

1. Deutsche Bahn

Bahngelder werden nicht für den Straßenbau verwendet (1/4). Änderung im Bahnvorstand (1/4). Korruption bei der DB (1/7). ASU fordert Konsequenzen Wettbewerb (1/7). Besuch von Drüben – Erinnerungen an ungewohnte Anblicke (1/64). Höhere Neuverschuldung bei der DB (2/4). DB erwartet für 2001 geringeres Defizit (2/4). Gutachten: DB nicht privatisierbar (2/6). Die Glosse aus der Provinz: „Europas beste Bahn“ (2/7). Weniger Fahrgäste bei den Eisenbahnen (3/5). Die Bahn im Schneechaos – Winter einbruch zum Jahreswechsel 2001/2002 (3/36). Mehdorn droht Stoiber (4/7). Arcor DB-Telematik GmbH startet im April (4/7). Geringerer Betriebsverlust bei der DB (5/5). Millionenklage gegen die DB in den USA (5/7). BRG-Servicegesellschaft mbH (5/9). Ärger um den möglichen neuen DB-Personalchef (6/6). Teures Vergnügen Shuttle-Züge (6/6). Scandlines wird zerschlagen (6/7). Optimismus trotz zunehmender Verluste bei der DB (7/4). Die Sorgen des Dr. Karl-Friedrich Rausch (7/4). Streit um Länderverträge mit der DB (7/4). „Umfallen“ ist keine Schande (7/7). Mehdorns Ärger mit Brüssel (8/4). Verkehrskonferenz fordert den Ausbau der Mitteldeutschland-Verbindung (8/4). Eschede-Prozess ab 28. August 2002 (8/5). Verspätungen bei der DB nehmen zu (8/6). Werner W. Klingenberg wird neuer DB-Konzernsprecher (8/7). Durchlaufposten Steuergehälter (8/9). Deutlicher Rückgang der Fahrgastzahlen bei der DB (9/5). Monopolkommission empfiehlt Trennung von Netz und Verkehr (9/5). EBA richtet Anti-Diskriminierungsreferat ein (9/5). Privatbahnen streiten mit der DB (9/7). Die Bahn kauft Stinnes (9/7). Steigender Fahrkartenverkauf im Internet (9/9). Tag der Kontraste: Das Werdenfelser Eisenbahnfest (9/36). Einheitliche Signaltechnik in Europa erst ab 2030 (10/4). Das August-Hochwasser 2002 (10/5). DB-Halbjahresbilanz: Leichte Umsatzsteigerung trotz Konjunkturschwäche (10/11). Fahrplanankunft: Geld oder Computer (10/11). Die Fallstricke der neuen BahnCard (10/11). „Rette sich wer kann!“ (Das Selbstrettungs-Konzept der DB) (10/55). Das Strafverfahren um das ICE-Unglück von Eschede: die Macht der Gutachter (11/4). Wieder neue Eisenbahner-Uniform (11/5). Lohnsenkung für DB-Zugpersonal (11/5). Ab 1. November Vorverkauf für das neue Preissystem (11/5). Verstärkte DB-Präsenz in Berlin (11/5). Die aktuelle Situation nach dem Hochwasser (11/6). Neues Bahnstrompreissystem ab 2003 (11/9). Funktioniert der Wettbewerb im Schienen-Personenfernverkehr? (11/72). Eingeschaltes Spitzensignal nun auch tagtäglich (12/5). Das neue Preissystem der DB geht an den Start (12/8).

1.1.1 DB Reise & Touristik AG

Rollende Supermärkte (11/4). DB zieht sich teilweise aus der „TEE Rail Alliance“ zurück (1/5). ICE-Lokführer verhindert zweites Eschede (1/5). DB erwägt Rückgabe aller ICE-TD (3/5). Interregio-Wagen ohne Fenster (3/5). Charterverkehr mit fester 110-Bespannung (4/8). Neue Bezeichnungen bei R&T (4/8). Das neue Liniennetz im DB-Fernverkehr ab 15. Dezember 2003 (4/8). Hochgeschwindigkeitsverkehr ab 2006 in der Pfalz (6/5). ICE in den Hunsrück? (6/6). ICE-Linie 8 über Uelzen (6/6). „Rennsteig“ – Der Hecken-Interregio (6/66). Speisewagen und MITROPA im Zug – aus und vorbei! (7/6). ICE-Züge mit Städtenamen (10/11). Mehr Kunden als erwartet auf der NBS Köln – Rhein/Main (10/13). Vorerst keine ICE 3 nach Belgien (12/5). Die Änderungen im Fernverkehr der DB ab 15. Dezember 2002 (12/6).

1.1.2 DB Regio AG

DB Regio will RE-Netz ausweiten (1/4). Neue Struktur bei DB Regio ab 2002 (1/5). Streit um SPNV-Mittel dauern an (2/4). Der (alte) Streit ums Wochenendticket (2/4). Mehr Fahrgäste im ÖPNV (2/21). DB Regio in Dänemark gescheitert (3/5). Weniger Geld für den SPNV: Der Bund plant einen harten Sparkurs beim Schienenpersonennahverkehr (3/6). DB Regio Südbayern setzt verstärkt Sonderzüge bei Großveranstaltungen ein (3/9). Streit um SPNV-Bundesmittel – DB Regio befürchtet Wettbewerbsnachteile: Schlechte Zeiten für Schienenpersonennahverkehr (4/6). Einigung beim Regionalisierungsgesetz (6/5). Betriebsübergang weiterer RegioNetze auf DB RegioNetz Infrastruktur (6/7). Fahrradzüge auf der Schwarzwaldbahn und in Bayern (6/8). DB-Mittelstandsoffensive „Erzgebirgsbahn“ (7/71). DB steigt im Stadtbahnverkehr ein (8/5). Lückenschluss bei der Berliner Ringbahn (8/7). Der Streit um die Ausschreibungen im SPNV (10/12). DB Regio fährt in Stockholm (12/5). Wettbewerb im Nahverkehr begrenzt (12/5).

1.1.3 DB Cargo AG

Güterverkehr im Odenwald eingestellt (2/9). Übergabe-Güterzüge in Südniedersachsen (3/19). SNCF und DB kooperieren im grenzüberschreitenden Güterverkehr (4/7). Schriftzug „DB Cargo“ verschwindet (4/7). Weniger Güter auf der Bahn (5/5). Leichtes Plus bei DB Cargo trotz Umsatz- und Tonnagerückgang (6/5). Rangierer als Reinigungskräfte (7/5). 25 Jahre Rangierbahnhof Maschen (9/9). DB Cargo übernimmt Spedition Hangartner (12/5). Containerlinie Hamburg – Wismar (12/5). Förderlinie für Kombinierten Verkehr tritt in Kraft (12/6). Weniger Güter auf der Bahn (12/6).

