

1. Deutsche Bahn

800 Mio. € Kürzungen bei Investitionen (1/5). Neue Entschädigungsregeln in Aussicht (1/5). Wer unterschreibt für Diethelm Sack? (1/5). BahnCard soll „Mobilitätskarte“ werden (1/7). 10 Jahre Bahnreform – Erfolgsmodell oder Ziel verfehlt? (1/52). Morgan Stanley empfiehlt Börsengang (2/5). Einsparungen bei Schiene und Straße (2/5). DB muss BGS bezahlen (2/6). EU-Verkehrsminister beschließen TEN-Projekte (2/6). Zehn Jahre DB AG (3/4). Bahn reduziert erneut Umsatzziele (3/5). Mehdom und Schröder bejahen Börsengang der Bahn 2005 (3/5). Mautausfall führt zu Vergabestopp bei der Bahn (3/5). Ökosteuerverhöhung für die DB 83/6. Mehdom fordert europäisches Verkehrsministerium (3/7). DB ruft 2003 alle Bundesmittel ab (3/7). Preiserhöhungen im Fernverkehr (3/7). Neue Kundencharta der DB (4/4). EU-Kommission moniert Verkehrsverträge (4/5). DB beabsichtigt Verkauf ihrer Reisetöchter und der Mitropa AG (4/5). Ein blauer Brief aus Brüssel (5/4). DB: Weniger Verluste im Jahr 2003 (5/6). Pünktlichkeit wieder gestiegen (5/7). Abschied vom Fahrkartenschatz bei DB und SBB (5/8). Höhere Stromkosten für Bahnunternehmen? (6/5). Preissystem nach wie vor nicht transparent (6/5). Fußball-WM 2006: wichtige Verkehrsprojekte gefährdet (6/5). DB verschläft EU-Erweiterung (6/5). Verkehrsausschuss gegen Börsengang 2005 (6/7). Noch weniger Verkehrsinvestitionen? (6/7). Verkehrsausschuss gegen Börsengang 2005 (6/7). DB legt dritten Wettbewerbsbericht vor (6/7). Schrittweise Einführung von GSM-R (6/8). Bahnliberalisierung in Europa nur zögerlich (7/5). Börsengang noch vor großen Hürden (7/5). Bundesrechnungshof rügt Verkehrspolitik (7/7). DB-Bilanz 2003: Börsen-Optimismus, kränkelnder Fernverkehr, hohe Schulden (7/7). DB will in Großbritannien aktiv werden (7/7). Politisches Gerangel um Börsengang der DB (8/4). Drastische Kürzungen im Verkehrsetat (8/5). Kartellamt gegen DB-Beteiligung im Stadverkehr (8/6). Einschränkungen für behinderte Reisende (8/6). Neuerungen im Bundesverkehrswegeplan (8/8). Neuer Gesetzentwurf für eisenbahnrechtliche Vorschriften (8/10). Bedarfsplan für die Bundes-schiene (9/4). DB verhängt Ausgabensperre (9/5). Doch kein Verkauf von Amepora? (9/8). DB-Zwischenbilanz: Verlust im 1. Halbjahr 2004 verringert (10/4). EU-Kommission verklagt Deutschland (10/5). Gewerkschaften warnen vor Liberalisierung des Personenverkehrs (10/7). Börsengang verschoben – Mehdom mit Rücktrittsforderungen konfrontiert (11/5). Zweite Fahrpreiserhöhung innerhalb eines Jahres (11/5). Kerosinbesteuerung möglich (11/6). Resolution zu internationaler Zusammenarbeit der europäischen Bahnen (11/6). BDI und DIHK: 10 Jahre Bahnreform – Bilanz und Perspektiven (12/4). Verschiebung des Börsengangs – die Hintergründe (12/5). DB ruft auch 2004 nicht alle Gelder ab (12/5). Streit zwischen Bauindustrie und DB (12/5). Gesundheits- und Umweltschäden durch verfehlte Verkehrspolitik (12/6). GSM-R startet nur in kleinem Umfang (12/8). Die Preisentwicklung bei der Deutschen Bahn AG seit deren Gründung 1994 (12/9).

