



Die Rhein-Sieg-Eisenbahn (RSE) aus Bonn-Beuel hat in den letzten Jahren etliche Nebenbahnen in Deutschland wiederbelebt und damit vor der Stilllegung gerettet. Wir porträtieren das kleine, aber umso rührigere Unternehmen mit seinen verschiedenen Aktivitäten auf den *Seiten 46-48*.

Aufnahme:  
Clemens Schumacher

Die Eisenbahn und der technische Fortschritt sind untrennbar miteinander verknüpft und haben einen in der Geschichte zuvor nie gekannten wirtschaftlichen Aufschwung hervorgerufen. Zum 175-jährigen Bestehen der deutschen Eisenbahn beleuchten wir diesen Aspekt auf den *Seiten 58-64*.

Aufnahme:  
Johannes Glöckner



Verwahrt und vergessen: So wie diese Leig-Einheit sehen heute viele Museumsgüterwagen aus, die zum 150. Bahnjubiläum 1985 Vorbildlich restauriert worden waren – falls sie überhaupt noch existieren. Auf den *Seiten 70-71* erinnern wir an die Aufarbeitung der Wagen vor 25 Jahren.

Aufn.: Frank Zarges

Zwischen 1901 und 1910 beschaffte die Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.) insgesamt 764 Güterzugloks der Gattung G 5<sup>4</sup> (DRG-Baureihe 54<sup>8-10</sup>). Nun hat Brawa sein neues H0-Modell dieser Verbundloks an den Fachhandel ausgeliefert, das wir auf den *Seiten 114-116* vorstellen.

Aufnahme: jsk



## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b>	<b>5</b>
Aktuelles entlang der Schiene	
<b>25 Jahre Härtsfeld-Museumsbahn e. V.</b>	<b>36</b>
Die schwäbische Schmalspurbahn feiert	
<b>Dortmunder Eisenbahn</b>	<b>40</b>
Eine NE-Bahn des Ruhrgebiets im Wandel	
<b>Der interessante Loklebenslauf</b>	<b>45</b>
52 1075	
<b>Die Rhein-Sieg-Eisenbahn (RSE)</b>	<b>46</b>
Retter zahlreicher Nebenbahnen	
<b>Hannover-Linden – 22. Juni 1969</b>	<b>50</b>
Die schwere Explosion des Güterzuges 57767	
<b>35 Jahre Parkeisenbahnlok EA 44-01</b>	<b>56</b>
„Crispi“ im Ferienland Crispendorf feiert Geburtstag	
<b>Eisenbahn und Fortschritt</b>	<b>58</b>
Eisenbahn-Geschichte	
<b>Rieser Spezialitäten</b>	<b>66</b>
Das Eisenbahnmuseum Nördlingen im Jubiläumsjahr	
<b>125 Jahre Schmalspurbahn Oschatz – Mügeln</b>	<b>68</b>
Festveranstaltung beim „Wilden Robert“	
<b>Wie war das 1985?</b>	<b>70</b>
Anekdoten zu den Museumsgüterwagen	
<b>Gründe für Stuttgart 21</b>	<b>72</b>
Welche sind die ausschlaggebenden?	
<b>Globetrotter Paraguay</b>	<b>76</b>
Staatsbahn mit kuriosen Superlativen	

## MODELL

<b>Variabel und transportabel</b>	<b>96</b>
Heimanlage nach Fremo-Norm in H0/H0e – Teil 1	
<b>BÜ km 90,674</b>	<b>102</b>
Modul mit modernem Bahnübergang in Baugröße N	
<b>Spur-1-Treffen Sinsheim 2010</b>	<b>108</b>
Modellbahn-Szene	
<b>Die preußische G 5<sup>4</sup> von Brawa</b>	<b>114</b>
Formneuheit in Spur H0	
<b>Vegetationsgestaltung – Teil 4</b>	<b>118</b>
Elektrostatisch Begrasen oder „Bodendecker“?	
<b>Kleine Riesen oben ohne</b>	<b>122</b>
Goliath-Dreiradwagen von Weinert	
<b>Trix Express lebt!</b>	<b>123</b>
Der Vorläufer der Baugröße H0 wird 75	

## RUBRIKEN

<b>Flohmarkt</b>	<b>81</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>86</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>87</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>124</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>

Titelbild: Vectron ist der Name der neuen Lokomotiv-Familie, mit der Siemens an die erfolgreiche EuroSprinter-Familie anknüpft (vgl. auch Meldung im EK 7/2010, S. 19). Noch vor der InnoTrans präsentierte Siemens am 29. Juni in seinem Prüfcenter in Wegberg-Wildenrath mit 193 901 die erste Lokomotive der neuen Lok-Plattform. Wir werden die neue Lokfamilie Vectron und ihre Besonderheiten in einer der kommenden EK-Ausgaben noch ausführlich vorstellen.

Aufnahme: Bernd Piplack