Bahn)	4/23
Uni-Linie 4 in Bielefeld in Betrieb	5/20
Klarmann, Jürgen	
Stadtbahn-Finanzierung Italien: Viel Rauch um nichts?	4/48
Rom: neue Strecken und Fahrzeuge	5/35
Stadtbahn-Finanzierung Italien: Nachtrag	5/48
Leichtmetro Brescia ausgeschrieben	6/49
Köhler, Günter H.	
Straßen- und Stadtbahnen im Raum Buenos Aires	4/35
Frankfurter U-Bahnlinie U2 soll in Bad Homburg verlängert werden	4/46
Kopecky, Christian	
UltraCaps – Power für innovative Busapplikationen	2/30
Kraft, Jens A.	
Kraft/Teschke: Neue Perspektiven für die Bremen–Thedinghauser Eisenbahn	6/29
Kyrieleis, Stephan	
Mit Midibussen und Marketing neue Kunden gewinnen	4/27
Neuerungen beim RMV zum Fahrplanwechsel	7-8/48
Lange, Andreas	
Betriebsergebnisse von DE-Bussen und neue Transversalfusmotoren	2/20
Matthes, Heiner	
Chemnitz wertet Citybuslinie für Touristen auf	9/42
Meißner, Frank von	
HZL reaktiviert Strecke für Ausflugs-Personenverkehr	9/47
Meyer, Wolfgang	
Neugestaltete Fußgängerzone in Witten wieder mit Straßenbahn	1/47
Metz, Thomas	
Metz/Engbarth: Das Projekt City Bahn Kaiserslautern	2/6
Meyer-Eppler, Tomas	
Schiennahverkehrsprojekte in Israel	4/16
Straßenbahn Bilbao macht gute Fortschritte	9/38
Stadtbahntunnel Bensberg in Betrieb	10/41
Neue Haltestellenanlagen in Siegburg in Betrieb	11-12/45
Morgan, Steve	
Obusse kehren nach Modena zurück	9/50
Neapel modernisiert und erweitert Trolleybus-System	9/51
Seattle (USA) modernisiert Obusflotte	10/51
Niemann, Klaus	
Umweltfreundliche Busantriebe	2/16
Otto, Josef	
City-Straßenbahn 109, Fachtagung in Essen am 29.11.99	1/43
Oberhausen testet Omnibus-Anhängerkzug	7-8/46
Neuer Düsseldorfer Flughafenbahnhof erhält H-Bahnverbindung	10/45
Peter, Mirko	
Neue Busse in Eisenach	1/46
Linienbusverkehr im Landkreis Hildburghausen	3/46
Mit dem Combino zum Ringelberg	7-8/6
Petz, Michael	
Tram-Train ohne Fahrdrat	2/35
Pokorny, Ales	
Prag setzt auf Niederflurbusse	6/49
Liberec (Reichenberg) plant Regiotram	6/51
Richter, Michael	
Stromabnehmer für abschnittweisen Fahrdratbetrieb von Obussen	4/40
Riechers, Daniel	
Neuordnung des Stadtverkehrs in Böblingen und Sindelfingen	3/29
Karlsruhe hat wieder eine Linie 6	3/38
Neues aus Augsburg	4/12
Neuer Stadtbahnbetriebshof der Stuttgarter Straßenbahnen (SSB)	7-8/36
Stadtwerte München erhielten den 1000. MAN-Omnibus	7-8/44
Ulm beschließt Straßenbahnbeschaffung	7-8/45
100 Jahre elektrische Straßenbahn in Karlsruhe	9/30
Fahrer Ausbildung mit Hilfe eines Fahr- und Verkehrssimulators (FVS)	10/23
Stuttgarter Stadtbahn expandiert, Linien U7 und U8 in Betrieb	10/40
Riedel, Hans-Ulrich	
Riedel: U-Bahn Madrid: Ausbau geht weiter	3/36
Riedel: VAL de Lille – eine Erfolgsgeschichte	6/18
Ritschel, Manfred	
Handlungsempfehlungen von kontiki	6/32
Rockelmann, Ulrich	
75 Jahre Stadtbahnverkehr in Fürth	7-8/42
Jubiläum „75 Jahre Bus – 165 Jahre Nahverkehr in Fürth“	11-12/44
Schedler J.	
Saarbahn-Trassenstreit in Riegelsberg	3/47
Schmidt-Auerbach, Markus	
Konkurrenz im Busverkehr: Ehedem starrer Markt gerät in Bewegung	4/8
Schnaas, Jürgen	
Aluminium – ein etablierter Werkstoff im Schienenfahrzeugbau	5/30
Schnell, Michael	
EXPO 2000 – Fahrgastinformation und Sicherheit für die Messebesucher	3/15
Schrempf, Robert	
Linz baut Straßenbahnnetz aus	5/27
Linz erhält neue Obusse	9/48
Sommer, Michael	

