

1. Deutsche Bahn

Große Koalition: Einigung bei Bahn-Privatisierung (1/7). Bundesrechnungshof kritisiert Bundesverkehrsministerium (1/8). Streit um Bahnaufsicht geht weiter (2/5). DB als Flughafenbetreiber? (2/8). Die Deutsche Bahn unterm Hammer? (2/66). EU-Kommission prüft Preise von DB-Energie (3/5). Neuer Streit um DB-Privatisierung vorprogrammiert (3/5). Sturm tief „Kyrrill“ legt Bahnverkehr in ganz Deutschland lahm (3/6). Mehdorn: Beschwerdebrief an Tiefensee (4/5). Tiefensee legt neuen Gesetzentwurf zur Bahnprivatisierung vor (5/4). Bahn-Börsengang ja oder nein? (5/6). Zunehmend verfassungsrechtliche Bedenken gegen Tiefensee-Modell (6/5). Offener Brief an Martin Burkert (MdB) (7/4). Rechtsexperten zweifeln Verfassungskonformität des DB-Börsengangs an (7/5). DB: Weiterhin positive Geschäftsentwicklung (7/7). Börsengang: Kompromiss beim Gesetzentwurf (8/5). Mehdorn bleibt bis 2011 Bahnchef (8/5). Bundesländer lehnen Tiefensee-Pläne zur Bahnprivatisierung ab (9/5). DB: Positive Halbjahresbilanz 2007 (10/4). DB/GDL: Weg zur Tarifeinigung geebnet (10/5). Gesetz zur Bahnprivatisierung jetzt „eilbedürftig“ (10/5). Privatisierung der Bahn: Ein fataler Irrweg (10/42). Die schnellsten Züge Europas, Stand Sommer 2007 (11/4). DB erwartet weitere Verkehrsverluste (11/4). Zweite Fahrpreiserhöhung in diesem Jahr (11/5). DB-Börsengang nicht vor Ende 2008? (11/5). Gutachten zur DB-Privatisierung bestätigt Länderbedenken (11/5). Sorge um russischen Einfluss auf DB wächst (11/6). Wozu braucht die DB AG privates Kapital? (12/4). Schon wieder neue Firmenbezeichnungen bei der DB (12/5). SPD-Bundesparteitag bremst DB-Privatisierung aus (12/5). GDL erhält volles Streikrecht (12/7). Liberalisierungsinde- x Bahn 2007 (12/7). EBA verfügt generellen Einsatz von PZB 90 (12/7).

1.1.1 DB Fernverkehr

DB-Fernverkehr: ICE-Umbauprogramme gehen zügig weiter (2/8). Generationswechsel im Fernverkehr Deutschland – Frankreich (8/34). Abschaffung des Inter-City? (9/5). Railteam: Kooperation im europäischen Hochgeschwindigkeitsverkehr (9/4). IC entgleist mit 200 km/h bei Gröbenzell (9/8). Die schnellsten Züge Europas, Stand Sommer 2007 (11/4). Vorschau auf den DB-Fernverkehr 2008 (12/8).

1.1.2 DB Regio AG

Der SPNV im Sparzwang (1/36). Deutschlands schnellster Regionalverkehr – seit dem 10. Dezember 2006 verkehrt der „München-Nürnberg-Express“ (2/6). Vogtlandbahn übernimmt Verkehre im Auftrag von DB Regio Oberfranken (2/8).

1.1.3 DB Logistics – Railion

Güterverkehr auf der Schiene wächst stark (2/5). Lokführermangel bei DB Railion (2/7). 1. Halbjahr 2006: Schienengü-

terverkehr mit Leistungssteigerung (3/4). Güterverkehr Rhein-Ruhr – Belgien/Niederlande (3/36). BRS: Schweizer EVU geht an Railion (4/6). East West Railways: Railion und polnische PCC Rail kooperieren (5/9). Neue Railion-Tochter: Railion Schweiz (7/6). DB und EWS prüfen Kooperation (7/6). Zusammenarbeit DB und Transfesa (7/6). Railport – intelligente Verknüpfung von Schiene und Straße (10/8). Der Güterverkehr Deutschland – Frankreich (10/34).

1.1.4 DB Netz AG

Bundesnetzagentur bemängelt DB-Nutzungsbedingungen (1/7). Mandat von DB-Juristen bei DB-Netz eingeschränkt (1/8). Trassenpreissystem 2008 begünstigt Neuverkehre (4/4). Bundesrechnungshof kritisiert schlechten Unterhaltungszustand des Schienennetzes (4/5). EU-Kommission verklagt Deutschland wegen Nicht-Öffnung des Schienenverkehrs (5/5). DB stellt Zukunftsprogramm „ProNetz“ vor (5/5). Bahnübergänge auf EBA-Weisung

gesperrt (7/6). DB Netz muss über Bau- maßnahmen frühzeitig informieren (11/7).

1.1.5 DB NachtZug

Ende der Autoreisezüge? (1/6). DB-Nachtzugverkehr neu als CityNightLine (11/6).

1.1.6 Station und Service

Architekt von Gerkan gewinnt gegen DB (1/7).

1.1.7 DB Telematik

DB Telematik verliert Großauftrag für Po- lizeifunk (2/5).

1.2 Baureihen

Neu seit 1. Januar 2007: Nationales Fahr- zeugeinstellungsregister (3/34). Neue Flot- tenstrategie der DB (8/4).

