

1. Deutsche Bundesbahn

1.1 Aktuelle Berichte

Bonn fordert Nutzungsgebühr für Schienenwege (1/12).
 Schienenwegeausbaugesetz in der Warteschleife (1/12).
 Konjunkturlaute bringt Bahn ins Schlingern (1/12).
 Umleitung wegen Streckenausbau (1/13).
 Zweite S-Bahn für Nürnberg (1/13).
 Startschuß für die Elektrifizierung in Schleswig-Holstein (1/13).
 Veränderter Betriebszustand (1/15).
 Streckenabschied 1993 (1/15).
 Wagen für das Komitee „Cap Anamur“ (1/15).
 Entwicklung der Bahnbetriebswerke in den Jahren 1993 – 2002 (1/15).
 Bundesbahn contra Denkmalschutz – Abbruch der Königswarter Brücke (2/36).
 CIR-ELKE – Ein neues Betriebssystem der DB unter Berücksichtigung der Pilotstrecke Offenburg – Basel (2/42).
 CFL finanziert 628 (2/8).
 Kooperation DB – JR East (2/8).
 Rheinland-Pfalz will den Pendolino (2/8).
 Kahlschlag in Rheinhessen (2/8).
 Doch Schnellausbau Soest – Paderborn (2/9).
 Lückenschluß im Harz (2/9).
 ICE-Gastspiel in den USA (3/12).
 Südkorea stellt die Weichen für den ICE (3/12).
 Pendolino für die Eifelbahn (3/12).
 Veränderungen im Streckennetz (3/15).
 Stuttgarter Proteste gegen NBS Stuttgart – Ulm (3/15).
 Permissiv nur noch bei der Berliner S-Bahn (3/20).
 Wert, werter, am allerwertesten ... – Was kosten knappe Fahrplantrassen? (4/28).
 Ausbau-/Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt: „Was wir planen, ist das Beste“ (4/34).
 Nahverkehr im Fahrplanjahr 1993/94 (4/15).
 ICE-Einsatz in Amerika (4/16).
 IC3: Die unendliche Geschichte (5/14).
 Schienenprojekte Deutsche Einheit auf dem Weg (6/12).
 Mehr Bahn für Schleswig-Holstein (6/12).
 Neues im Jahresfahrplan 1994/95 (6/12).
 Zeitplan für den ICE in Amerika (6/15).
 S-Bahn-Chaos in Stuttgart (6/15).
 Keine belgischen Mehrsystemloks bis Dortmund (6/15).
 Wieder Bahnpolizei (7/18).
 IC3-Taufe in Hamburg (7/18).
 Salonwagen-Treffen in Potsdam (7/18).
 Amtrak testet ICE (7/46).
 Bundesbahn aktuell: Ein ganz normales Wochenende (7/52).
 Ausfahrt Zukunft – wohin? (7/64).
 Plandampf in der Eifel (8/8).
 Rechenfehler bei der Bahnreform? (8/10).
 Teure Regionalisierung (8/10).
 Deutsche Bahn Gründungsgesellschaft (8/10).
 Talfahrt immer schneller (8/10).
 BahnCard erfolgreich (8/11).
 ICE contra TGV (8/11).
 Regionalisierungsprobleme (8/11).
 BD Stuttgart: Start weiterer CityBahnen verzögert sich (8/11).
 Zu alte Loks (8/12).
 Metro-Rhin soll attraktiver werden (8/13).
 Rheinland-Pfalz-Takt (8/15).
 Plandampf! (8/28).
 Flußlandschaften (8/60).
 Privatfirma sponsort Nahverkehr im Ruhrgebiet (9/12).