1.1.1 DB Reise & Touristik AG/DB Fernverkehr
Neuerungen im Fernverkehr 2004 (1/8). Keine Ertragswende im Fernverkehr (2/5). ICE/TGV-Verknüpfung bei Kehl bleibt offen (2/5). Weniger Fahrgäste im Fernverkehr, aber mehr Güterverkehr (3/6). 25 Jahre IC-Verkehr: IC79 – „Jede Stunde – jede Klasse“ (4/66). Anhaltende Krise im DB-Fernverkehr (5/5). Änderungen im innerdeutschen Fernverkehr zum kleinen Fahrplanwechsel (8/9). Änderungen im internationalen Fernverkehr (9/9). Metropolitan: Definitives Ausl (10/5). Weitere Preisaktionen im Fernverkehr (10/7). Leichter Zuwachs im Fernverkehr (11/6). Streichungen im IC-Verkehr nach Dresden und Prag (11/6). Aus für europäischen Hochgeschwindigkeitszug? (12/7). Fahrplanvorschau Fernverkehr 2005 (12/36).

1.1.2 DB Regio AG

Neue Regio-Tochter in Brandenburg (2/6). SPNV-Betreiberwechsel in Ostthüringen (2/6). Neue Gesellschaftsstruktur bei der BOB (2/6). Zunehmende Konkurrenz im SPNV (5/7). DB Regio fährt ab 2005 Padborg – Hamburg (8/6). ÖPNV erhält 1,7 Milliarden Euro (9/8). Ende der DB-Leihzüge bei der BOB (9/10). Neue SPNV-Ausschreibungen – teilweise unter DB-Ausschluss (11/7). Fahrrad-Sonderzüge zur „BR-Radltour“ (11/8). DB Regio: Ärger mit Neubaufahrzeugen (12/6).

1.1.3 DB Cargo AG – Railion

Miserable Pünktlichkeit im Fernverkehr (2/4). Stines AG fährt 6.000-t-Züge (2/7). Weniger Fahrgäste im Fernverkehr, aber mehr Güterverkehr (3/6). Railion übernimmt Güterverkehr auf AKN-Strecke (3/9). Schwerer Güterzug-Unfall in Osnabrück (5/8). Übernahme von Green Cargo? (6/7). Europaweiter Wettbewerb im Schienengüterverkehr (6/7). RoLa Dresden – Lobositz wird eingestellt (7/6). Railion? – Nein, Danke! (7/7). In 79 Stunden von Istanbul nach Köln: Der Asien-Europa-Express (7/34). Mit dem modernen „Culemeyer“ von Ochsenhausen nach Ummendorf (7/76). Railion an italienischer Privatbahn beteiligt (8/6). Vor zehn Jahren: „Aus“ für den Tonerdeverkehr im Brexbachtal (10/46). Vor dem Aus? – Die letzte Stuttgarter Industriebahn (10/52). Förderprogramm für Gleisanschlüsse gestartet (12/6). Güterverkehr legt weiter zu (12/7). Railion mietet MEG-V 180 (12/10).

benlauf (4/78). Der Loklebenslauf – 36521 (5/41). Die württembergische G 12 – DRG-Baureihe 58^s (5/64). Acht Jahre S 3/6 3673 unter Dampf! (5/75). Mikado-Dampf im April 2004 (6/58). DB-Dampf pur (7/54). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 553847 (7/71). Pfalzdampf! – 10 Jahre Rheinland-Pfalz-Takt, 20 Jahre Kuckucksbühnen (8/62). Neue Konzernrichtlinie zum Dampflookeinsatz auf DB-Strecken (9/5). Sensationeller Fund in Treuchtlingen: Unter dem Bahnsteig liegt eine bayerische Dampfloke (9/68). Preußische Lokomotiven in der Slowakei (10/54). Tk234 – eine lettische Lok in Sachsen (10/64). Die Leuna-Panzerzuglok aus Halle-Neustadt (10/66). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 64079 (10/78). Nostalgie im Herbst 2004 (11/44). Der „Gurkenzug“ – mit der Dampfloke in den Spreewald (11/64). „Garantie“-Reisen – Wie die Deutsche Reichsbahn zur Devisenbeschaffung der DDR beigetragen hat (12/64).

1.2 Elektrolokomotiven

Es geht zu Ende! – Die letzten 141 in Nordhessen (1/48). Die Baureihe E 41 – Konzept und Ertüchtigung zur zuverlässigen Allzwecklokomotive (3/36). Dienstende für die Baureihe 150 (3/44). 25 Jahre Baureihe 120 (5/54). Mit 750 003 über die Schwarzwaldbahn (8/72). Die Baureihe 141 in Westfalen und im Ruhrgebiet (11/52).

von den Baureihen 360 – 365 (7/48). Ende des Dieselbetriebs im Murgtal (8/10). Aktuelles von den Baureihen 290 – 295 (9/70). Bienenbüttel oder: Wie ich die V 160 010 kenne (11/42). Diesellok-ausschreibung weiter auf Eis (12/7). Rußfilter für Dieselloks (12/10).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