1.2.1 Dampflokomotiven

Die preußischen S 10-Bauarten S 10, S 10.1 und S 10.2 (1/42). Weinnachten 1954 mit 081001 (1/48). Plandampf – ein Paradig- menwechsel (2/32). 191001 – Die modern- ste Dampflokomotive der Deutschen Reichsbahn (2/58). Der interessante Lokomotiv-Lebens- lauf: 38 210 (2/70). Reihe 58.28 – Die Ge- schichte der Reichsbahn-Außenseiter für Bulgarien und die Türkei (3/42). 01504: War sie wirklich Grün? – Der höchst merkwürdige Streit über die Farbgebung einer Reko-01 (3/60). Die Baureihe 50 im Rei- sezugdienst der Bw Braunschweig und Lehrte (3/72). Plandampf – ein Paradig-

menwechsel (4/32). Deutsche Regelspur- loks in den baltischen Staaten (4/38). 99 5605 (4/52). Freizeitspaß Dampflokom – jedem das Seine (4/64). „Wieder daheim!“ – Die Rückkehr von 99 604 nach Sachsen (4/68). 41 018 im Höllental (5/48). Die Rei- he 43 – Der ungeliebte Riesenzwilling (5/58). Klassentreffen der Nachkriegsge- neration – Vertreterinnen aller DB-Neu- bauloks im Eisenbahnmuseum Bochum- Dahlhausen (6/44). Fotozüge mit 78 468 (6/52). Neunzig Jahre preußische G 12 (6/58). Momentaufnahmen: Dampf im Thüringer Wald (7/48). 85 Jahre preußi- sche P 10 – 40 Jahre Abschied von der Baureihe 39 (7/64). Countdown für den Herbst-Plandampf: Über den Buckel (8/40). Die Lokomotiven der Königlichen Militär-Eisenbahn (8/50). 52.8000 der ÖStB/ÖBB – Die Kriegslokomotive mit der erfundenen Betriebsnummer (8/56). Wanne- Eickel in den letzten Dampflokomotivjahren (8/68). Eine vergessene Lokbaureihe: 92 431 – 437, die schwere Verschublok für die Lü- beck-Büchener Eisenbahn (9/46). Rück- kehr nach 30 Jahren: Schmalspurdampf

in Schöneheide Süd (9/50). 50 Jahre DR- Rekolokomotiven. Teil 1: Der lange Weg zum DR-Rekopogramm (9/60). 50 Jahre DR-Rekolokomotiven. Teil 2: Der Verlauf der Rekonstruktion (10/50). Lokbestand des Bw Brück (11/44). Dampf am Buckel! (11/52). Vor 30 Jahren: Erinnerung an das Ende des Dampfbetriebes bei der DB (11/66). Neubau nach 115 Jahren: 54. IK entsteht in Sachsen neu (12/32). Die würt- tembergische Hh – Baureihe 57.4 (12/56). Bundesbahndampf III (12/64). Plandampf- Jubiläum im Werratal (12/68). 01-Abschied zwischen Elbe und Spree (12/70).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Zehn Jahre Baureihe 152 (4/48). 50 Jahre Baureihe E 40 (5/68). Baureihe 181.2 und Corail-Wagen der SNCF: Abschied aus dem EC-Verkehr Deutschland – Frank- reich (6/38). Ertüchtigung der Baureihe 143 für höhere Geschwindigkeiten (8/8). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: E 10 177 (11/68). 50 Jahre E 10 beim Bw Stuttgart, Teil 1: Die Zeit bis zur Bahnre- form (12/46).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

- 110: (1/14), (2/10), (3/12), (4/12), (5/12), (7/10), (8/10), (9/10), (10/10), (11/12), (12/12).
- 111: (6/10).
- 112: (2/11).
- 113: (3/12), (7/10).
- 114: (2/11), (7/11).

- 115: (6/10), (10/11), (11/15).
- 120: (6/10), (7/11), (9/10), (12/13).
- 139: (2/11), (9/11).
- 140: (2/11), (4/13), (6/10), (7/11), (9/11), (10/11), (12/13).
- 141: (1/15), (2/10), (8/10), (9/13).
- 143: (2/12), (7/11), (11/13).
- 145: (9/13).
- 151: (1/15), (3/13), (5/13), (9/14).
- 155: (1/15), (5/13), (9/14), (10/11).
- 181: (7/11), (9/12).
- 189: (12/13).
- 381: (6/13).

1.2.3 Diesellokomotiven

TRAXX DE – Die neue Diesellokomotive von Bombardier (1/66). Vor 10 Jahren: Re- naissance der Baureihe 228 auf der Strecke Erfurt – Leinefelde (6/50). Foto- züge mit 112 326 und 118 770: DR-Diesel im Erzgebirge (7/72). Der interessante Lo- komotiv-Lebenslauf: V 200 038 (9/58).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

- 203: (5/14).
- 212: (8/11), (11/13).
- 213: (1/15), (7/12), (11/13).
- 217: (3/13), (11/14).
- 218: (1/17), (2/13), (3/13), (4/13), (6/11).
- 218.9: (1/17).
- 225: (6/12), (7/12), (8/11), (10/12).
- 232: (1/16), (3/14).
- 234: (11/14).
- 261: (2/12).
- 264: (5/14), (10/13).
- 266: (4/14), (12/15).
- 290-296: (6/12).
- 298: (5/15).
- 345-347: (6/13), (8/12).
- 360-365: (2/13), (3/14), (4/15), (5/14), (7/12), (8/11), (8/13), (11/14), (12/14).