Neues Bahn-Logo wird teuer (9/12).
 Nur wenig Akzeptanz für „Am-Platz-Service“ (9/12).
 Erneute Stilllegungswelle bei der DB (9/12).
 Der ICE auf USA-Tournee: Amtrak's ICE-Train – 260 km/h in USA (9/32).
 Doch ICE für Korea? (10/8).
 Sparmaßnahmen reduzieren Triebfahrzeugbestand (10/8).
 Interner Fahrplanwechsel (10/8).
 Elektrifizierungsprobleme im Norden (10/8).
 EC-Linie 4 aus dem Takt geraten (10/8).
 Hamburg – Köln wird schneller (10/9).
 Konzept für künftige Museumslokomotiven (10/14).
 Sonderprogramm „Türblockierung“ (10/14).
 Bahnreform: Feilschen ums Geld (11/18).
 ICE: Am-Platz-Service eingestellt (11/18).
 „JC-Treff“ (11/18).
 Metro-Rhin vor dem Ende? (11/19).
 Rügenverkehr in Südwestdeutschland (11/20).
 Bahnbusse sollen in DB-Regie bleiben (11/32).
 „Jacobs Cafe Logistikzug“ (11/32).
 Bundesrechnungshof rügt Deutsche Bahnen (11/32).
 Einsatz-Konzept für den ICE 2 (11/32).
 Zukunftsperspektiven der Bahn in Schleswig-Holstein (11/34).
 TGV-Erprobung auf DB-Gleisen (11/34).
 Nahverkehrsgesetz für Bayern (12/6).
 Beschleunigungsgesetz bei Verkehrswegeplanung auch im Westen (12/6).
 Ausverkauf von Bahngrundstücken (12/7).
 Hochgeschwindigkeitsverkehr im internationalen Vergleich (12/19).
 Kohl macht Transrapid zur Chefsache (12/21).
 Planungen zum Triebfahrzeugeinsatz 1994 (12/21).
 Karlsruher Stadtbahnwagen für die DB (12/21).
 Der Weg zur Bahnreform ist frei (12/22).
 Auf Testfahrt in Deutschland – der Train à Grande Vitesse (12/40).

1.2 Baureihen

1.2.1 Dampflokomotiven

Vorschau Dampfnostalgie 1993 (1/14).
 Winterzauber mit der Eisenbahn (1/28).
 Erinnerungen an eine alte Liebe (1/36).
 Momentaufnahmen – Die Baureihe 23 und ihr Plandienst beim Bw Crailsheim (3/36).
 Zaubhafte Dampfisenbahn (4/46).
 Momentaufnahmen – Die letzten Einsätze der Hofer 01 auf der Schiefen Ebene (6/28).
 Vor 50 Jahren: Die Baureihe 42 rollt an (7/54).
 Momentaufnahmen: Erinnerungen an die preußische T 18 in Rottweil (8/44).
 Plandampf! (10/30).
 Die Wiedergeburt der 01 066 (10/34).
 Deutsche Dampfloks bei niederländischen Museumsbahnen (12/44).
 Baureihe 62, Teil 1 (12/56).

1.2.2 Elektrolokomotiven

EuroSprinter im frischen Lack (1/12).
 Altersprobleme bremsen 103, 110 und 114 (1/15).
 Loks für CIR-ELKE (1/15).
 141 wieder voll im Unterhaltungsbestand (1/15).
 Einsatz von DB-Elloks bei der DR (5/16).
 Erste planmäßige Einsätze: EuroSprinter auf der Geislinger Steige (8/51).
 EuroSprinter schnellste Drehstrom-Lok der Welt (9/13).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

103: (1/15), (9/13).

110: (1/15), (7/22), (8/16).
 111: (9/15).
 112: (6/15), (11/19), (12/21).
 113: (2/12), (5/11), (6/16), (7/22), (9/15), (10/9).
 114: (1/15), (2/10), (3/16), (4/12), (5/11), (7/22).
 120: (12/7), (12/8).
 127: (1/12), (2/12), (4/13), (4/16), (6/16), (8/51), (10/14).
 128: (12/8).
 139: (7/22).
 140: (1/15), (12/21).
 141: (1/15).
 143: (2/12), (8/12), (8/16).
 144: (9/15), (10/14).
 150: (12/8).
 151: (11/37).
 155: (3/17), (12/9).
 181: (7/23).
 E 18 003: (5/11).
 E 18 047: (5/11).
 E 44 119: (1/15).
 E 75 09: (11/20).