202: (10/14).
204: (7/11), 212: (1/13), (2/12), (6/14).
212: (7/12), (8/14), (10/14), (11/11), (12/15).
215: (5/13), (6/15), (11/11).
216: (1/13), (3/14), (4/12), (7/13), (8/15), (9/14), (10/14), (11/13).
218: (1/13), (1/15), (3/15), (4/14), (5/13), (7/13), (9/14), (10/15), (11/12), (12/14), (12/15).
218^s: (2/13).
219: (2/13), (5/13), (7/14), (10/15).
225: (6/15), (11/11).
226: (2/13), (5/14), (9/15), (10/15).
232: (2/14), (7/14), (8/16).
233: (2/14).
234: (5/15).
296: (9/15), (12/15).
312: (11/13).
335: (5/15).
344: (11/13).
345-347: (4/13), (7/14), (8/15), (11/13), (12/16).
360-365: (1/13), (10/15).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Fotomotiv Neubaustrecke Köln – Rhein/Main (BR 403) (3/72). Letzter 481/482 an S-Bahn Berlin geliefert (12/10).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

410: (11/13).
411: (1/7).
420/421: (2/14), (3/16), (4/14), (6/16), (8/16), (9/16), (10/15), (12/16).
423: (1/14), (8/16).
425: (1/14), (5/15), (8/17), (11/13), (12/16).
425^s: (2/14), (8/17), (11/13).
470: (3/17).
471: (5/15).
480: (4/15).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

ICE-Linie München – Dresden mit BR 612 (1/6). Vom zweiteiligen zum dreiteiligen 612 (1/19). Schienen-cabriolets in Vorbild und Modell (VT 137) (1/60). DB verkauft ihre Cargo-Sprinter (2/9). Fahrzeugporträt: Der Dieseltriebzug DESIRO (BR 642) (2/34). ICE-TD-Baureihe 605 in den Iran? (4/8). Die Gliedertriebzüge der Baureihe VT 10 – eine Chronik (6/62). Der GTW 2/6 von Stadler (7/40). Cargo-Sprinter an ÖBB verkauft (8/10). VB 147 – Die Beiwagen zu den 175-PS- und 210-PS-dieselmehrischen Triebwagen der DRG (8/54). Baureihen 611 und 612 zeitweise außer Betrieb – Neigetechnik-Ersatzverkehr (10/32). Abschied von den Schienenbus-Nachfolgern: Die Baureihen 627^s und 628^s (10/70). Zweifel an der Dauerfestigkeit von Triebwagen-Achswellen (11/4). Wie sicher sind die Baureihen 611 und 612 wirklich? (12/7). Abschied von einem alten Westfalen (Baureihe 624) (12/48).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

605: (2/15).
612: (1/6), (3/16), (9/16).
614: (6/16), (12/17).
624: (1/14), (9/17), (11/14), (12/17).
627: (5/15), (10/16), (11/14), (12/17).
628: (1/15), (4/16), (6/17) (7/15), (8/17), (9/17), (11/14).
642: (11/15).
643: (9/17).
646: (2/15), (5/15).
650: (12/17).

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis 2004

1.1.4 DB Netz AG

Die unendliche (?) Geschichte der Hunsrückbahn – Gericht untersagt DB Netz die „kalte“ Streckenstilllegung (3/42). Investitionen in die Schienenwege gesunken (4/4). Schieneninvestitionen für 2004 gesichert? (4/5). Teutoburger-Wald-Netz ausgeschrieben (4/6). „Integrierte Bahnen“ – Technische Notwendigkeit oder Wettbewerbsbremse? (4/36). DB Netz muss Trassenentgelte zurückzahlen (5/5). Investitionen in die Schiene für 2004 (5/5). Noch weniger Bundesgelder für die Schiene (10/5). Warum der DB-Fernverkehr kränkt: Zum Beispiel die „Sachsen-Franken-Magistrale“ (10/6). Auftragsmangel bei Bahnbaufirmen (10/7). Unklarheit um Instandhaltung des Bestandsnetzes (11/7).

1.1.5 BahnBau Gruppe

Weitere Dieselloks für die DB-Bahnbau-Unternehmen (2/19).

1.1.6 DB Station & Service

DB-Stationen oft zu teuer (9/6).

1.1.8 DB-Museum und historische DB-Fahrten

Neuzugänge im DB-Museum Halle (S) (3/10).