1.2.4 Elektrotriebwagen

DB-Fernverkehr: ICE-Umbauprogramme gehen zügig weiter (2/8). 25 Jahre Luft- hansa-Airport-Express (2/48). Alstom be- stätigt Coradia Lirex-Vertrag mit DB Regio – neue Baureihe 440 (9/9). FLIRT für die DB – Baureihe 427 (11/8). EBA verfügt Herabsetzung der Bremsleistung für die Baureihen 423 – 426 (11/10). Erpro- bung, Einsatz und Ende der Triebwagen der Baureihe 280 (11/46). Werk Essen wird für BR 422 erweitert (12/10).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

- 402: (10/13).
- 420/421: (12/15).
- 425: (3/15).
- 426: (3/15).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

DSB mieten Triebzüge der Baureihe 605 an (4/6). Neue Leistungen für SNCF-X 73900 auf deutschen Strecken (9/8). Ein Abschied für immer? – Fristablauf für den Museums-VT 08 (9/42).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

- 605: (6/5).
- 612: (4/15).
- 614: (4/15), (6/13).



Dierk Lawrenz

626: (10/13).
628: (7/13), (8/13), (9/14), (10/13).
640: (8/13).
642: (10/13), (11/15).
644: (2/13).
650: (10/13).
672: (5/15).
701-711: (2/13).

1.3 Wagen

(1/18), (2/14), (3/16), (4/16), (5/16), (6/14), (7/14), (8/14), (9/15), (10/14), (11/16), (12/16).

1.3.1 Reisezugwagen

D (Ausst)^{99b}: DB Fahrzeuginstandhaltung zeigt Wageninnovationen (1/18). Laaps^{56b}: Neue Wagen für den Holztransport (1/18). Neue Doppelstockzüge München – Salzburg (2/14). Einsatz der DB-Speisewagen Frühjahr 2007 (3/16). Reaktivierung von InterRegio-Wagen (4/16). 50 Jahre zwei- und dreischsige Rekowagen der DR (5/50).

1.3.2 Güterwagen

Angemietete Güterwagen bei Railion DB Logistics (12/16).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge/Sonderfahrzeuge

Neue Lokomotiven für Deutsche Bahn Gleisbau (DBG) (3/10). Steuerwagen-Prototyp für Fahrwegmessung (3/16).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Berlin Hbf: Nun auch Klage gegen gekürztes Glasdach? (2/6). Lübeck Hbf zwischen gestern und morgen (2/38). Der Bahnhofname (2/52). DB-Bahnhofsgebäude vor dem Ausverkauf (4/4). Dortmund Hbf: Aus für Projekt „3do“ (4/10). Würzburg Hbf: Keine Bahnhofsarkaden (4/10). Stuttgart 21 und die Alternativen (5/36). Tunnelschlag beim „neuen Schlüchtern Tunnel“ (6/8). Katzenbergtunnel: Anbindung an Oberrhein-Strecke beginnt (6/9). Alte Mainzer Tunnel werden saniert (7/9). Züge und Bahnhöfe bald komplett rauchfrei (7/9). Erfurt Hbf: Neuer Abschnitt geht in Betrieb (7/9). Ausbau des Aachener Buschtunnels (7/54). Einigung über Bau der Fehmarnbeltbrücke (8/8). Zukunftsinvestition, Milliardeninvestition oder Milliardengrab? (9/34). Solingen Hbf – der alte und der neue (Bahnhof) (9/54). Bahnhof Dortmund-Hörde wird ausgebaut (11/9). Eisenbahnknoten Karow (Meckl.) im Wandel der letzten 20 Jahre (12/40).

1.4.2 Werke

Erneuerung der Werkstatt Frankfurt (M)-Griesheim (2/8).

1.5 Strecken (Normalspur)

Franken-Sachsen-Magistrale ohne Fernverkehr (1/10). Neues Zeitalter auf der Schwarzwaldbahn (2/4). Die Rosenheimer Kurve (3/68). Grotzsch – der vergessene Eisenbahnknoten (4/56). Franken-Sachsen-Magistrale wird EU-Förderprojekt (5/8).

Gezerre um Spree-Neiße-Netz beendet (5/8). Keolis gewinnt Maas-Rhein-Lippe-Netz (5/9). Ungewissheit bei Y-Trasse (5/10). DRE will Unstrutbahn übernehmen (6/9). Kurhessenbahn bietet Ausflugsfahrten (6/9). Baureihe 181.2 und Corail-Wagen der SNCF: Abschied aus dem EC-Verkehr Deutschland – Frankreich (6/38). Hamburg – Lübeck, demnächst elektrisch! (6/46). 80 Jahre Dreiseisenbahn Titisee – Seebrugg (7/8). Die neue Schwarzwaldbahn: Die Freiburger 146² auf einer der schönsten Gebirgsbahnen Europas (7/40). Künftig Stundentakt auf der Franken-Sachsen-Magistrale (8/8). Neubaustrecke Weisweiler – Langerwehe (9/8). Neues von der Erzgebirgsbahn (11/8). 1. Außerferner Bahntag (11/10). Die Niddertalbahn – Eine hessische Nebenbahn im Wandel (11/62). Urteil des Bundesverwaltungsgerichtes zur Hunsrückquerbahn (12/6). Wiehltalbahn gegen Betreiberwillen und ohne Stilllegung entwidmet (12/6). Elektrifizierung Aachen West – Montzen (12/11).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Die Oberschlesischen Schmalspurbahnen nach 1945 (9/36).

1.7 Historische Beiträge

Reisen in Luxuszügen (1/54). Carl Bellingrod in Österreich – Die Reisen für das Deutsche Lokomotivbild-Archiv in die „Ostmark“ (1/58). Grenzdurchbruch nach Bayern – Mit dem „Freiheitszug“ im September 1951 von Asch nach Selb (2/54). Als die Bahn bunt wurde ... (7/50). Das Alstom-Werksmuseum in Salzgitter (10/64). Paris 1937 (Weltausstellung) (12/52).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2007 (1/9). Februar 2007 (2/7). März 2007 (3/35). April 2007 (4/10). Mai 2007 (5/10). Juni 2007 (6/9). Juli 2007 (7/8). August 2007 (8/9). September 2007 (9/9). Oktober 2007 (10/9). November 2007 (11/9). Dezember 2007 (12/10).