1.2.3 Diesellokomotiven

240 003 erfolgreich in der BD Essen (3/13).
 Verlagerung der Diesellok-Unterhaltung (3/16).
 240 003 im Ruhrgebiet (6/60).
 Eine amerikanische Lok auf deutschen Gleisen (8/42).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

211: (5/15), (6/16), (11/37), (12/9).
 215: (7/23), (8/16), (11/18).
 216: (11/37).
 217: (11/35).
 218: (3/16), (4/16), (5/15), (11/20), (12/21).
 221 116: (12/6).
 232: (5/11), (6/12), (7/23), (11/37), (12/21).
 240: (2/9), (3/13), (4/13), (8/13).
 (259): (8/42), (10/4).
 323: (3/16), (10/14), (12/9).
 360: (12/21).
 361: (12/21).
 399: (2/12).

1.2.4 Elektrotriebwagen

„Flughöhe Null“ – Der Lufthansa-Airport-Express (5/30).
 Neues Konzept für den Airport-Express (5/10).
 Lufthansa-Airport-Express: Es war einmal (7/18).
 Amtrak testet ICE (7/46).
 Wieder 420 für das Ruhrgebiet? (8/12).
 Hochleistungsdrehgestelle für den ICE (8/17).
 ICE-Train auf dem Weg (8/17).
 ICE-Technik, Teil 6: Die konventionelle Steuerung im InterCity-Express (8/32).
 ICE-Technik, Teil 7: Die konventionelle Steuerung im InterCity-Express (10/26).
 Neue S-Bahnen für Hamburg (11/35).
 ICE-Train Crossed America – Der ICE auf großer Präsentationsfahrt in den USA (11/54).
 Versuche mit ICE-Behelfssteuerwagen (12/8).
 Genügsamer ICE (12/19).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

401: (5/10), (6/15), (7/18), (8/11), (8/13), (8/15), (8/17), (8/32), (10/26).
 402: (10/8), (11/32).
 403: (2/10), (4/12), (10/8).
 410: (5/15).
 420: (3/16), (5/15), (6/15), (8/12), (12/9), (12/21).
 491: (1/15), (3/16), (10/14), (11/37), (12/21).
 515: (6/16), (9/12).

ET 25 015: (5/15).
ET 65 006: (2/12).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Pendolino für die Lufthansa? (1/12).
Ein Abschied auf Raten: Die aktuellen Schienenbus-Einsätze (3/42).
Pendolino für die Eifelbahn (3/12).
Ende der Schienenbus-Unterhaltung im Ausbesserungswerk Kassel (4/16).
Pendolino-Meßfahrten in der Reichsbahn-Direktion Dresden (4/16).
TEE-Italy-Express – Ein Walfisch auf europäischen Gleisen (601 in Italien) (5/36).
Pendolino: Erste Versuchsfahrten nach Amberg (5/11).
Pendolino-Präsentationsfahrt auf der „Sachsenmagistrale“ (5/16).
Schienenbusse weiter auf dem Rückzug (9/16).
Pendolino-Züge für Baden-Württemberg (12/7).
DWA soll Pendolino mitbauen (12/7).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

601: (8/10).
610: (1/12), (4/16), (4/17), (5/13), (7/23), (8/16), (11/18).
613: (7/23).
614: (11/21).
624: (9/15).
628: (2/8), (2/12), (3/16), (4/12), (8/15), (9/15), (10/8), (12/21).
634: (12/9).
934: (3/16).

1.3 Wagen

Entwicklung Wagenwerke bis 2002 (2/13).