Elektrisch angetriebene Linienbusse – Betriebserfahrungen und Vergleich	2/23	Hessische Landesbahn	1/46A
Schulz, Tonya		Kassel (KVG)	2/48A; 6/42
100 Jahre Firma Steinbrück	6/39	Karlsruhe (VBK +AVG)	1/46; 7-8/45
Täubner, Frank		Kelheim	1/49A
Schwungrad-Energiespeicher – Stand der Technik	2/26	Kiel (KVAG+Autokraft)	6/42
Teschke, Ingo		Köln (KVB)	1/44A; 3/46; 10/45
Neue Perspektiven für die Bremen–Thedinghauser Eisenbahn	6/29	Lahr (SWEG)	4/49
Troike, Manfred		Leipzig	4/44; 6/44; 6/47A
EXPO 2000 – Fahrgastinformation und Sicherheit für die Messebesucher	3/15	Lengerich (TWE)	10/46
Vogt, Heinz		Lingen	3/44A
Erster Tram-Streckenabschnitt im Stadtteil Neustadt eröffnet	1/45	Lübeck	2/51
Linie 89 in Leipzig – City-Bus und Straßenbahnersatz	1/47	Magdeburg	6/45; 10/46A; 11-12/45
„Le Büstro“ – Kaffee und Zeitungen in üstra-Stadtbahnwagen	1/48	Mainz	3/44A
Neues aus Leipzig	2/47	Mannheim (OEG+MVV)	1/48; 7-8/50A
Nürnberg: Linie U2 erreicht den Flughafen	3/25	Mettmann (Regiobahn)	2/51
Gent lässt PCC-Wagen modernisieren	3/40	Mönchengladbach	1/49; 7-8/44A
Ein Schienenschleifwagen für die Kasseler Verkehrs-Gesellschaft (KVG)	4/29	Mosbach	1/49
Hannover: üstra modernisiert 25 Jahre alte U-Stationen	4/46	München (SWM+MVV)	4/44; 6/45; 7-8/45A; 7-8/46; 9/46; 9/48
Uni-Linie 4 in Bielefeld in Betrieb	5/20	Nürnberg	1/49; 4/47A; 6/45; 7-8/46
Gotha: Neues von der TWSB	5/38	Oberhausen	7-8/44A
Kassel: KVG erhält neue Gelenkbusse – bald 75 % der Flotte niederflurig	5/46	Paderborn	7-8/47A
Weiter fortschreitender Stadtbahnbau in Dortmund	6/22	Planegg	2/50A
Lossetalbahn nimmt Gestalt an – Neues Tramdepot in Bettenhausen	6/43	Potsdam (Havelbus+ViP)	5/42A; 6/42A; 7-8/46; 9/43A; 6/48A
Jena setzt Modernisierung der Straßenbahn fort	6/46	Regensburg	4/45A
100 Jahre Straßenbahnh Nordhausen	7-8/32	Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)	5/43; 10/48A; 10/49A
Neues von der Straßenbahn Plauen	7-8/38	Rostock	11-12/45
S-Bahn und erneuerter Hauptbahnhof Hannover in Betrieb	9/46	Saarbrücken	7-8/47A
Straßenbahnausbau in Gera	10/34	Schöneiche	7-8/47A; 10/47
Niederflur-Beiwagen NB4 in Leipzig	10/36	Stuttgart (SSB+RBS)	4/47A; 7-8/47; 9/48
Gent erweitert Straßenbahnnetz	10/47	Trier (Trans Regio)	5/46
Duisburg: Stadtbahnstrecke Duissern–Meiderich in Betrieb	11-12/39	Ulm/Neu-Ulm	1/49
Wansbeek, Cornelis J.		Verband Deutscher Verkehrsbetriebe (VDV)	2/51
Lugano: Aufgabe des Obusbetriebes im nächsten Jahr	3/51	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	9/48
Wansbeek: Tramlink Croydon: Eröffnungstermin immer noch unklar	5/51	Viersen	3/50
Lyon baut Tram in Rekordzeit	9/49	Vogtlandbahn	4/48
Nantes – Frankreichs längstes Straßenbahnnetz wächst weiter	10/37	Weilburg	1/49A
Straßenbahnbau in Messina (Sizilien)	10/39	Wuppertal	2/50A
Teheran baut U-Bahn mit chinesischer Technik	11-12/46	Würzburg	2/50A; 3/46
Weick, Theophil		Zweibrücken	11-12/48
Weick: Impulse neuer Stadtbahnerschließungen für Stadt und Region	2/12		
Wendt, Michael			
Touristikbahn und ÖPNV: Widerspruch oder Herausforderung? (I)	6/25		
Touristikbahn und ÖPNV: Widerspruch oder Herausforderung? (II)	7-8/31		
Westermann, Reto			
Zürich: Weitere Cobras bestellt – aber mit Bedingungen !	3/49		
Aktuelles vom Nahverkehr in Havanna/Kuba	4/51		
Neues aus Zürich	9/36		
Wildt, Elmar te			
Ausbauplan Schiene NRW vorgestellt	5/45		
Mehr Sicherheit im Nahverkehr	6/13		
Neue Stadtbahnverkehre: Entwicklung verliert an Dynamik	9/18		
Wolf, J.			
Wie lassen sich neue Stadtbahnen wirtschaftlicher gestalten?	2/9		
Wotzka, N.			
TPGN: Busbahn Nancy steht vor der Eröffnung	11-12/46		
Wurster, Reinhold			
Der optimale Treibstoff und Antrieb im ÖPNV	2/43		
Zimmermann, Reiner			
Zimmermann: Neue Züge für die Kowloon-Canton Railway	7-8/50		

