

stadtverkehr

Fachzeitschrift für den öffentlichen Personen-Nahverkehr auf Schiene und Straße

Inhalt

Leitartikel	6
Bus Rapid Transit weltweit	
TransMilenio in Bogotá	9
„El Trole“ in Quito	12
BRT – Aktuelle Entwicklungen in Asien	14
Europäische Praxisbeispiele	
TEOR in Rouen	15
Utrecht – VINEX, Busstraßen und Doppelgelenkbusse	17
Phileas in Eindhoven	18
Großraumbusse auf der Hamburger MetroBus-Linie 5	20
Zukunftsorientierte Projekte	
Technische Zukunftsperspektiven für einen flexiblen ÖV ..	22
Konzept „Bus à Haut Niveau de Service“	24
Bussysteme als Designstudie	26
Fahrwegbau für Bustrassen	
Lösungsansätze beim Bau innerstädtischer Bustrassen	28
Hochwertige Bauweisen für Bustrassen	29
Fahrzeug & Technik	
Der CapaCity von Mercedes-Benz	31
Göppel Trains – flexibel und wirtschaftlich	33
Der neue Volvo 7500 Doppelgelenkbus	34
Van Hool AGG 300 – der längste Niederflrbus der Welt ..	38
Phileas: Straßenbahntechnologie auf Gummireifen	39
lighTram3 – eine Lösung im Agglomerationsverkehr	41
Chancen & Risiken	
Evaluierung der Busbahn – Ergebnisse des VDV	43
Kosten städtischer Verkehrsprojekte im Vergleich	45
Bus oder Tram: Mode oder sachliche Abwägung?	47
Kurz & Aktuell	49
Impressum & Veranstaltungshinweis	52



Bus oder Bahn: Gründe der Abwägung – ab Seite 47



Bussysteme als Designaufgabe – ab Seite 26



Bustrassenbau – Probleme und Lösungen – ab Seite 28