1.1.4 DB Netz AG

ICE-Lokführer verhindert zweites Eschede (1/5). Störungen im Schienenverkehr durch Unfälle an

Bahnübergängen (1/9). DB Netz: Stockender Mittelabfluss sorgt für Freude bei den Baufirmen (2/6). Eisenbahnstrecken werden lärmisoliert (2/18). Faszination Doppel-Telegraphenmasten (2/56). Trassenpreiserhöhung für die Benutzung des DB-Regionalnetzes ab 1. Januar 2003 (5/4). Erste ETCS-Teststrecke ausgerüstet (5/9). Bahnnetz schrumpft in Deutschland besonders stark (6/5). Lückenschluss bei der Berliner Ringbahn (8/7). Die Gleis-Patrouille – mit der OMWE unterwegs (9/58). Schienenausbaumaßnahmen im zukünftigen Bundesverkehrswegeplan (11/9). 230 km/h zwischen Hamburg und Berlin (12/6).

1.1.6 DB AutoZug / DB Nachtzug / CityNightLine

Neue DB AutoZug-Verbindung Berlin – Verona (11/10).

1.1.7 Mitropa

Mitropa vor dem Ende? (6/5).

1.1.8 DB-Museum und historische DB-Fahrten

DB-Nostalgieprogramm 2002 (4/16).

1.2 Baureihen

Weniger Typenvielfalt soll Beschaffungskosten reduzieren (2/5). Fabriknummern der DB-Neubaufahrzeuge (3/18). Trickserie oder Sinneswandel: Neue Grundsätze für ausgemusterte DB-Fahrzeuge (8/10). DB führt Baureihen-Management für alle Cargostreckenlokomotiven ein (9/9).

1.2.1 Dampflokomotiven

Totgeglaubte leben länger: Die sächsische Tenderlok XIV HT 75 515 (1/42). 24 083 auf den Spuren der Braunschweigischen Landesbahn (1/66). Alfred Ulmer und die Baureihe 39 (2/34). Die Baureihe 42 bei der DB (2/64). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 58 311 (2/74). Außenseiter im Bestand

der Deutschen Reichsbahn: Die 1stDh2-Güterzuglokomotiven 56 4101 – 4104 (3/40). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 52 5488 (3/68). 50 4011 – die thermisch beste DB-Dampflokomotive (4/64). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 01 217 (4/74). Plandampf zwischen Saale und Elster (5/40). Ansichten ... (von der Aufarbeitung der 58 311) (5/52). 70 Jahre polnische Pt31 (Baureihe 19.1) – Porträt einer vergessenen Reichsbahnlok – Teil 1 (5/54). Die ersten DB-Neubaudampfloks der Baureihe 82 ... und das Bw Siegen (5/66). Festival der Eisenbahn – Feststimmung in Nürnberg (5/74). Vergessene Dampfloktechnik: Anfahrvorrichtungen der Bauarten von Borries und Dultz (6/36). 89 6009: Das „Dresdner Dreirad“ wird 100! (6/40). 70 Jahre polnische Pt31 (Baureihe 19.1) – Porträt einer vergessenen Reichsbahnlok – Teil 2 (6/56). 03 1090 – die ewige Legende! (6/62). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 39 009 (6/74). (18 201) Rot – warum nicht? (7/34). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 70 010 (7/46). 70 Jahre polnische Pt31 (Baureihe 19.1) – Porträt einer vergessenen Reichsbahnlok – Teil 3 (7/55). Mit der 01.10 auf Probefahrt (7/60). Eine vergessene Lokomotive: Die bayerische R4/4 – Baureihe 92.20 (8/52). 99 4631 – eine „Rüganerin“ kehrt zurück (8/66). 99 4511 wieder unter Dampf – Fahrt frei für die letzte Neubaudampfloks der DR! (9/48). Die „Muldenthal“ (9/66). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 02 003 (9/67). 50 849 im Dornröschenschlaf? (9/74). Die Schwartzkopf-Löffler-Hochdruck-

120: (7/10).
139: (5/11), (7/11).
140: (2/11), (4/13), (5/11), (6/9), (7/11), (8/13), (9/10), (10/16), (11/13), (12/12).
141: (1/11), (3/11), (5/12), (8/13), (9/11), (10/17), (11/13), (12/13).
142: (1/13).
143: (2/11), (6/9), (7/12), (10/17), (11/13), (12/13).
145: (2/11), (3/11).
146: (2/11), (3/11), (6/9), (11/14).
150: (2/12), (5/13), (6/10), (10/17), (11/14).
152: (1/11), (10/19).
155: (1/11), (9/11).
156: (12/13).
171: (7/12), (11/13).
180: (12/14).
181: (7/12), (11/14).
182: (1/7), (1/20), (3/12), (6/10).
184: (3/12), (5/13).
185: (2/12), (12/14).
189: (1/20).

1.2.3 Diesellokomotiven

Zwei 229 an die MEG verkauft (1/6). Die V90-Familie (1/58). Die Renaissance der Baureihe V180 (2/38). 216 221 ist neue DB-Museumslok (3/56). Kurzporträt: Die Baureihen V 23 und 102.1 der DR (3/58). Diesellokomotive im Pegnitztal (3/64). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 203 002-1 (5/44). Keine Dieselloks im Leipziger Citytunnel? (9/7). Die Baureihe 204 – eine aktuelle Bestandsübersicht (9/68). Neumotorisierung der Baureihen 290/294 (10/30). Abschied von den „Emil“-Zügen (12/50).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

202: (1/13), (9/11).
203: (6/6).
204: (1/13), (2/12), (4/11), (5/13), (6/10).
211: (5/13).
212: (1/13), (2/13), (3/13), (4/11), (5/13), (6/7), (8/13), (9/13), (10/18), (11/14).
213: (5/14).
215: (7/13), (8/13), (10/19), (11/15).
216: (1/14), (2/13), (4/12), (5/14), (6/10), (8/14), (9/12).
217: (12/14).
218: (1/14), (2/16), (4/12), (7/4), (8/15), (10/19), (11/15).
219: (1/9), (1/14), (2/14), (3/14), (4/13), (5/14), (6/10), (7/13), (8/15), (9/12), (10/19), (11/15), (12/14).
225: (4/13), (6/10), (10/19), (12/15).
228: (1/9).
229: (1/6), (1/9), (9/13).
232: (2/14), (3/14), (4/14), (5/14), (9/14), (11/16).
233: (9/15), (11/16), (12/15).
234: (1/15), (3/14), (4/14), (5/15), (6/10), (7/13), (9/15), (11/16), (12/15).
241: (3/14).
290/294: (1/15), (5/15), (6/10), (8/15), (9/15).
298: (8/15).
312.0: (1/15).
312.1: (2/14), (3/14).
332: (1/15), (2/14), (3/14), (5/15), (6/12).
333: (1/16).
335: (4/15).
345: (3/14), (8/15).
360: (2/15), (3/14), (4/15), (5/15), (7/14), (10/20).
361: (2/14), (3/15).
364: (6/12), (8/15).
365: (6/12).
399: (3/15), (7/14).
760: (2/14).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Fast vergessen: Die Baureihe ET 87 (3/52). Dauerproblem Neigetechnik (4/4). Triebwagenprobleme in Hannover und Magdeburg (4/5). ICE3 in Flensburg (4/9). Die Baureihe ET 87 – Anmerkungen von Horst Troche (6/73). Schleppversuche mit ICE3 und Baureihe 216 auf der NBS Köln – Rhein/Main (7/9). Die Baureihe 425 in Heidelberg und in Karlsruhe (7/40).