1.3.1 Reisezugwagen (und -verkehr)

Einsatzpläne für die neuen Doppelstockwagen in der BD München (4/12).
Mc Donald's kommt (4/13).
CEBIT-Tycoon (4/13).
TUI-Wagen stehen zum Verkauf (4/13).
Nahverkehr im Fahrplanjahr 1993/94 (4/15).
Speisewagen – ein Anachronismus auf Schienen (5/10).
Münchner Doppelstockwagen im Anrollen (6/15).
1000. InterRegio-Wagen (7/18).
ABvmz im IC-Verkehr (7/23).
Neue Wagen für den Wiesbaden-City (8/12).
Steuerwagenmangel in der BD Essen (9/15).
Doppelstockwagen für die Höllentalbahn (10/10).
Neue Doppelstockwagen vorgestellt (10/13).
Doppelstockwagen für Niedersachsen (11/19).
PFA liefert Snackwagen (11/31).
Wagengestellungen im Winterfahrplan 1993/94 (11/37).
McTrain – der etwas andere Speisewagen (11/60).
Doppelstockwagen für das Rhein-Ruhr-Gebiet (12/7).
Wagenmangel (12/9).
Talگو-Hotelzüge nehmen Form an (12/20).
Modernisierte Silberlinge von PFA (12/20).
Rekonstruktion der Wangerooger Wagen abgeschlossen (12/21).

1.3.3 Bahndienstwagen und Sonderfahrzeuge

DR-Hilfszüge bei der DB (4/16).
Erster Schneepflug für die DB aus dem RAW Meiningen (4/19).
Neue Oberleitungstriebwagen-Generation geplant (5/16).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebswerke, Ausbesserungswerke, Bauwerke

Entwicklung der Bahnbetriebswerke in den Jahren 1993 – 2002 (1/15).
Links liegengelassen? – Güterbahnhof Stuttgart-Bad Cannstatt (1/42).
Bundesbahn contra Denkmalschutz – Abbruch der Königswarter Brücke (2/36).
Abschied vom AW Offenburg (3/15).
Bw-Abschied (Altenbeken) (8/11).
Neue Werklok für Opladen (8/12).
90 Jahre Nürnberg Rbf (8/13).
Neuer Umschlagbahnhof (Hamburg-Billwärder) (10/9).
Chancen für das AW Hannover (10/10).
„Aus“ für das Bw München Ost (10/14).
AW-(Raw-)Zuständigkeiten (11/20).
90 Jahre AW Opladen (11/58).
Neuer Containerbahnhof (Malsfeld-Beiseförth) (12/7).

1.5 Strecken

Schnellausbau Soest – Paderborn verschoben (1/12).
Endgültiges „Aus“ für Korbach – Frankenberg (1/15).
Höchst – Neustadt (1/15).
Holenbrunn – Thiersheim (1/15).
Vohenstrauß – Eslarn (1/15).
Bayreuth – Warmensteinach (1/15).
Viennenburg – Stapelburg (2/9).
Soest – Paderborn (2/9).
Pendolino für die Eifelbahn (3/12).
Gutachten für die Lahntalbahn (3/13).
Stuttgarter Proteste gegen NBS Stuttgart – Ulm (3/15).
Die Rettung der Lautertalbahn? (3/46).
Ausbau-/Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt: „Was wir planen, ist das Beste“ (4/34).
Hessen setzt auf die Schiene (4/12).
Schneller durch das Oberrheintal (4/12).
Nebenbahnsterben in Süddeutschland (4/12).
Eichenberger Kurve (5/10).
Rettung der Rhönbahn wieder fraglich (5/10).
Mehr S-Bahnen für Stuttgart (5/10).
ABS München – Freilassing: Ausbau auf Schmalspur gesetzt (5/11).
Von Hof nach Plauen – Eine Strecke im Aufwind (6/8).
30 Jahre Vogelfluglinie – eine deutsch-dänische Geschichte (6/36).
Uslar – Northeim nur noch eingleisig in Betrieb (6/13).
Ahaus – Coesfeld: Rettung in letzter Minute (6/13).
Sprinterzüge nach Limburg? (6/13).
Schnellumbau Soest – Paderborn (7/19).
Düstere Zukunftsperspektiven für Westerwälder Bahn (7/19).
Neue Schienenwege (7/21).
Streckenabschied (Husum – Mildstedt) (7/21).
Umleiterstrecken für den IC3 (7/21).
Initiative für die Markgröninger Bahn im Südwesten (7/21).
Die Eisenbahnlinien in der Eifel – Geschichten vom Niedergang (7/82).
Kein Zugverkehr mehr – Dorfen Bahnhof – Velden (Vils) (8/11).
Neue Trasse für Schnellbahn Hanau – Erfurt (9/13).
Reaktivierung der Schönbuchbahn (9/13).
Landkreis beschließt Stilllegung Haßfurt – Hofheim (9/13).
Hamburg: Diesel-S-Bahn wegen Streckenausbau (10/9).
Hamburg – Köln wird schneller (10/9).
Renaissance für Gronau – Enschede? (10/9).
Perspektiven für die Ammertalbahn (10/10).