1.2 Baureihen

Regierung toleriert Fahrzeug-Verschrottung (1/5). Beschaffung neuer Baureihen verschoben (3/6). DB will weitere Fahrzeuge beschaffen (5/6). Fabrik-Nummern neuer DB-Triebfahrzeuge (8/18).

1.2.1 Dampflokomotiven

Ein Wintertraum in Schwarzweiß (1/40). 44606 – von der Waterkant an den Alpenrand (1/56). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 94 180 (2/70). Dampf-Knotenpunkt Herzberg (Harz) (3/54). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 95 018 (3/70). Erste Dampfloke-Hauptuntersuchung im Erzgebirge (4/47). 99516 – Der interessante Lokomotiv-Le-

1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (10/12), (12/12).
103: (1/10), (2/10), (3/12), (4/10), (6/12), (7/10), (8/12), (10/12), (12/12).
110: (1/10), (4/10), (5/10), (6/12), (7/10), (9/13), (11/10), (12/12).
111: (2/10), (4/10), (7/10), (10/12).
112: (3/12), (10/12).
113: (2/9), (3/12), (6/13).
114: (3/12).
120: (4/11), (6/13), (9/12).
139: (3/12).
140: (3/12), (4/11).
141: (1/10), (2/10), (3/13), (4/11), (6/12), (7/10), (8/12), (9/12), (10/12), (11/10), (12/13).
143: (1/10), (2/11), (3/13), (5/10), (7/10), (8/13), (11/11).
146: (3/14), (9/13), (10/12), (11/11), (12/12).
150: (1/10), (2/11), (4/12), (5/10), (6/13), (7/11).
151: (1/12), (5/11), (12/13).
155: (5/11), (8/13), (10/13), (11/11).
171: (7/13), (9/14), (10/13), (12/13).
180: (8/14), (10/13), (11/11).
181: (2/11), (5/13), (6/13), (10/14), (12/14).
182: (7/12).
185: (2/12), (4/12), (6/14), (9/14).
189: (9/14).

1.2.3 Diesellokomotiven

Weitere Dieselloks für die DB-Bahnbau-Unternehmen (2/19). Die V 60 der Deutschen Reichsbahn (2/50). Drei „Nordlichter“ im Rheinland – Der Verbleib der ehemaligen DB-Baureihe 240 (3/62). V 160 067 – 216 067 – die letzte ihrer Baureihe (4/72). Aktuelle Übersicht der Baureihe 232 (6/76). Aktuelles

BOB: (1/25), (9/10), (11/25).
 BVG: (1/25).
 BVO: (1/22), (8/22), (9/21).
 CBC: (11/22).
 Connex: (1/20), (3/21), (3/23), (5/18), (5/22), (6/20), (6/25), (7/21), (10/18), (12/20).
 ConTrain: (4/24), (5/23), (9/25).
 D&D: (6/24), (8/21), (9/20).
 DE: (5/22), (6/23).
 DLC: (3/20), (4/23).
 DME: (12/22).
 Duisport rail: (1/25).
 EBM Cargo: (1/25), (2/20), (8/20), (10/22), (12/24).
 EBW: (12/23).
 EEB: (8/24), (11/21).
 EfW: (2/20), (10/22).
 EH: (5/22), (9/22), (12/23).
 EIB: (2/20), (11/23), (11/24).
 EIVEL: (2/21).
 EKO Trans: (11/24).
 ENAG: (5/20).
 ERS: (1/25), (3/20).
 ESG: (2/20), (5/20).
 Eurobahn: (1/22), (11/22).
 EVB: (4/24), (8/21), (10/19).
 FEG: (09/20), (9/20).
 GVG: (11/21).
 Hanauer Straßenbahn: (1/22).
 HGB: (6/24), (9/20).
 HGK: (1/25), (4/24), (8/25), (9/22), (12/21).
 HHA: (11/21).
 HHPI: (1/25), (2/21), (8/21).
 HLB: (11/21).
 HSB: (1/23), (4/20), (5/20), (8/25), (10/22), (11/20).