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis

Hannover – Celle wieder mit 424 und 425 (8/8). „Sturmwarnung“ für Hochgeschwindigkeitszüge (9/8). Vorerst keine ICE 3 nach Belgien (12/5). Zugtrennung mit Folgen (12/5). Fahrgasturteile über die Baureihen 425 und 426 (12/9).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

401: (1/15), (5/16), (9/15).
403: (1/15), (4/15).
406: (2/15).
411: (7/7).
420: (1/16), (6/12).
423: (5/16).
425: (1/16), (2/15), (2/21), (3/15), (4/15), (5/17), (6/12), (7/14), (9/15), (10/20).
426: (1/16), (3/15), (4/15), (5/17), (6/13), (7/14), (8/16).
470: (2/16).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Dauerproblem Neigetechnik (4/4). SVT „Saßnitz-Expreß“ (6/76). DB beschafft keine weiteren 612 – Bombardier streicht 500 Stellen (10/4). Wieder im Einsatz: Der NWF-Schi-Strä-Bus (10/64). Vorläufig keine Neigetechnik mehr in der Eifel (11/10).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

605: (6/7).
611: (3/15), (12/15).
612: (1/17), (2/5), (2/16), (3/15), (5/8), (6/13).
618: (1/17), (6/13), (8/16).
624: (1/17), (2/17), (3/15), (4/15).
627: (5/17).
628: (1/17), (2/17), (3/15), (8/16).
641: (1/17), (2/16), (4/15), (6/13), (8/16).
642: (3/16), (5/17), (6/13), (8/17).
643: (1/18).
646: (7/14).
650: (6/13), (7/15).
670: (1/17).
771: (1/18), (2/17), (3/16), (4/15), (6/14), (8/17), (10/21), (11/16), (12/15).
772: (1/18), (2/17), (3/16), (4/15), (5/17), (6/14), (7/15), (8/17), (10/21), (11/16), (12/16).
798: (1/18).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen

Sonderwagen der Deutschen Reichsbahn (1/40). Vor 50 Jahren: Die ersten Doppelstockwagen der DR (2/52). Interregio-Wagen ohne Fenster (3/5). Umbauprogramm für Fernverkehrswagen (5/18). Doppelstock-Gliederzüge der DR (5/46). 90 Jahre Windberg-Aussichtswagen (8/72). Weitere Doppelstockwagen für die DB (12/9).

1.3.2 Güterwagen

Risse in Rädern bei RoLa-Wagen (9/9). Neuer geschlossener Autotransportwagen in der Erprobung (9/22). Neue Drehgestell-Flachwagen für DB-Cargo (9/22).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge / Sonderfahrzeuge

Vierachsige Oberleitungs-Revisions-Triebwagen aus Görlitz (7/36). Baureihe 711.1 (11/16).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebshöfe, Ausbesserungswerke, Bauwerke, Brücken
Mannheimer Rangierbahnhof wird modernisiert (7/9).

1.4.1 Bahnhöfe

Hauptbahnhof Mannheim eröffnet (1/7). Auch Bremer Hauptbahnhof nach Umbau wiedereröffnet (1/7). Holzkirchen – Eisenbahnknoten in Oberbayern (3/48). Modernisierung des Bahnhofs Fürstenwalde abgeschlossen (4/7). Dammtorbahn im neuen Glanz (4/8). Weder „Ufo“ noch „Segel“ für Dortmunds Hauptbahnhof (5/7). Badischer Bahnhof in Basel wird modernisiert (6/6). Flughafenbahnhof Leipzig-Halle (6/8). Schaden in Millionenhöhe (7/5). Planungen zum

Dortmunder Hauptbahnhof laufen weiter (7/9). Zittauer Bahnhof im alten neuen Glanz (7/9). Aktuelles vom Lehrter Bahnhof in Berlin (8/6). Mainzer Hauptbahnhof in letzter Umbauphase (9/8). Bahnhof Frankfurt(M)-Sportfeld wird umgestaltet (9/8). Umbau des ehemaligen Grenzbahnhofes Berlin-Friedrichstraße (10/14). 100 Jahre Koblenz Hbf (10/40). Neues Wort- und getüm: „Berlin Hauptbahnhof – Lehrter Bahnhof“ (11/5). Verzögerungen beim Umbau des Berliner Ostkreuzes (11/10). Nürnberger Hauptbahnhof fertiggestellt (11/11). Sanierung der Hallendächer in Frankfurt (M) Hbf (11/11). Bahnhof Leutkirch (12/62).

1.4.2 Betriebshöfe/Bahnbetriebswerke

Werk Wuppertal-Steinbeck wird Medienpark (1/9). Werk Neustrelitz (3/9). Werk Gremberg (3/9). Bw Berlin-Grünwald an DB-Museum (3/9). Fertiggestellt: ICE-Werk Rummelsburg (3/9). ICE-Werk für Dortmund (4/9). 100 Jahre Heizhaus Schwarzenberg (5/70). Werk Senftenberg wieder Heimatdienststelle (7/7). Werk Mainz-Bischofsheim ist Diesellok-Werk (7/7). Werk Frankfurt (M) 2 geschlossen (7/7). Werk Wuppertal-Steinbeck geschlossen (7/7). Neue Tz-Instandhaltung Maschen im Bau (7/9). Keine Einigung über Sanierung der DB-Werke (8/5). Neue Kombiservicestelle für Dieselloks in Main-Bischofsheim (8/7). Weitere Werke vor der Schließung (8/17). Werk Gera geschlossen (9/15). Werke Frankfurt (M) 2, Mainz-Bischofsheim und Darmstadt (9/15). Lokwerkstatt des Werkes Zwickau ins ehemalige AW Zwickau verlagert (10/14).

1.4.3 Ausbesserungswerke

Rahmen für die Rettung des DB-Werks Nürnberg (1/6). Werk Meiningen: Mit Voldampf in die Zukunft (1/6). Aufzugebende DB-Ausbesserungswerke (2/17). Werk Chemnitz (2/21). Neue Aufgaben für das DB-Werk Opladen (4/5). Werk Stendal – zwischen gestern und morgen (4/58). Saarbahn-Triebwagen im ehemaligen AW Burbach (4/66). Werkemitarbeiter von Mehndom enttäuscht (5/5). Werk Dessau (5/36). Änderungen bei DB-Werken (6/32). Güterwagenwerk Duisburg-Wedau geschlossen (8/17). Werk Opladen vor der Übernahme (10/11).

1.4.5 Stellwerke und sonstige Bauten

„Das Alte stürzt, es ändert sich die Zeit...“ (Stellwerk Haßloch) (1/46). Rheine durch ESTW gesteuert (2/7). Viadukt „Nasse Delle“ gesprengt – Wiederaufbau noch in diesem Jahr vorgesehen (2/20). Alle Betriebsleitzentralen am Netz (2/21). Leipziger City-Tunnel kommt (5/6). Sanierung des Heiligenberg-Tunnels (6/8).