Verkehrsverbund für Karlsruhe (10/10).
Doppelstockwagen für die Höllentalbahn (10/10).
Umweltministerium stimmt ICE-Trasse zu (10/10).
Streckensterben im Süden (10/10).
Eklat um Streckenausbau Uelzen – Stendal (11/18).
Pendolino für das Lahntal? (11/18).
Raumordnung Stuttgart – Ulm noch 1993 (11/19).
RVT für Dortmund – Lüdenscheid? (11/35).
Keine Regio-Bahn Kaarst – Mettmann? (11/35).
Regionalisierung in Baden-Württemberg (12/21).
Fichtelgebirgssexpress ohne Zukunft? (12/42).

1.7 Historische Beiträge

Streckenjubiläen 1993 (1/32).

1.9 Lokomotivfabriken und Industrie

„Elefantenhochzeit“ (Siemens und AEG) (1/12).
Kurzarbeit bei ABB Henschel (1/12).
Systemkonzept „DO-2000“ (3/21).
Waggonbau-Perspektiven (3/21).
Leichtbautriebwagen nimmt Formen an (6/13).
Gute Chancen für den ICE in Südkorea (8/13).
Umfangreiche AEG-Aktivitäten (8/13).
Quo vadis Transrapid? (8/13).
EuroSprinter schnellste Drehstrom-Lok der Welt (9/13).
60 ICE 2 bestellt (10/8).
Doch ICE für Korea? (10/8).
ABB: X2000 in Amerika erfolgreich (10/10).
Großauftrag für die DWA (10/10).
Waggon '93 – Internationale Fachmesse in Leipzig (11/31).
ABB-Lokomotiven für Bangladesh (11/31).
MAN: neue Firmierung (11/31).
PFA liefert Snackwagen (11/31).
DWA weiterhin auf Hermes-Bürgschaften angewiesen (11/31).
Zukunftsperspektiven für die DWA (11/31).
Kontroverse um S-Bahn-Auftrag (11/31).
Neue Triebwagen-Generation für den Regionalverkehr (11/33).
AEG strukturiert Schienenfahrzeugbau neu (12/20).
DWA: Doppelstockwagen für Ungarn? (12/20).
Modernisierte Silberlinge von PFA (12/20).
Siemens übernimmt Krupp (12/20).
ICE in Korea noch im Rennen (12/20).

2. Deutsche Reichsbahn

2.1 Aktuelle Berichte

Südümfahrung Stendal vor dem Bundestag (1/17).
Viadukt in Gotha gesprengt (1/18).
Widerstand gegen die geplante ICE-Trasse Nürnberg – Erfurt (1/18).
Ärger mit D 358 (1/19).
Regionalisierung des Schienenverkehrs in Sachsen (1/19).
Unfallbergung im Elstertal (1/46).
ICE nicht nach Berlin-Zoo (5/17).
ICE-Probefahrten Berlin – Magdeburg (5/18).
Beschleunigung des Güterverkehrs in die Tschechien (5/18).
Triebfahrzeug-Ausmusterung bei der DR 1992 (6/18).
Mit dem ICE nach Berlin (7/25).
ICE ab Juli nach Berlin-Zoo (7/25).
D 316/317 Berlinaren – Impressionen einer Führerstandsmitfahrt auf der 143 (7/44).
Die Geschichte der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn (8/36).