1.7.3 Einst und jetzt

Bahnhof Gera Süd (2/65). Hattingen (Ruhr) (3/49). Grevesmühlen (4/54). Stuttgart Hbf (5/40). Beckingen (Saar) (6/56). Basel Bad. Rbf (7/42). Oppeln (8/67). Gleiwitz (9/41). Bahnhof Tuttingen (10/60).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

TRAXX DE – Die neue Diesellok von Bombardier (1/66). Schmidt modernisiert Beilhack-Schneeschleuder für Norwegen (2/16). DB-Großausschreibung Dieseltriebwagen (2/17). Erste Probefahrten der TRAXX DE (2/17). Voith Maxima 40CC & Vossloh EURO 4000 – Zwei Großdiesellokomotiven für Europa (2/34). Neues aus dem Bombardier-Werk Görlitz (3/18). Neuer OSE-Triebwagen wird beim „Öchsle“ getestet (4/17). EVB erhalten vierten Eurorunner (6/15). Ostmecklenburgisches Bahnwerk jetzt Arriva Werke Nord (7/16). Fachmesse transport logistic 2007 in Mün-

chen (8/16). 300. Lok der Baureihe 185 für Railion (10/15). 150 Jahre Maschinenbau-gesellschaft Heilbronn (11/60). InnoTrans 2008: Schon jetzt fast ausgebucht (12/17).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (1/19), (5/17), (7/17), (8/17).
Alstom ALS: (2/17), (10/16).
Bombardier Transportation: (1/19), (2/17), (3/17), (3/18), (4/17), (5/17), (7/17), (8/16), (10/15), (11/17).
Beilhack: (2/16).
FTD: (12/17).
Gmeinder: (2/17), (5/17), (8/17), (10/16).
Reuschling: (7/17).
Siemens: (3/17), (5/17), (6/15), (9/16), (10/15), (11/17).
Stadler: (3/17), (4/17), (6/15), (7/17), (12/17).
Voith: (2/34), (11/17).
Vossloh: (1/19), (2/34), (4/17), (9/17).

2. Magnetbahnsysteme

Quo vadis, Transrapid? (8/62). Weg für Transrapid München frei? (11/7).

4. Länder

Der SPNV im Sparzwang (1/36). Aufsicht über NE-Bahnen – Bund oder Länder? (3/7). Regionalisierungsmittel steigen wieder (7/4).

Baden-Württemberg:

Massive Zugstreichungen in Baden-Württemberg (3/11). Wir können alles – außer Bahnfahren? (3/11). S-Bahn Stuttgart: Verhandlungen mit vier Bietern (11/7).

Bayern:

Neues Vertriebskonzept Traunstein – Ruhpolding (1/12). Fichtelgebirgs-Express auf neuen Gleisen mit Verspätung (1/13). Deutschlands schnellster Regionalverkehr – seit dem 10. Dezember 2006 verkehrt der „München-Nürnberg-Express“ (2/6). Flop in Bayern: Reaktivierung Höpolding – Traunreut (KBS 949) (3/8). DB Regio gewinnt E-Netz Würzburg (4/7). Bayern: Erstmals einklagbare Fahrgastrechte im Nahverkehr (6/7). München – Passau geht an DB Regio (6/7). Probebetrieb Express-S-Bahn München (11/10).

Berlin/Brandenburg:

Neuer Fahrgastrekord bei S-Bahn Berlin (3/8). Umbau des Bahnhofs Berlin-Ostkreuz (4/9). Interessenbekundungsverfahren für drei RB-Strecken in Brandenburg (9/6). S-Bahn Berlin: Ausmusterung der BR 485 (11/10).

Bremen:

Einführung der S-Bahn Bremen vereinbart (1/8). Ausschreibung der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen (8/7).

Hamburg:

Hamburg: „Pfeilerbahn“ wird erneuert! (3/10). DB-Tochter S-Bahn Hamburg bleibt bis (mindestens) 2017 Betreiber (7/6). Benex Verkauf an Arriva? (8/7). Hamburger Hafenbahn weiter auf Rekordkurs (10/8).

100 Jahre S-Bahn Hamburg: Jubiläum in Ohlsdorf (11/9).

Hessen:

Frankfurter S-Bahn wird ausgebaut (1/12). DB Regio Hessen investiert in BR 420/421 (3/8). Frankfurter S-Bahn-Tunnel wird ausgebaut (3/9). Zweiter S-Bahnhalt für Schwabach (Limes) (3/8). RMV schützt hohe Bonuszahlungen aus (6/6). RMV ändert Ausschreibungs-Terminpläne (6/7). S-Bahn-Infrastruktur Rhein-Main soll verbessert werden (7/9).

Mecklenburg-Vorpommern:

Teilnetz Ostseeküste: Doppelstockwagen ausgeliefert (4/16).

Niedersachsen:

Stelle – Lüneburg: dreigleisiger Ausbau in der Planfeststellung (4/8). Lüneburg – Celle: Baumaßnahmen beginnen am 8. Mai (5/9). Nahverkehrsplan Region Hannover (6/6). DB-Dieselbetrieb in der Heide: Gegenwart und Zukunft im Soltauer Netz (6/68). Ausschreibung der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen (8/7). Neuerungen im SPNV in Niedersachsen (10/6).