1.5 Strecken (Normalspur)

NeiTech-Züge auch zwischen Leipzig und Chemnitz (1/6). Die Obere Ruhrbahn (1/50). Endspur für 1. Ausbaustufe Hamburg – Berlin (1/5). Neubeginn auf der Strecke Leer – Groningen/NL (2/7). Strecke Malente – Lütjenburg vor der Rettung (2/7). Vorplanung für Y-Trasse aufgenommen (2/7). Elzthalbahn-Verkehrsvertrag unterschrieben (2/9). Strecken der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn abgeben (3/5). Die vergessene Hauptbahn: Schifferstadt – Wörth – Lauterbourg (3/42). Diesellokbetrieb im Pegnitztal (3/64). Ausbau Hoyerswerda – Horka (3/8). Die „Ilzthalbahn“ Passau – Freyung (4/68). ICE-Trasse Nürnberg – Erfurt – Halle/Leipzig wird weiter gebaut (5/5). Ausbau Hamburg – Berlin begonnen (5/5). Linke Rheinstraße teilweise gesperrt (5/7). Zusatzzüge Nürnberg – Leipzig (5/8). Reiseziele für Eisenbahnfreunde: Neue Farben auf der alten Muldentalbahn (5/62). SBB gewinnen Ausschreibung für Wiesentalbahn (6/5). Neue IR-Linie Leipzig – Halle – Rostock (6/6). Drei Trassenvarianten für ICE-Strecke im Main-Kinzig-Gebiet (6/8). Weiter Streit um „Mannheimer Bypass“ (6/8). Erdbruch auf der linken Rheinstraße: Umgeleitete Fernzüge (6/42). Murnau – Oberammergau (6/46). Modernisierung im Murgtal (6/52). Baustart für NBS (Nürnberg –) Ebersfeld – Erfurt und Erfurt Halle/Leipzig 2003 (7/7). Zu wenig Fahrgäste zwischen Dresden und

Nürnberg (7/7). Großes Werdenfelstakt-Fest anlässlich der Einführung 425+426 auf KBS 960 und 963 (7/7). Sanierung des „Sonneberger Netzes“ (7/9). Reiseziele für Eisenbahnfreunde: Die Oberlausitz (7/48). 25 Jahre Sauschwänzlebahn (7/52). DB-Mittelstandsoffensive „Erzgebirgsbahn“ (7/71). Hannover – Celle wieder mit 424 und 425 (8/8). Brandübung in Tunnel der NBS Köln – Rhein/Main (8/9). Streit um Bypass Mannheim (8/9). 75 Jahre Hindenburgdamm (8/50). Streckenporträt: Heilbronn – Schwäbisch Hall (8/68). Linke Rheinseite wieder voll befahrbar (9/5). Eröffnung der Neubaustrecke Köln – Rhein/Main – Erstmals Schnellverkehr mit 300 km/h (9/6). Sanierung Ingolstadt – Treuchtlingen (9/8). Rüdeshheimer Bahntunnel-Projekt in Gefahr (9/8). Elektrifizierung der Außerfernbahn (9/8). Mehrspannungstechnik zwischen Prenzlau und Stralsund (9/9). Schlechte Zeiten für Zeit – Altenburg (10/4). Hannover – Norddeich mit Baureihe 145 (10/14). Reiseziele für Eisenbahnfreunde: Linienstern Mühl-dorf (10/60). Angebotsverbesserungen zwischen München und Salzburg (11/8). ICE-Trasse Nürnberg – Erfurt wird weitergebaut (11/8). Außerfernbahn wieder elektrisch befahrbar (11/10). Neubaubahn schnitt Peitz Ost – Cottbus eröffnet (11/11). Rostock – Warnemünde 2002: Hanse Sail – Hanse Rail (11/58). Neue Zeiten im Naabtal (11/60).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Die „WcD-Linie“: Sachsens Schmalspur-Pionier (3/70). Harzer Schmalspurbahnen – Impressionen aus den sechziger Jahren (4/36).

1.6 Eisenbahn-Unfälle

Das Strafverfahren um das ICE-Unglück von Eschede: die Macht der Gutachter (11/4). Zugunglück in Bad Münders – Kesselwagen mit Chemikalien explodiert (11/8).

1.7 Historische Beiträge

Ein Schneepflug, eine Ente und die Nato (1/36). Der Badezug (1/48). Vereinslazarettzug „J2 Görlitz Preußische Oberlausitz“ (9/70). 99 4052/99 4541 – der „Gummidampfer“ (11/64).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2002 (1/16). Februar 2002 (2/16). März 2002 (3/16). April 2002 (4/14). Mai 2002 (5/16). Juni 2002 (6/14). Juli 2002 (7/14). August 2002 (8/16). September 2002 (9/14). Oktober 2002 (11/20). November 2002 (11/16). Dezember 2002 (12/16).

1.7.3 Einst und jetzt

Bw Bestwig (1/54). Spurensuche: Kleinbahnen im Melmegebiet (2/60). Die „Bliestalbahn“ (3/63). Bw Sangerhausen (6/65). Weil am Rhein (10/51). Hof (11/66).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

Neue Lokomotiven aus dem Hause Siemens (1/20). Alles für die Lok – die Westfälische Lokomotivfabrik Reuschling (2/22). Lokomotiven für China verschifft (2/23). „Taurus“ preisgekrönt (2/23). Präsentation der 2016 für die ÖBB (3/21). Bombardier: Neue Loks für Locomotion Capital (4/20). Bahnindustrie mit Auftragsrekord (6/7). Die G 2000 von Vossloh (6/26). GySEV- und MAV-Taurus vorgestellt (7/20). Baureihe 233 im Werk Cottbus vorgestellt (7/20). Desiro UK – größter Auftrag für Siemens (7/22). Familientag bei Bombardier (8/23). Präsentation der Reihe 482 in Zürich: SBB Cargo drängen auf den deutschen Markt (8/24). Bombardier berät über Kapazitätsanpassungen (9/22). Locomotion Capital bestellt fünf Lokomotiven der Baureihe 185 (9/22). BLS Lötschbergbahn ordert Reihe 485 bei Bombardier (9/22). DB und Alstom sichern Zukunft des Werkes Stendal (9/23). Vossloh VSFT liefert Dieselloks an die SBB (9/23). DB beschafft keine weiteren 612 – Bombardier streicht 500 Stellen (10/4). InnoTrans 2002 (11/34). Das Ende der Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe (11/46). Die Baureihe 185 mit „Schweizpaket“ (12/24). Bahnindustrie weiter im Aufwind (12/25).

1.9.1 Unternehmen

Adranz: (4/21).
Alstom: (3/21), (9/23).
Bombardier: (1/19), (1/25), (3/21), (4/21), (8/23), (9/22), (10/31), (11/25), (12/4), (12/24).
Plasser & Theurer: (10/31).
Siemens: (1/19), (2/23), (3/21), (4/21), (7/20), (7/22), (12/25).
Voith: (11/25).
VSFT: (3/21), (6/26), (9/23), (11/25).
Windhoff: (3/21).