5. Kurznachrichten

5.1. Orte in Deutschland

	Heft/Seite, A=Abbildung
Aachen	3/45
Alzey (Eurobahn)	10/46A
Arnstadt	1/42A
Augsburg	9/43
Baden-Württemberg	2/46
Bad Homburg	4/44A
Bayreuth	3/45
Beelitz	2/46
Berlin (BVG)	1/42; 5/42; 11-12/43A
Berlin (Messe)	3/45A
Berlin (S-Bahn)	2/46A
Bielefeld	2/46; 6/42; 10/46A
Bochum	9/43
Bonn	4/44A; 9/43A; 10/45; 10/46
Braunschweig	4/44A
Bremen	5/42; 11-12/43
Darmstadt	1/42; 2/49
Dessau	7-8/43; 11-12/45
Dresden (DVB+DVS)	1/42; 1/44A; 2/47A; 2/49; 7-8/45; 10/45
Dresden (VVO)	4/43
Duisburg	10/48A
Düsseldorf (RBG+DBAG)	2/50; 6/42
Erfurt (EVAG+Reiseverkehrsgesellschaft Erfurt)	1/44; 4/43A; 10/49A
Esslingen	9/43
Frankfurt am Main	1/44; 2/51; 4/43A; 4/44; 6/42; 9/45; 10/45
Freiburg im Breisgau	2/46A; 9/45; 10/45
Garching	6/45
Gammertingen (HzL)	9/45A
Gera	9/45
Hagen	2/51
Hanau	2/51
Hamburg (HHA)	1/45; 6/42
Hamburg (PVG)	2/47A
Hamburg (S-Bahn)	3/45
Hannover (üstra+GVH)	3/45; 4/45A; 6/42; 6/47A

5.2. Orte in Europa (ohne Deutschland)

	Heft/Seite, A=Abbildung
Amsterdam (Niederlande)	1/51A
Arnheim (Niederlande)	11-12/49
Athen (Griechenland)	3/48; 7-8/49
Barcelona (Spanien)	6/49
Basel (Schweiz)	1/48A
Bern (Schweiz)	7-8/51
Bilbao (Spanien)	11-12/49
Bordeaux (Frankreich)	3/49
Breda (Niederlande)	9/45A
Croydon (Großbritannien)	6/46
Den Haag (Niederlande)	1/50; 11-12/49A
Flandern (Belgien)	7-8/48
Florenz (Italien)	10/48
Gmunden, Stern & Hafferl (Österreich)	5/49
Grenoble (Frankreich)	4/50
Innsbruck (Österreich)	10/49
Krakau (Polen)	1/51A
Lille (Frankreich)	11-12/48
Linz, ESG (Österreich)	3/50
Linz, Stern & Hafferl (Österreich)	3/50A
Liverpool (Großbritannien)	6/45
London LT+DLR (Großbritannien)	3/49; 6/48; 9/50
Luzern, SBB, Seetalbahn (Schweiz)	6/50A
Lyon (Frankreich)	5/52A
Martigny-Orsières (Schweiz)	1/51
Montpellier (Frankreich)	3/48; 10/48
Nancy (Frankreich)	7-8/49
Newcastle/Tyne & Wear (Großbritannien)	3/49
Orléans (Frankreich)	1/51A
Ostrau (Ostrava, Tschechische Republik)	3/50
Paris (Frankreich)	7-8/48
Prag (Tschechische Republik)	4/49A; 3/50
Rom (Italien)	1/50
Rotterdam (Niederlande)	3/50A; 7-8/51
Salzburg, Lokalbahn (Österreich)	3/50; 5/49
Schweizer Bundesbahnen (SBB)	11-12/49
Tallinn (Estland)	10/48
Timisoara (Rumänien)	9/46
Trencianska Tepla (Slowakei)	7-8/50A; 11-12/49A
Utrecht (Niederlande)	6/47A; 9/45A
Warschau	7-8/51A
Weinfelden, Mittelthurgaubahn (Schweiz)	11-12/49
Wien, Wiener Linien+WLB (Österreich)	5/49; 7-8/51
Zug (Schweiz)	6/50A
Zürich (Schweiz)	5/50A; 5/51

5.3. Orte international (ohne Europa)

	Heft/Seite, A=Abbildung
Bukit Panjang (Singapur)	1/51
Haifa (Israel)	10/48
Israel Railways (Israel)	5/46A
Istanbul (Türkei)	10/50A
Jerusalem (Israel)	7-8/49
Recife (Brasilien)	10/47
San Francisco (USA)	3/51
San Jose (USA)	3/51
Salt Lake City (USA)	3/51
Sao Paulo (Brasilien)	10/50A