Strukturänderungen in der Rbd Halle (9/17).
Raumordnung abgeschlossen (11/21).
Auto-Shuttle über den Rügendamm (11/21).

2.2 Baureihen

2.2.1 Dampflokomotiven

Zwei 50er für das Bayerische Eisenbahnmuseum (1/19).

Ende der Dampflokkunterhaltung in Adorf (1/19).
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf (58 1087) (1/41).

Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 44 1616 – Von Danzig auf die Schwäbische Alb (2/38).

Dampflokk-Ausverkauf geht weiter (3/17).

Sachsendampf 1993 (3/17).

Neues von 03 1090 (3/19).

IV K-Einsätze im Mansfelder Land (3/19).

Im Sommer wieder Dampfzüge in DR-Regie (4/17).

Heimkehr einer Denkmallokomotive: Das bewegte Leben von 99 715 (5/32). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 03 1058 (6/48).

27 Lokomotiven für 17 Jahre – Die Baureihe 83.10 (7/8).

Vor 50 Jahren: Die Baureihe 42 rollt an (7/54).

Traditionseilzug und 50 849 bleiben in Zwickau (8/19).

Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 01 219 – 01 525 (9/40).

„Bergköniginnen“ werden 70 (10/16).

Dampflokk-News (10/16).

Die Wiedergeburt der 01 066 (10/34).

„Mit zehne Dampf und Schnipfelwasser“ – Erinnerungen an die 58-Reko zwischen Engelsdorf und Dresden (10/44).

1968: Abschied von der preußischen T 16 (11/44).

Hauptuntersuchung für 64 007 (12/10).

Abschied von 50 3708 (12/10).

Weitere Dampflokk-Verkäufe (12/10).

Mit Volldampf in den Winter (12/10).

Herbstdampf über Mecklenburg (12/36).

2.2.1.1 Kurzmeldungen

02 0201: (4/17).

03 205: (6/16).

03 1090: (9/18).

2.2.2 Diesellokomotiven

Die dieselhydraulische Rangierlokomotive 298 der BR 298 für die Deutsche Reichsbahn (1/8).

Neue Technik für Dieselloks (1/18).

220 nach Korea (3/18).

Ausmusterung von Diesellokomotiven bei der DR 1992 (5/20).

229-Einsatz im Sommer (7/26).

„Roll out“ der 234 660 in Cottbus (7/26).

Das Ende einer Baureihe ist in Sicht: Die letzten 220-Einsätze im Süden des DR-Netzes (8/88).

2.2.2.1 Kurzmeldungen

201: (9/17).

219: (6/18), (6/19), (11/38).

220: (6/19), (8/21), (8/88), (9/17), (9/20), (10/17), (11/38), (12/11).

228: (1/19), (4/18), (5/17), (5/18), (6/17), (6/19), (7/27), (8/21), (10/17).

229: (1/18), (5/16), (7/24), (7/26), (8/21).

232: (1/18), (4/18), (9/17).

234: (1/18), (1/19), (1/20), (4/16), (4/18), (5/18), (7/26), (7/27), (11/39).

242: (10/17).

293: (9/20).

298: (1/8), (1/18), (9/20).

344: (9/20).

2.2.3 Elektrolokomotiven

112.1 im Planeinsatz (3/18).

Museums-Eloks im Raw Dessau (4/17).

Einsatz von DB-Eloks bei der DR (5/16).

Gesamtdeutscher Einsatz der 112.1 (7/24).

Abschied von den „Altbau“-Eloks (8/18).

Die aktuellen Umäufe der BR 156 (9/8).

2.2.3.1 Kurzmeldungen

109: (5/17), (8/18), (12/11).

112: (3/18), (7/24).

142: (5/17), (8/18), (9/19).

143: (8/16).

155: (3/17), (11/39).

156: (5/18), (9/8).

171: (8/18).

180: (8/19), (9/19), (12/11).