2. Magnetbahnsysteme

Transrapid und Metrorapid vor der Realisierung (3/8). Heftiger Streit um Transrapid-Zuschüsse (5/7). Bodewig: Transrapid-Strecken nicht gefährdet (8/6).

4. Länder

Streit um Länderverträge mit der DB (7/4). Mehndom setzt Bundesländer unter Druck: 10-Jahres-Verträge gefordert (8/10). Kleinstaaterei im Nahverkehr (12/4). Bedeutung der Bahnhöfe für Bahn und Kommunen (12/11).

Baden-Württemberg:

Planungen für S-Bahn zum EuroAirport (Basel-Mulhouse) (2/7). Bewegung im ÖPNV am Oberrhein (3/9). Streit um den Ausbau der Rheintalstrecke (4/7). S-Bahn-Ausbau im Wiesental (5/8). Raucherfrei die Kurve nehmen (8/8). Karlsruher Verkehrsverbund weiter auf Expansionskurs (8/10). Nahverkehr auf der Schwarzwaldbahn wird ausgeschrieben (11/11).

Bayern:

Herbe Kritik Bayerns an der DB (1/4). Rückbaupläne ausgetrennt? (2/5). DB Regio Südbayern setzt verstärkt Sonderzüge bei Großveranstaltungen ein (3/8). Mehr S-Bahn für Nürnberg (3/19). DB-Vorhaben in Bayern im Jahr 2002 (4/7). Bald viergleisig zwischen Maisach und Olching (5/6). Investitionsprogramm für Südost-Bayern (5/9). 30 Jahre S-Bahn München (8/40). DB Regio Bayern ersetzt IR-Linie München – Regensburg – Hof (9/4). Streckenausschreibung in Unterfranken (11/11).

Berlin/Brandenburg:

Ausschreibung in Brandenburg (3/25). Lückenschluss bei der Berliner Ringbahn (8/7).

Hamburg:

Hamburger S-Bahn wieder nach Aumühle (8/8).

Hessen:

Neue S-Bahn-Linie 7 ins Ried (1/9). Änderungen in der nördlichen Wetterau (1/9). Vorhaben für S-Bahn in Frankfurt (M) (2/7). Verkehrsvertrag S-Bahn Rhein-Neckar (2/21). Präsentation der Baureihe 423 bei der S-Bahn Frankfurt (M). Stadt Wiesbaden beteiligt sich an S-Bahn-Verbesserungen (10/14).

Niedersachsen:

Ausschreibung für Weserbahn und Lammetalbahn (5/6). DB verzichtet auf Angebotsabgabe in Niedersachsen (10/13). Hannover – Norddeich mit Baureihe 145 (10/14). Änderungen im Nahverkehr in Niedersachsen (12/10).

Nordrhein-Westfalen:

SPNV-Ausschreibungen in Nordrhein-Westfalen (1/24). Strecke Essen – Münster ausgeschrieben (3/6). Verzögert: Ausbau der S 9 Essen – Wuppertal (3/6). Vertragsstrafen gegen Unpünktlichkeit (4/5). Keine Zustimmung für Nahverkehrsvertrag Deutsche Bahn – Nordrhein-Westfalen (7/4). Bahn gewinnt Ausschreibung im Siegerland (11/9).

Rheinland-Pfalz:

MORA C in Rheinland-Pfalz (1/8). Raumordnungsverfahren für Rhein/Main – Rhein/Neckar beantragt (4/5). Hochgeschwindigkeitsverkehr ab 2006 in der Pfalz (6/5). Pfälzer IR-Ersatzzüge fallen weg (7/5).

Fortschritte bei der S-Bahn Rhein-Neckar (9/5). Westwaldauserschreibung ist rechtmäßig (11/9).

Sachsen:

DB Regio stellt sich in Sachsen dem Wettbewerb (3/6). Baubeginn für das Pilotprojekt „City-Bahn“ zwischen Chemnitz und Stollberg (Sachs.) (5/6). Baubeginn S-Bahn Halle – Leipzig (5/6). Verzögerter Streckenausbau in Sachsen (5/8). Streit um den Leipziger Flughafen-Express (8/4). Streit um den Leipziger Flughafen-Shuttle (10/13).

Sachsen-Anhalt:

Erfolgreiche Bilanz für „Alma“ (5/6). Massiver Streit um die Verkehrsverträge mit der DB in Sachsen-Anhalt und Thüringen (6/4). Sachsen-Anhalt will SPNV-Leistungen abstellen (9/7). Neuordnung des Schienenverkehrs in Sachsen-Anhalt (11/8). Abbestellungen in Sachsen-Anhalt teilweise ausgesetzt (11/10).

Schleswig-Holstein:

Schleswig-Holstein will regionale Bahnstrecken betreiben (2/5). Bahn-Investitionen im Norden (3/7). Zweiter Landesverkehrsplan (LNVP) für Schleswig-Holstein (7/8).

Thüringen:

Zehn-Jahres-Vertrag der DB mit Thüringen (5/5). Massiver Streit um die Verkehrsverträge mit der DB in Sachsen-Anhalt und Thüringen (6/4). Thüringer Oberlandbahn wird verpachtet (10/13). Ein Teilstück des „Sonneberger Netzes“ wiedereröffnet (12/11).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

MORA C beschert Regionalbahnen beträchtlichen Neuvorkauf (1/24). Plandampf im Mansfelder Land (1/56). Seit 20 Jahren SWEG-Strecke: Meckesheim – Aglasterhausen (2/49). Die Ford-Werksbahn in Köln (2/70). Connex startet ab 1. März 2002 erstmals mit Fernzügen Gera – Berlin – Rostock (3/7). Start für InterConnex (4/18). Connex Cargo-185 vorgestellt (4/22). Historische Triebfahrzeuge bei den HSB (4/40). BASF und die Rail4Chem (4/44). Saarbahn-Triebwagen im ehemaligen AW Burbach (4/66). NVAG will IR-Ersatz fahren (7/5). Der InterConnex bekommt Zuwachs (7/5). Vor 70 Jahren: Mit der Bahn zur Spermauer des „Thüringer Meeres“ (7/42). 100 Jahre Frankfurt-Königsteiner Eisenbahn (7/66). Kein InterConnex Rheintal (8/5). „Zwiebelzüge“ der MEG (8/36). 100 Jahre Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt (9/20). 10 Jahre Karsdorfer Eisenbahngesellschaft (9/52). MEV – Lokführer zu vermieten (10/48). Das Ende der Nassausischen Kleinbahn (11/52). Funktioniert der Wettbewerb im Schienen-Personenfernverkehr? (11/72).

5.2 Privatbahnmeldungen

AAE: (6/17).

Adam Transporte: (6/17).

AHB: (6/16).

AKN (Altona-Kaltenkirchen-Neumünster): (1/23), (5/23), (6/16), (9/16), (12/17).

Angeln-Bahn: (3/25).