Nordrhein-Westfalen:

Proteste in NRW gegen SPNV-Kürzungen: VRR bessert nach (2/8). S-Bahn Rhein/Ruhr vor Veränderungen (5/8). Qualitätsmängel bei DB Regio NRW (6/4). VRR beschließt weitere Fahrplankürzungen in NRW (8/6). S-Bahn Rhein/Ruhr verkommt zunehmend (8/7). DB Regio NRW: Bundesliga-Sonderverkehre per gerichtlicher Anordnung (10/7).

Rheinland-Pfalz:

S-Bahn-Erweiterung im Rhein-Neckar-Raum (1/13). Main-Neckar- und Riedbahn werden S-Bahn-fähig ausgebaut (1/13). Kürzung der Regionalisierungsmittel erzwingt auch in Rheinland-Pfalz Zugstreichungen (9/6). Rheinland-Pfalz: transregio verliert, DB Regio gewinnt (9/7).

Sachsen:

Beginn der Vortriebsarbeiten beim Leipziger City-Tunnel (3/8). Dresden: Moderne Infrastruktur mit Pleiten, Pech & Pannen (10/32).

Sachsen-Anhalt:

ESA bedient Altmark-Börde-Anhalt-Netz (1/12). Sachsen-Anhalt: Abbestellungen im SPNV (6/6).

Schleswig-Holstein:

Verbesserungen im norddeutschen Regionalverkehr (1/10). Teilnetz Ost (Lübeck): Verbesserte Angebote zweier Bewerber (4/9). Hamburg – Lübeck, demnächst elektrisch! (6/46). Kiel: Erneutes Vergabeverfahren für Bahnnetz Ost? (7/7). Neue Vergabe des Ostnetzes (9/7).

Thüringen:

Weitere Abbestellungen in Thüringen? (8/9).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

cantus Verkehrsgesellschaft (1/40). euregiobahn – SPNV-Konzept im Aachener Dreiländereck (1/50). TRAXX DE – Die neue Diesellok von Bombardier (1/66). Vogtlandbahn übernimmt Verkehre im Auftrag von DB Regio Oberfranken (2/8). Keine Triebwagen mehr im InterConnex-Verkehr (2/42). Fünf Jahre Allianz für den Güterverkehr nach Italien: Lokomotion und RTC (3/50). Innovation und Rückschritt in der Uckermark (PEG) (3/66). ÖBB suchen Antwort auf private Konkurrenz bei internationalen Blockzügen (3/6). PRESS – Privatbahn aus dem Erzgebirge (4/34). Die NordWestBahn im „Emscher-Münsterland-Netz“ (4/44). Reiseziele für Eisenbahnfreunde: Borkum (4/60). Umfangreicher Holzverkehr nach Orkan „Kyrill“ (5/20). Vom Geheimtripp zum Geheimtipp: 50 Jahre Erzbahn – die Wismut-Werkbahn im Jahr der Bundesgartenschau (5/42). Wieslaufalbahn: Reaktivierung Rudersberg Nord – Oberndorf (6/22). Man lebt nur zweimal: Das Ende der Strecke Ahaus – Alstätte (7/44). hvl – Die Havelländische Eisenbahn AG (8/36). Molli als „Gipfelbahn“ (8/58). 30 Jahre Vulkan-Expreß – 20 Jahre IG Brohltal-Schmalspurenbahn e.V. (9/68). Zweiter Generationswechsel in der Prignitz (10/20). Abschied vom „Abellio Classic“ (10/48). Privatbahnloks im Wandel (11/34). Weitere Betreiberwechsel im SPNV zum Fahrplanwechsel (12/18). Die Bentheimer Eisenbahn AG (12/34).

5.2 Privatbahnmeldungen

AAE: (3/22).
Abellio: (4/23).
ACTS: (1/24), (7/22).
Arriva: (3/21).
AVG: (2/18), (3/24), (7/21).
BayernBahn: (5/23).
BEG: (4/23), (9/19).
BeNEX: (4/23), (10/22).
BOB: (10/18).
Borkumer Kleinbahn: (1/25), (8/22).
boxXpress: (1/25).
Brohltalbahn: (1/25), (2/21), (6/18).
BSB: (12/19).
Cantus: (1/40).
CB Rail: (12/21).
Centralbahn: (2/22).
CFL Cargo: (12/18).
Crossrail: (8/18).
CTL: (4/20), (7/23), (9/18).
D&D: (4/22).
Die-Lei: (4/22), (9/18), (11/22).
DLC: (10/22).
DRE: (6/23).
EBW: (3/20), (9/19).
ECR: (6/22).
EfW: (4/22).
EH: (6/21).
EILT: (2/19), (10/21).
EGP: (7/18), (8/22).
EMN: (10/19).
ERS: (11/19), 812/21).
EVB: (6/15), (7/21).