E 04 11: (11/21).

2.2.4 Brennkrafttriebwagen

Die Triebwagenverbindung „Vindobona“ (2/24).

Akuter Triebwagenmangel in der Rbd Erfurt (3/18).

Pendolino-Meßfahrten in der Rbd Dresden (4/16).

Der Dresdner LVT-Einsatz 1969 – 1993 (5/6).

Die Triebwagen der Bauart „Stettin“ – Einsatz und Verbleib bei der DR (10/38).

Modernisierte LVT auf Erfolgskurs (11/21).

Die Aufarbeitung des EK-SVT „Fliegender Leipziger“ (11/48).

Ungarischer Triebwagen bei der DR: Die Schnelltriebwagen der Bauart „Ganz“ (12/46).

2.2.4.1 Kurzmeldungen

675/SVT 175: (4/18), (7/27), (8/21), (9/20).

771: (4/18), (7/27), (9/20).

772: (11/39), (12/11).

2.2.5 Elektrotriebwagen

Wiederaufarbeitung des ET 188 521 (5/18).

„Strom aus“ in Buckow (6/18).

2.2.5.1 Kurzmeldungen

ET 188: (10/17).

475: (9/19).

478: (9/19).

480: (9/19).

481: (11/31).

2.3 Wagen

Entwicklung der Wagenwerke in der Rbd Schwerin (2/14).

Neue InterRegio-Wagen der DR im Einsatz (3/17).

2.3.1 Reisezugwagen (und Reisezugverkehr)

Roll out in Görlitz (2/14), (2/15).

Görlitzer Doppelstock-Steuerwagen in Rostock (3/19).

Probleme mit den Görlitzer Doppelstock-Steuerwagen (4/17).

Alle Doppelstock-Steuerwagen ausgeliefert (6/19).

Neue Bauartnummern für die DR-Reisezugwagen (6/44).

Entwurf für die Bauartnummern der DR-Reisezugwagen (11/39).

2.3.2 Güterwagen (und Güterverkehr)

Fahrzeiten der Güterzüge in der Rbd Erfurt (12/25).

2.3.3 Bahndienstwagen und Sonderfahrzeuge

DR-Hilfszüge bei der DB (4/16).

Erster Schneepflug für die DB aus dem RAW Meiningen (4/19).

2.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebswerke, Ausbesserungswerke

Entwicklung der Bahnbetriebswerke in den Jahren 1993 – 2002 (1/15).

Auf breiter Spur über die Ostsee: Eisenbahnfähre Mukran – Klaipeda (2/50).

Hochbetrieb in der Bahnwerkstatt Klostermansfeld (2/15).

Hochbetrieb im Raw Meiningen (4/32).

Görlitzer Ausbesserungsprogramm zusammengestrichen (4/17).

70 Jahre Wagenausbesserung in Gotha – ein leises Jubiläum (4/18).

Erster Schneepflug für die DB aus dem Raw Meiningen (4/19).

Großer Bahnhof für die DFB-Zahnradlok in Meiningen (5/17).

ICE-Probefahrten Berlin – Magdeburg (5/18).

Erste Ellok im Raw Cottbus (6/17).

Aus für Fährbahnhof Saßnitz? (8/19).

Schwere Zeiten für das Raw Meiningen (9/17).

Momentaufnahmen: Signalbrücken (9/28).

Raw-Zuständigkeiten (11/20).

Abschied vom Bw Nossen (11/22).

„Aus“ für Schlaurother Güterbahnhof (11/38).

„Aus“ für das Raw Stendal? (12/10).

2.5 Strecken

Schnellbahn Hannover – Berlin: Grundsteinlegung in Hämerten (1/17).

Südmufahrung Stendal vor dem Bundestag (1/17).

Keine Chance für Leinefelde – Geismar (1/17).

Plauen – Hof bald wieder zweigleisig (1/17).

Gesamtstillegung „geplatzt“.

Regionalisierung der „Oberlandstrecken“? (1/18).