Arriva: (10/29).

AVG: (4/24), (6/16), (8/22), (11/17).

BASF: (9/16).

BBG: (2/26).

Bayerische CargoBahn: (4/24), (5/23), (10/28).

BE: (2/25), (3/23), (5/22), (7/16).

BGW: (1/23), (2/24), (9/19).

BOB: (10/28).

Borkumer Inselbahn: (7/17).

BSB: (4/24).

BTE: (4/26).

BUG: (12/18).

BZB: (2/27).

CBC: (6/17), (8/20).

Chemion: (1/23), (2/24).

Chemnitzer RegioBahn: (6/17).

Connex: (1/22), (2/24), (3/24), (4/24), (6/18), (10/26).

ConTrain: (7/19).

D&D: (4/25).

DBG: (1/24), (11/21).

Dessau-Wörlitzer Eisenbahn: (5/21).

DKB: (7/19).

DKB: (4/23), (4/25).

DME: (11/17).

Döllnitztalbahn: (6/16).

duisport rail: (4/26), (6/17), (12/19).

EBG: (11/18).

EBM: (1/25), (3/25), (9/18).

Ecotrans-HanseRail: (3/26).

EEB: (2/25), (6/17).

EfW: (6/18).

EH: (6/17).

EIB: (7/18).

Eifelquerbahn: (7/19), (12/21).

ELP: (6/16).

EMD: (2/25).

ESG: (5/21), (6/19), (11/17).

Euregiobahn: (4/25), (11/24).

EVB: (1/22), (4/24), (5/21), (6/17), (10/26).

Ferroviaspeed: (10/26).

Fichtelbergbahn: (4/26), (5/24).

Georg Verkehrsorganisation: (1/23), (7/17).

HGK: (1/22), (2/25), (8/20), (10/28), (12/21).

HHA: (1/23).

HHPI: (4/25), (6/18), (8/19), (9/18), (10/29), (12/19).

HLB: (3/26).

Hoyer Railserv: (3/24), (7/16), (10/27).

HSB: (4/36), (7/18).

HUPAC: (7/18).

HZL: (4/23), (9/17), (12/21).

IKEA Rail: (8/18).

ITB: (9/17).

ITL: (3/24).

KEG: (1/24), (2/24), (3/24), (4/24), (5/21), (8/19), (10/27).

KVG: (10/27).

LABAG: (1/25).

LDS: (9/17).

LNVG Niedersachsen: (1/25).

Locomotion: (6/19).

LVB: (1/23).

MetroRail: (6/19).

MEG: (3/22), (4/24), (6/17), (7/18), (9/19).

MBK: (3/22), (4/26), (5/22), (12/18).

MWB: (1/22), (1/23), (6/17), (9/16), (10/26), (12/18).

NBE: (6/16), (10/26).

NE (Neusser Eisenbahn): (7/17), (11/20).

NeCoSS: (5/22), (8/18), (12/21).

NEG: (6/18).

NET Log: (3/26), (4/25), (6/19), (7/18).

NNVG: (10/24).

NOB: (4/23), (6/16).

NordseeBahn: (10/25).

NVAG: (1/22), (2/24), (5/20), (7/16), (8/19), (9/18), (12/17).

NWB: (2/26), (11/19).

ODEG: (8/19), (12/19).

OHE: (5/21), (7/19).

OHE-Spandau: (9/16).

Ostseebahn: (11/21).

Passauer Eisenbahn-Gesellschaft: (1/24).

OSB: (3/26).

PBSV: (11/20).

PE Cargo: (5/20), (7/18), (8/18).

PEG: (1/23), (3/23), (7/16), (8/21), (10/29), (11/17), (11/17).

PRESS: (1/23), (8/18), (11/17).

RAG: (1/24), (4/26), (5/22), (6/17), (9/17), (11/17).

RailCenter Nürnberg: (12/18).

rail4chem: (1/25), (2/26), (3/23), (4/26), (4/44), (5/22), (6/18), (7/17), (8/20), (10/27).

RBB: (4/23), (9/18), (10/25).

RCB: (1/22), (4/23), (11/18).

Regentalbahn: (11/17).

RegioTram Kassel: (3/23).

RHEB: (6/18).

RLG: (4/26).

RSE: (3/22), (4/25), (11/21).

Rügensche Kleinbahn: (11/18).

RVM: (2/27).

Saarbahn: (11/18).

Schauffele: (9/18).

Seehafen Kiel GmbH: (3/22).

Shortlines: (4/26).

Siemens-Dispolok: (2/24).

SLG: (3/26), (6/16).

SOEG: (2/24), (3/26), (7/19), (12/18).

STB (Südthüringenbahn): (10/28).

Swiss Rail Cargo Köln: (4/25), (9/17).

Talgangbahn: (3/26).

TAG: (7/19).

TE: (10/26).

TLG: (1/22).

TWE: (2/26), (11/21).

UAB: (2/9), (5/22), (10/24).

ÜSTRA: (1/23).

VEV: (5/22).

VGH: (4/26).

Vogtlandbahn: (5/21), (7/19), (11/20).

VVE: (6/17), (8/18).

WAB: (3/23), (4/22), (5/20), (7/16), (7/18), (9/16), (9/18), (11/19), (12/20).

WEG: (1/25), (3/25), (5/23), (12/20).

Wiebe: (3/26), (5/22).

Zugkraft: (7/19).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/11), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/19), (2/22), (3/21), (4/20), (7/20), (8/23), (9/22), (10/30), (11/24), (12/24).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen / Privatbahnen

(1/22), (2/24), (3/22), (4/22), (5/20), (6/16), (7/16), (8/18), (9/16), (10/24), (11/17), (12/17).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/27), (2/28), (3/28), (4/27), (5/25), (6/20), (7/23), (8/26), (9/24), (10/32), (11/26), (12/26).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen:

Das „Solinger Brückenfest“ 2001 (1/27). Rückblick auf das Museumsbahnjahr 2001 (1/30). Bw Gelsenkirchen-Bismarck wird Eisenbahnmuseum (2/28). Badische Xb muss Bad Säckingen verlassen (3/28). BSW-Gruppe Dampflokkreunde Salzwedel e.V. (3/46). Mallet-Dampflokk 99 633 kehrt zum Öchsle zurück (4/30). 103 224 wird Museumslokomotive des DDM (4/31). Historische Triebfahrzeuge bei den HSB (4/40). Neue Heimat gesucht! (99 555 mit Denkmalszug in Söllnitz) (4/50). Gute Perspektive für Teilstrecke im Thüringer Wald (5/27). Fahrzeugsammlung des Deutschen Museums vor Standortwechsel (5/30). Dampf-Takt über dem Westerwald im Oktober 2002 (6/20). 18 201 bis Dezember mit rubinrotem Lack (6/22). 25 Jahre Museums-Eisenbahn Minden (6/70). Außenstelle des DB-Museums in Dresden feierlich eröffnet (7/23). „Pollo“ mit Volldampf eröffnet! (7/74). 25 Jahre DGE-Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen (8/31). Nürnberg im „Bahn-Fieber!“ (8/46). 50 Jahre Verkehrsmuseum Dresden (9/62). 103 224 und 103 226: Vom IC-Rempfert zur Museumslokomotive (10/34). Volldampf entlang der Ostseeküste (10/52). Betzdorfer Eisenbahnfreunde in Siegen auf Siegeskurs (10/74).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/32), (2/30), (3/32), (4/32), (5/31), (6/29), (7/29), (8/32), (9/30), (10/37), (11/31), (12/32).