FVE: (2/22), (5/22).
Hector Rail: (5/22).
HGB: (2/21).
HGK: (2/20), (3/22), (5/19), (6/20).
HHPI: (9/20).
Hupac: (4/21).
hvl: (1/24), (2/19), (11/19).
HWB: (7/20).
HWS: (8/19).
HzL: (1/21), (1/23), (2/18), (9/19).
ITL: (1/23), (4/20), (5/21), (6/18), (8/20), (9/20), (12/22).
LDS: (8/21).
LEG: (12/20).
Lokomotion: (4/19), (9/22).
LTE: (1/21), (7/22).
MEG: (1/20), (11/20).
metronom: (1/20), (5/23).
mgw Service: (10/22).
mkb: (1/23), (2/21).
MOLLI: (2/23).
MTEG: (4/22), (8/23), (9/24).
MRCE: (1/23), (2/18).
MWB: (9/18), (11/23), (12/20).
NbE: (1/25), (4/22), (9/20), (10/22), (12/23).
NEB: (1/21), (2/19).
NEG: (1/23), (6/20).
NIAG: (5/18), (5/19).
NOB: (3/20), (4/24), (6/22), (7/23), (8/19), (8/20).
Nordbahn: (10/21).
NVAG: (1/25).
NWB: (2/22).
ODEG: (3/19), (10/20).
OHE: (1/22), (2/18), (3/21), (5/21), (6/16), (8/23), (9/24).
PBSV: (4/22), (6/23).
PEG: (7/20).
Press: (7/19), (8/18), (11/23), (12/22).
R4C: (2/20), (10/22), (12/18).
RAR: (6/16).
Regentalbahn: (10/18).
Rhenus Veniro: (8/18).
RSB: (10/22).
RSE: (4/19).
RStV: (2/20).
RTB: (12/21).
RTC: (8/18).
RT&L: (5/22).
RTS: (4/19), (5/18), (6/16), (7/19), (8/21).
RüKB: (2/23), (5/18), (9/24).
SBB Cargo: (8/20).
SBE: (7/20).
Staudenbahn: (4/22).
Stock Transport: (6/22).
SWEG: (3/19), (5/19), (6/17), (7/23), (11/18).
TLG: (3/20).
TXL: (3/23), (6/17), (8/22), (11/21).
UBB: (12/10).
VEB: (3/19).
Veolia: (1/6), (1/22), (2/19), (3/24), (6/18), (8/23), (11/18).
Vogtlandbahn: (1/22), (3/21), (4/18).
WAB: (2/18).
WEBA: (1/20).
Weißeritztalbahn: (2/23).
WEMEG: (11/20).
WeserBahn: (5/22).
Westfalenbahn: (7/23), (11/18).
Wincanton Rail: (11/20).
WLE: (4/19), (6/20), (10/19), (11/23).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG
 (1/7), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie (1/19), (2/16), (3/17), (4/17), (5/17), (6/15), (7/17), (8/16), (9/16), (10/15), (11/17), (12/17).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen/Privatbahnen (1/20), (2/18), (3/19), (4/18), (5/18), (6/16), (7/18), (8/18), (9/18), (10/18), (11/18), (12/18).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen (1/26), (2/24), (3/26), (4/25), (5/24), (6/24), (7/24), (8/24), (9/25), (10/24), (11/24), (12/24).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen und Berichte

20 Jahre Museumsbahn Bury – Ramsbottom (11/32). Ankunft Eisenbahnstadt Fürth (Bay) – Impressionen vom Eisenbahn- und Busfestival in Fürth (11/58).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/32), (2/28), (3/31), (4/29), (5/28), (6/28), (7/30), (8/30), (9/30), (10/28), (11/30), (12/29).

6.8.1 Kurzmeldungen

Belgien: (2/28), (9/31), (12/31).
Frankreich: (4/30), (9/30), (10/30).
Griechenland: (2/28).
Italien: (2/31), (7/32).
Marokko: (8/32).
Niederlande: (8/32), (11/30).
Norwegen: (12/29).
Österreich: (1/32), (2/30), (3/31), (4/29), (5/29), (6/28), (7/31), (8/31), (9/32), (10/28), (11/30), (12/30).
Polen: (2/31), (6/30), (10/30), (11/30), (12/31).
Rumänien: (6/30).
Schweden: (4/29), (7/32), (9/32).
Schweiz: (1/33), (3/32), (4/30), (5/28), (6/30), (7/30), (8/30), (9/30), (10/28), (12/30).
Slowakei: (2/29), (9/32).
Slowenien: (1/35), (9/32).
Spanien: (8/32).
Tschechien: (1/34), (2/29), (5/30), (8/32).
Ungarn: (10/30), 812/31).

6.9 Kaleidoskop

(4/21), (5/117), (6/112), (7/123), (8/122), (9/119), (10/122), (11/115), (12/120).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Interview mit Dr. Ulrich Wlecke (1/92). Vom Vorbild zum Modell – und zurück! – Auf den Spuren eines alten Bausatzes (6/104). Neues Antriebskonzept von Märklin: Softdrive Sinus (7/112). Gebäude-Modelle aus Karton: citiline von Heki (9/116). Der LGB-Fall – eine Chronik (10/99). Märklin übernimmt LGB (10/100). Märklin kauft Hübner (10/101). Schule macht Kunst und Modell(bahn)bau (10/116). Trix: Neuheitenoffensive für Gleichstrom (11/122).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Die Dreimühlentalbahn (1/102). Modelleisenbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck: Schmalspur-Modulanlage in 1:45 (2/94). Die Schynige Platte-Bahn (4/90). Neues Brawa-Diorama: Holzverladung um 1910 (4/104). Großes H0-Diorama von Heki: Die Kellerbach-Brücke (5/118). Schaustück der LGB-Freunde Much: Benneckenstein in 1:22,5 (6/106). Von Langenthal nach Treudelburg (7/94). Nossen im TT-Maßstab 1:120 (7/102). Schulprojekt des MOBA: „Schülerrod“ (7/120). Holzeinsatz im tiefen Westen (8/108). Die Rodgauer Modellbau Connection auf der Intermodellbau in Dortmund (8/114). Die große H0-Clubanlage der Eisenbahn- und Modellbahnfreunde Dorfen (9/100). Die große H0-Clubanlage der Eisenbahn- und Modellbahnfreunde Dorfen (Teil 2) (10/106). Eine Brücke zieht sich zurück (11/96). Blockstelle Neumühle-Linde (12/102).