Hunsrückbahn: (7/21).
 HWB: (1/24), (12/24).
 HZL: (1/22), (2/20), (4/20), (5/19), (7/23), (8/23).
 IGH: (5/20).
 ITL: (4/20), (4/23), (5/21), (6/24), (7/21), (7/22), (8/25), (10/22), (11/24), (12/24).
 KEG: (1/22), (1/24), (2/20), (3/21), (4/20), (4/21), (7/23), (9/20), (11/24).
 KOE: (4/24).
 Lappwaldbahn: (9/22).
 Lausitzbahn: (1/22), (6/20).
 LEG: (4/24), (9/20).
 LHG: (7/19).
 LOCON: (5/20), (7/21).
 Lokomotion: (9/22), (11/22).
 LTH: (11/22).
 LWB: (2/20), (5/18).
 MEBA: (5/20), (10/18).
 MEG: (3/20), (3/21), (10/20).
 metronom: (1/22), (3/24).
 MKB: (3/20), (4/20).
 MOLL: (6/23), (9/21).
 Mosolf: (2/18).
 MTEG: (4/23).
 MRG: (2/20).
 MVG: (1/25).
 MWB: (1/23), (5/22), (5/23), (6/21), (6/25), (7/19), (8/24), (9/20), (10/18), (10/21), (12/23).
 NE: (10/21).
 NEB: (6/21).
 NEG: (8/25), (11/25), (12/22).
 NeSA: (5/20).
 NIAG: (6/20), (6/24).
 NME: (5/22).

NOB: (1/22), (1/23), (3/21), (4/23), (7/21), (11/20), (12/22).
 Nordseebahn: (1/22).
 NVAG: (1/22), (3/24).
 NWB: (1/21), (1/22), (2/20), (6/24), (8/23).
 ODEG: (5/18), (12/23).
 OEG: (12/23).
 OHE: (3/23), (4/23), (7/21), (9/20), (10/22), (11/23), (12/23).
 OHE-Sp: (5/20).
 Olefthalbahn: (8/24).
 OME: (11/24).
 OSB: (3/21), (6/24), (9/20), (11/24).
 PBSV: (4/20).
 PEG: (5/18), (6/22), (8/25), (9/20), (10/18), (10/20), (11/21), (11/22).
 Press: (1/24), (2/20), (5/21), (6/23), (7/20), (9/25).
 R4C: (1/23), (3/21), (4/20), (4/24), (5/20), (6/24), (8/20), (10/18), (12/20).
 RAG: (5/22), (6/23), (7/20).
 Railogic: (5/22).
 RAR: (9/20).
 RB: (4/20).
 RBH: (3/22), (4/23).
 RBK: (3/21).
 RCB: (4/24).
 RCN: (5/22), (11/24), (12/24).
 Regentalbahn: (4/22), (8/25), (10/22).
 Rennsteigbahn: (10/23).
 Rose: (11/24).
 RSTV: (8/21).
 RTB: (11/24), (12/23).
 RTC: (2/18).

RüKB: (5/23), (6/23), (6/24), (11/20).
 RVM: (7/19).
 RWB: (4/22).
 SBB Cargo: (7/19), (12/23).
 SDL: (2/18), (2/20), (5/23), (8/25), (12/22).
 SBE: (1/24), (8/21), (10/18).
 SHB: (1/22).
 SK: (3/22), (5/22), (8/21).
 SLG: (12/24).
 SOEG: (6/21).
 STB: (10/20).
 S&S: (8/21).
 SWEG: (5/22).
 TAG: (10/23).
 Taunusbahn: (2/21).
 TLG: (11/24).
 TransRegio: (1/24), (3/22), (9/24).
 TXL: (3/24), (4/24), (5/23), (6/23), (7/21), (10/18), (12/20).
 TWE: (3/24).
 Üstra: (2/19).
 VB: (3/21).
 Vectus: (7/22), (8/24), (9/23), (11/23).
 VGH: (12/24).
 Vogtlandbahn: (5/19).
 VPS: (3/21), (5/23).
 WAB: (2/18), (4/23), (5/20), (5/22), (6/23), (6/25), (9/21), (10/22), (12/25).
 VEB: (5/20).
 WEG: (5/20), (7/21), (9/22), (11/25).
 WIEBE: (9/20).
 WLB: (10/21), (11/24).
 WLE: (3/21), (5/20), (9/22).

Ist Ihre Eisenbahn-Kurier-Sammlung unvollständig?

Kein Problem!

Bestellen Sie die fehlenden Hefte einfach nach!
 (Siehe Bestellschein Seite 144 am Ende des Hefes)

Bringen Sie
 Ordnung in Ihre
 Zeitschriftensammlung!



Acryl-Zeitschriftenbox

- passend für Eisenbahn-Kurier, EK-Special, EK-Themen, EK-Aspekte, Modellbahn-Kurier Bestellnr. 1300 · 10,50
- passend für Stadtverkehr (20 Hefte) Bestellnr. 1301 · € 12,80