6.8.1 Kurzmeldungen

Belgien: (1/33), (3/32), (8/32).
Bosnien-Herzegowina: (10/37).
Dänemark: (11/33).
England: (3/32).
Finnland: (3/32).
Frankreich: (3/32), (12/34).
Griechenland: (1/33), (7/29).

Italien: (3/32), (8/32), (11/33).

Luxemburg: (2/32).

Niederlande: (2/33), (6/29), (9/31).

Österreich: (1/32), (2/30), (3/34), (4/34), (5/32), (6/30), (7/32), (8/34), (9/4), (9/30), (10/38), (11/32), (12/33).

Schweden: (3/32), (8/32).

Schweiz: (1/34), (2/32), (3/35), (4/32), (5/31), (6/29), (7/30), (8/32), (9/32), (10/37), (11/31), (12/32).

Spanien: (3/32).

Tschechien: (5/34), (6/29), (6/30), (7/33), (10/39), (12/34).

Ungarn: (11/31).

7. Modellbahnen

7.2 Modellbahn-Anlagen

Bullay an der Moselbahn (1/98). Winter in Wilsleben (1/114). Bahnhof Rosenfelden (2/112). Bahnhof Rosenfelden (3/96). Schloss Linderhof (4/128). Outlaws Corner (5/104). Schmalspurbahn im Erzgebirge (6/108). Holland – wie aus dem Bilderbuch: Eine Reise nach Vinkeveen (8/114). VEB Glassandwerk Wockau (9/100). Spur-1-Anlage aus Belgien: Fränkisches Hölental (10/128). Die Diehmettalbahn – HO in Perfektion (11/102). Faszinierende Eisenbahnwelt Völklingen (11/114).

7.3 Modellbau, Anlagenbau

Anschluss-Stationen für die Modellbahn (1/124). Modellbau und Schule: Kreuz und quer durch Deutschland (2/98). Anlagenplanung: Trennungsstationen für die Modellbahn (2/114). Kopfbahnhöfe für die Modellbahn (4/112). Kohlenentladung an der Ladestraße (4/118). Neues Diorama von Brawa: Großbekohlung für die BR 06 (4/130). Hemmschuh-Ablagebank Calbe (4/134). Das Boot – Perfektion im Detail (5/112). Gebäudebau: Häuserzeile hinter dem Bahnhof (5/122). Ein ungewöhnliches Bauprojekt in HO: Das Pleinfelder Viadukt (5/126). Industrie und Gewerbe am Bahnhof (6/112). Hafen, Erz und Stahl in 1:87 (7/112). Kleine Modellbahn-Tunnelkünde (7/118). Mauerplatte mit Biss (7/121). Weiter mit der Tunnelkünde (8/118). Noch ein Eisenbahnerhaus (1) (9/116). Das Pleinfelder Viadukt (9/120). Bewegte Wasserfläche – Gewässergestaltung in 1:87 (9/128). Noch ein Eisenbahnerhaus (2) (10/120). „Brennende Fabrik“ in N (10/126). Noch ein Eisenbahnerhaus (3) (11/126). Noch ein Eisenbahnerhaus (4) (12/112).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/89), (2/93), (4/93), (5/93), (7/93), (8/93), (9/93), (10/93), (11/93), (12/93).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

München 2001 – Die Zweite (1/102). Spielwarenmesse Nürnberg 2002 (3/100). Digitale Trends 2002 (4/102). Workshop auf der Intermodellbau 2002 (4/109). Faszination Modellbau 2002 (5/100). 24. Intermodellbau 2002 (6/102). EK-Workshop auf der Intermodellbau (6/104). Spur-1-Treffen in Sinsheim 2002 (8/104). MOBA bei der Hessenschau (9/125). Internationale Modellbahn-Ausstellung Köln 2002 (11/125). Modellbahnschau Südwest (12/102). Modell & Hobby Leipzig (12/116).

7.4.2 Hersteller

Albedo: (3/101).
Alphamodell: (3/101).
Arnold: (3/101).
Auhagen: (1/94), (2/97), (3/102), (8/96), (9/99), (11/96), (12/95).
Bachmann: (5/97), (6/98), (8/98).
Baumann: (3/103).
Bavaria: (3/103).
Beckmann: (3/103).
Beka: (3/103).
Bemo: (1/94), (3/103), (9/95).
Besig: (3/105).
Brawa: (1/89), (3/106), (7/95), (8/96), (9/96), (10/93), (11/94).
Brekina: (3/107), (6/100), (8/93), (9/93), (10/95).
Busch: (2/96), (3/107), (6/100), (9/99), (11/98).

Dingler: (3/109), (5/96).
 D+R Modellbahn: (3/108).
 Electrotren: (3/110).
 Euromodell: (3/110).
 Faller: (3/112), (6/95), (6/98), (7/97), (9/98), (10/96), (11/94), (12/96).
 Fleischmann: (2/93), (3/114), (5/97), (6/99), (7/95), (8/94), (9/95), (10/94), (11/93), (12/96).
 Fulgurex: (3/116).
 Gützold: (3/116), (7/98), (12/98).
 Hag: (3/117).
 Hapo: (1/92), (5/98).
 Herpa: (3/119), (6/100), (9/99), (11/95).
 Hübner: (6/98).
 Kato: (3/119), (5/98).
 Kehi: (3/120).
 Kibri: (3/120), (5/96), (7/93), (9/96), (11/95), (12/95).
 Kiss: (3/120).
 Klein Modellbahn: (3/121), (12/96).
 Lemaco: (3/121), (6/98), (12/100).
 Lemke: (3/122), (4/94), (8/93), (12/100).
 LGB: (3/122), (5/93), (8/97), (12/96).
 Liliput: (2/96), (3/123), (4/98), (5/96), (7/98), (8/94), (9/93), (10/95), (11/100), (12/99).
 Märklin: (1/92), (1/93), (2/95), (3/124), (4/94), (5/97), (8/95).
 Mehano: (3/126), (6/99), (8/97).
 Micro-Metakit: (3/126), (6/95), (8/93), (12/97).
 Model Loco: (3/127).
 Noch: (3/127), (9/97), (11/95).
 Perlmobil: (3/128).
 Piko: (1/90), (2/94), (3/128), (4/98), (5/96), (8/98), (9/93), (11/100), (12/98).
 Pola: (2/94), (3/113), (5/95), (7/97), (11/95).
 Preiser: (1/94), (3/129), (12/97).
 Raillex: (3/129).
 Revell: (5/93).
 Rietze: (1/96), (3/129), (8/98).