7.3 Modellbau, Anlagenbau/Anlagenplanung

Eine erste Null-Nummer (2/104). Bau eines H0e-Dioramas: Österreichische Schmalspur in 1:87 (5/108). Ein Antrieb für den Auhagen-Bekohlungskran: Bewegung im H0-Bahnbetriebswerk (6/99). Trix: „Das Werk“ (8/102). Auf 0m durch die Oberreinebene (12/116).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/84), (2/86), (4/80), (5/87), (6/85), (7/86), (8/84), (9/84), (10/80), (11/84), (12/90).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Internationale Modellbahn-Ausstellung 2006 (1/95). Spielwarenmesse Nürnberg 2007 (3/88). Neuheiten 2007: Was in Nürnberg nicht zu sehen war (4/94). 29. Intermodellbau 2007 (6/114). Spur-1-Treffen Sinsheim 2007 (8/96).

7.4.2 Hersteller

Arnold: (3/90), (5/90), (11/85), (12/92).
Auhagen: (3/90), (7/88).
Bachmann: (3/92).
Beckmann TT: (3/93).
Beka-Modellbau: (3/92).
Bemo: (3/94), (9/88).
Besig: (3/94).
Brawa: (1/87), (3/96), (4/82), (7/87), (9/86).
Brekina: (3/98).
Busch: (2/91), (3/98).
Dingler: (3/100).
Egger-Bahn: (3/100).
Electrotren: (3/100).
Faller: (3/102), (6/89).
Fleischmann: (1/87), (3/104), (5/89), (9/84), (12/91).
Fulgurex: (3/105).
Gützold: (3/106).
HAG: (3/107).
Heico: (3/107).
Herpa: (3/108).
Hübner: (8/85).
Jouef: (3/111), (11/90).
Kato: (3/112).
Kibri: (3/112).

Kiss: (3/113).
Klein-Modellbahn: (4/96), (7/89).
Krüger: (1/88).
Langmesser-Modellwelt: (1/86).
Lemaco/Lematec: (3/116).
Lemke: (3/110), (3/116).
LGB: (3/117), (8/84), (9/85).
Liliput: (3/118), (4/84), (7/91), (11/86), (12/93).
Lima: (3/119), (7/88).
LS-Modells: (1/86), (3/120).
M+D: (4/97).
Märklin: (1/84), (1/85), (1/92), (2/88), (3/121), (3/123), (5/87), (5/88), (6/85), (8/85), (9/85), (11/85), (11/86).
Mehano: (3/124).
Micro-Metakit: (2/89), (3/124), (11/84).
Noch: (3/127), (9/92).
Piko: (1/90), (3/128), (8/86), (11/89).
Preiser: (3/129).
Railbox: (3/130).
Rietze: (3/131).
Roco: (1/84), (2/86), (3/131), (4/83), (5/88), (6/86), (8/91), (9/91), (12/92), (12/95).
Seuthe: (3/134).
Sommerfeldt: (3/134).
Tillig: (2/93), (3/107), (3/134), (4/87).
Trix: (5/87), (5/88).
Uhlenbrock: (1/88), (3/135), (5/94), (10/89).
Viessmann: (3/136).
Vollmer: (3/137).
Weinert: (3/137).
Westmodel Bachmann: (3/138).
Wiking: (8/91).

Wunder: (3/138).
Zimo: (3/138).

7.7 Modell und Vorbild

Die „Bügelalte“ – Märklins neues H0-Modell der Baureihe E 10 (1/100). Neu von Fleischmann in H0: Die preußische S 10.1 (1/108). Neu von Brawa in H0: Die bayerische G 4/5 H (1/112). Die 19 aus tausend-undeiner Nacht von Brawa in H0 (2/62). E 1901 von Fleischmann in Spur N (2/102). Das neue Modell der Baureihe 01 von Precision Craft Models in H0: „Bundesbahn-Nulleins“ (2/110). Null kommt! V 36 von Lenz (2/114). PRIMA! „reloaded“ – Mehanos H0-Modell der BB 437 001 der SNCF wird gesupert (2/116). Alstoms „Lint 41“ als H0-Modelle von Fleischmann und Mehano (4/114). Spur-1-Modell der Spitzenklasse: 43 008 von Dingler (5/96). Dispolok ME 26 als H0-Modell von Hobbytrade (5/114). Güterwagen der DB von Bavaria: „Zurück in die Zukunft“ (6/120). Köf II reloaded – Brawas Neue in H0 (7/98). Die V 100¹⁰ von Lenz in Spur 0 (8/92). Der RAm bzw. DE IV der SBB/NS von Roco in H0 (9/94). Die neue V 80 von Arnold in Spur N (9/112). Neue Spur-0-Güterwagen von Lenz (9/114). Der ALn 442/448 der FS von Roco in H0 (9/120). „Kreuzspinne“ – 98 001 der DR von Gützold in H0 (10/90). E 10-Varianten in N (Trix und Hobbytrain) (10/96). Mit Softdrive Sinus: Neue E 50 von Trix (11/106). Der ET 11 01 von Liliput in H0 (11/108).

Neu von Märklin: Baureihe 218/11/112). Die Baureihe 18⁵ von Fleischmann in H0 (12/100). TRAXX als H0-Modell von A.C.M.E. und Railtop (12/106).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

G 10 mit kurzem Bremserhaus von ROCO: Abstellgleis oder Planzug? (1/118). Handkarren von Bavaria (2/108). Pkw- und Transporter-Tuning (4/110). H-Wagen – ein Exot auf deutschen Gleisen: Wasserstoffwagen von Krüger-Modellbau (5/102). Gottwald-Teleskopkran von Kibri: Schwere Brocken im Maßstab 1:160 (6/94). Romantisches Dinner – Beleuchtung eines Spur-1-Speisewagens (7/100). Postkarten von Bavaria: „Hoch auf dem gelben Wagen ...“ (7/110). „(Un-)Einheitselloks“ in verkehrsröt (7/114). Neuer Bausatz von Ndetail: Breuer-Traktor in Spur N (7/118). Schläuer Fuchs aus Heidelberg: H0-Umbausatz für einen BDi-21 (8/118). Auf Fleischmann-Magic-Train-Basis: Schmalspur-Diesellok in 0e (10/102). Feine Gitter für N-Kesselwagen (10/120). Ealos-t⁰⁵⁸ – ein Güterwagen für Rohholz in Spur N (11/102). Ein sächsischer Schrankenposten als H0-Modell von Auhagen (11/116). Track-Control – neues Gleisbild-Stellpult von Uhlenbrock (11/119). Von grünen und grauen Kästen ... (12/108). Filigrane Blechträgerbrücke im Maßstab 1:87 (12/110).

7.9 Miniturbahn digital

Mit 5 Ampere unterwegs – Die neue Multiprotokollzentrale von CT Elektronik (1/116). Neuheiten für LocoNet von Uhlenbrock (2/91). Digitale Trends (4/118). MX31: viel Oberfläche auf kleinem Raum (9/105). Central Station Update (9/108). Viessmann Commander: Digital in neuer Dimension (11/94). Digitalschnittstelle zum Nachrüsten: Spur N – Neue Platinen für Roco-Dieselloks (11/120).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

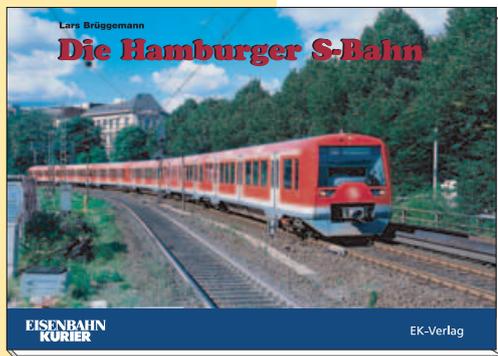
Erste ICE-Linie der ÖBB eröffnet (2/6). Reiseziele für Eisenbahnfreunde: Die Lötzberg-Südrampe (2/44). Güterverkehr Rhein-Ruhr – Belgien/Niederlande (3/36). Der neue Glacier-Express (3/56). Dampfbahn Furka-Bergstrecke: Kohle für Dampf (5/32). 574,8 km/h (Rekordfahrt des TGV) (5/56). POS – Die deutsch-französische Schnellbahn geht in Betrieb (6/32). Baureihe 181² und Corail-Wagen der SNCF: Abschied aus dem EC-Verkehr Deutschland – Frankreich (6/38). Eine Reise nach Slowenien – Neue Loks für die SZ auf Überführungsfahrt (6/40). Himmlische Perspektiven: Die Eisenbahn – fotografiert aus lichten Höhen (7/34). Dampfparadies Wollstein (7/56). Die Lokomotiv-Familie 1012, 1014 und 1822 im Licht der österreichischen Verkehrspolitik (8/42). Die Oberschlesischen Schmalspurbahnen nach 1945 (9/36). Der Güterverkehr Deutschland – Frankreich (10/34). Baureihe 612 auf kroatisch: Die Reihe 7123 aktuell (11/38). 125 Jahre Gotthardbahn (11/40). Lokbestand des Bw Brück (11/44).

8.2 Globetrotter-Magazin

Die Rhätische Bahn per Schlitten erkunden: Wintertraum im Albulatal (1/72). Eine Winterreise durch Kanada (2/72). Mit der Eisenbahn durch den Süden Vietnams (3/76). San Luis & Rio Grande Railroad – mit der Bahn über Colorados einsamsten Gebirgspass (4/70). Eisenbahnerlebnis Türkei (5/74). Neuseeland (6/72). Ecuador (7/74). Ägypten (8/72). Globetrotter Frankreich: Chemin de fer de La Mure (9/74). Eritrea (10/68). Spurensuche im Nahen Osten: Ein Besuch in Syrien und Jordanien (11/70). Tisovec – Pohronska Polhora (12/76).

9. Verschiedenes

Jahresinhaltsverzeichnis 2006 (2/123).



Format: 300 x 210 mm
 150 Seiten
 ca. 250 S/W-Abbildungen
 € 24,80
 Bestellnr. 846
 soeben erschienen

Das 100. Jubiläum der Hamburger S-Bahn fassen wir in einem prächtigen Bildband zusammen. Historische, weitgehend unveröffentlichte Bilder aus allen Epochen zeigen die Entwicklung der Bahnhöfe, Strecken und Fahrzeuge bis zur Gegenwart auf. Eine Besonderheit bei diesem Jubiläum ist die Rückkehr der S-Bahn zu ihrem ursprünglichen Stromsystem: Mit der Verlängerung nach Stadefahren die Züge auch wieder mit Dachstromabnehmern unter Wechselstrom-Oberleitungen.

NEU

EK-Verlag GmbH • Lörracher Str. 16 • 79115 Freiburg
 Tel. 07 61/70310-0 • Fax 07 61/70310-50 • service@eisenbahn-kurier.de



Sammelboxen aus Acryl

Bringen Sie Ordnung in Ihre Zeitschriften-Sammlung!

Für Zeitschriften im Format 210 x 280 mm

z. B. für 12 Eisenbahn-Kurier-Hefte (oder für EK-Special/EK-Themen/EK-Aspekte/Modellbahn-Kurier)
 € 10,50 • Bestellnr. 1300

Für Zeitschriften im Format 210 x 280 mm

z. B. für 20 Stadtverkehr-Einzelhefte (2 Jahrgänge)
 € 12,80 • Bestellnr. 1301

EK-Verlag GmbH • Lörracher Str. 16 • 79115 Freiburg
 Tel. 07 61/70310-0 • Fax 07 61/70310-50 • service@eisenbahn-kurier.de