Rivarossi: (3/129).
 Roco: (1/90), (2/96), (3/130), (4/93), (5/94), (5/95), (6/96), (7/93), (8/98), (9/94), (10/94), (11/96), (12/93), (12/94).
 Sachsenmodelle: (2/96), (3/132), (7/96), (9/96), (11/94).
 Technomodel: (4/97).
 Tillig: (1/93), (2/94), (7/96), (9/98), (11/93).
 Trix: (1/92), (2/95), (3/137), (4/96), (7/94).
 Viessmann: (3/139), (11/98).
 Vollmer: (3/139).
 Weinert: (1/96), (2/94), (3/140), (5/98), (7/98), (9/96), (10/94).
 Wiking: (3/140).

7.7 Modell und Vorbild

Die BR 22 von Fleischmann (1/110). Die neue E 44 von Roco (1/120). 06001 von Brawa (1/128). Die Stromlinien-01.10 von Liliput (2/118). Formneuheit in N: Die Baureihe 62 von Fleischmann (2/122). DER GGrs15 von Piko: Gedeckter Großraumgüterwagen der DR (2/126). Mehrzweck-Diesellok in Spur TT: Die V 100 der DR von Tillig (2/128). Pilzstellwerk Erfurt in HO – Neue Stellwerke von Auhagen (2/132). Neubaubtriebwagen in 1:87: Die Baureihe 426 von Brawa (3/144). Wie gut ist billig? – Die BR 182 aus Pikos Hobby-Programm (4/116). Verwandlungskünstler: Der Bausatz des Kbs 442 von Kibri (4/124). Wie gut ist billig? – Analog und digital für das Märklin-System: Rocos BR 215 zum Taschengeldpreis (6/116). Schottenteil- und Profiliermaschine: Plesser & Theurer USP 2000 SWS von Kibri (6/122). VT 185 und VS 195 der DR: DR-Altbautriebwagen von Piko (6/128). Roll Out in Hof: Der Regioswinger von Piko ist da! (7/92). Der ICE-TD als Roco-Modell (7/100). Schwergewichtig: Torpedopannennwagen (7/106). Diesellok-Neuheit in HO: Vossloh-G 2000 von Mehano (7/130). Baureihe 612 in 1:87: Der Re-

gioswinger von Piko (8/100). Der Sachsenstolz von Gützold (8/110). H 02 1001 von Micro-Metakit (9/104). Rocos V 80 in HO (10/100). Das neue SBB-Seetal-Krokodil (von Märklin) (10/108). DR-Ö1-44 aus Salzburg (11/106). E 04 09 – Zwei außergewöhnliche Lokomotiven (11/110). Akku-Triebwagen mit neuem Antrieb: Überarbeitet – der Wittfeld von Liliput (11/130). Der Tunnelrettungszug von Märklin (12/108). V 36.4 mit ferngesteuerter Kupplung von Lenz (12/120). Supermodell der Baureihe 80 (12/124). Ungefährlich: Atommülltransporte bei Kibri (12/132).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Miniaturbahn digital, Teil 9: Das Softwareangebot (1/105). Miniaturbahn digital, Teil 10: Der ganze Rest (2/104). Der MaK-Großraumtriebwagen in N (2/107). Messeneuheit 2002: Felsgestaltung leicht gemacht (3/93). Blickfang am Prellbock: Ein Feuerlösch-Gerätewagen (3/142). Fließgewässer naturgetreu gestaltet (3/146). Feinstes Zubehör: Messingätzteile von Viessmann (3/150). Aufgefrischt: Pikos Rekolok der Baureihe 41 (4/104). Das Roco Indusi-System (4/110). „Hochstapler“ – Tonnenregal in HO (5/108). Sozialgebäude im Eigenbau: Bahnmeisterei-Außenstelle Förderstedt (5/116). Bleche und Stahlplatten – gesichert und verzerrt (5/130). Miniaturbahn digital: Selectrix, Teil 1 (6/118). „Eiserne Reserve“ – Zugschlußlaternen unterm Führerhaus (6/121). Prellbock Betonwerk Giersleben (6/126). Miniaturbahn digital: Selectrix, Teil 2 (7/122). „Verlängerung“ für Rocos Glimhs 38 (7/126). Schlacke- und Löschbansen am Wasserkran (7/134). Tankzug Bebra – die mobile Tankstelle (8/122). Hängelampen für Zwischenbahnsteige (8/128). Dienstgebäude am Hafen (8/130). Altölvagen für das Bahnbetriebswerk (9/110). Kreideanschriften an Güterwagen und Ladegut: Geheimnisvolle Zeichen (9/131). Hinterhof-Fassaden als Kulisse (10/112). Neue LocoNet-

Rückmeldemodule (10/118). Freud und Leid eines Digitalfahrers (11/120). Kleinlokschuppen von Heico in 1:87 (11/122). Miniaturbahn digital: Schattenbahnhof-Steuerung von Lauer (12/106). Natur mit Natur gestalten (12/128).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Von Passau in den Böhmerwald – Eisenbahnromantik bei der CD (Tschechien) (4/71). 100 Jahre Tannwalder Zahnradbahn (7/64). Zwischen Böhmen und Schlesien in Rubezahl Reich (9/34). Ausgemustert! – Das Ende der ÖBB-Reihe 1040 (11/68). Schaffhausen – Schleithelm (12/54).

8.2 Globetrotter-Magazin

Das Wunder von Mokra Gora (Jugoslawien) (1/72). (Die Eisenbahnen in) Marokko (2/76). Garrat und Gourmet: Die Dampfszene Südafrikas vor der Bewahrung (3/76). Südafrika im Jahr 10 (3/80). Indien: Auf schmaler Spur zum Dach der Welt (4/76). Die Severn Valley Railway (England) (5/76). Dampf am Jingspeng-Pass (China) (6/78). Italien 1976: Das Ende der Drehstromtraktion (7/76). Ungarische Waldbahnen: Vom Langholz- zum Touristentransport (8/76). Bosnien und Serbien (9/76). Hekurudhae Shqiperise (HSH) – die Albanische Eisenbahn (10/76). Auf schmaler Spur durch Sardinien (11/78). Hochgeschwindigkeitsverkehr in Frankreich (12/74).

9. Verschiedenes

Jahresinhaltsverzeichnis 2001 (1/135). Endlich: Weiße Weihnachten! (2/8). Nebelnächte (12/66).

9.3 Persönliches

Werner Reichert – ein Leben für Dampfloks (3/7)

Ist Ihre Eisenbahn-Kurier-Sammlung unvollständig?

Kein Problem!

Bestellen Sie die fehlenden Hefte einfach nach!
 (Siehe Bestellschein Seite 144 am Ende des Heftes)

Bringen Sie
 Ordnung in Ihre
 Zeitschriftensammlung!



Acryl-Zeitschriftenbox

- passend für Eisenbahn-Kurier, EK-Special, EK-Themen, EK-Aspekte, Modellbahn-Kurier
 Bestellnr. 1300 • 10,50
- passend für Stadtverkehr (20 Hefte)
 Bestellnr. 1301 • € 12,80