Widerstand gegen die geplante ICE-Trasse Nürnberg – Erfurt (1/18).

Leinefelde – Geismar (2/15).

Eisleben – Sangerhausen – Oberröblingen (2/15).

Erfurt – Schweinfurt (2/15).

Oschatz – Mügeln an Mansfeld Transport? (3/21).

Ausbau-/Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt: „Was wir planen, ist das Beste“ (4/34).

Neues Bahnkonzept für Usedom (4/17).

Elektrifizierung Neustrelitz – Neubrandenburg hat begonnen (4/17).

Döllnitztalbahn (5/17).

70 Jahre Oberweißbacher Bergbahn (5/19).

Von Hof nach Plauen – Eine Strecke im Aufwind (6/8).

Einstellung des Personenverkehr (6/17).

Berliner Stadtbahn „unter Strom“ (6/17).

100 Jahre Zella-Mehlis – Schmalkalden (6/17).

Sangerhausen – Sollstedt elektrisch (7/25).

150 Jahre Magdeburg – Halberstädter Eisenbahn (7/25).

LVT-Takt Weimar – Kranichfeld erfolgreich (7/25).

Berliner S-Bahn zur Reichsbahn (8/19).

Buckower Bahn (8/19).

Ausbaustrasse Hamburg – Berlin (8/20).

Die Geschichte der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn (8/36).

Bärenstein – Vejprty wiedereröffnet (9/17).

Neue Variante für die ICE-Trasse Erfurt – Halle (9/17).

Förderverein für die Rübelandbahn (9/19).

S-Bahn-Tunnel für Leipzig (10/15).
Neues von der Insel Usedom (10/15).
Perspektiven für die Buckower Bahn (10/15).
Notfall-Programm für die Rübelandbahn (11/21).
Streckenausbau in der Rbd Erfurt (12/26).
2.5.2 Schmalspurbahnen
Harzbahnen jetzt unter privater Regie (1/17).
Mein Abschied von der Trusebahn (4/8).
Heimkehr einer Denkmalkomotive: Das bewegte Leben von 99 715 (5/32).
Rasender Roland: (6/17).
Brockenbahn fuhr zehn Millionen ein (6/17).
099 751 mit Ölhauptfeuerung (6/17).
Wieder da: Die Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn-Gesellschaft (9/36).
Döllnitzbahn Oschatz – Mügeln (10/15).
Neue Wagen für die Schmalspurbahnen (11/22).
Düstere Aussichten für die Mügeln Bahn (11/22).
99 1606 jetzt im Verkehrsmuseum Nürnberg (11/22).
Privatisierung des Rasenden Roland (11/38).

2.7 Historische Beiträge

Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf (58 1087) (1/41).
Ansichten aus Mecklenburg (2/40).
Vor 75 Jahren kamen die ersten Dampflok aus Henningsdorf – AEG-Dampflokotiven (10/50).

2.9 Lokomotivfabriken und Industrie

Neue BAHNTRANS-Wagen aus Dessau (7/26).
Siemens signalisiert Interesse an DWA (7/26).
Vor 75 Jahren kamen die ersten Dampflok aus Henningsdorf – AEG-Dampflokotiven (10/50).
Zukunftsperspektiven für die DWA (11/31).
Kontroverse um S-Bahn-Auftrag (11/31).
Waggonbau Görlitz (11/32).
DWA und AEG verständigen sich (11/34).

3. Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

Bilder aus der Vergangenheit: 01.10 auf der Thüringer Rollbahn (1/48).
Vor 50 Jahren: Die Baureihe 42 rollt an (7/54).
Ansichten aus dem Revier (8/52).
Vor 75 Jahren kamen die ersten Dampflok aus Henningsdorf – AEG-Dampflokotiven (10/50).

4. Länderbahnen

Die Geschichte der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn (8/36).

5. Privatbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Regionalisierung, nicht mehr nur ein Schlagwort (1/22).
Wismut-Werkbahn: Der aktuelle V200-Einsatz (3/19).
Die Regental-Fahrzeugwerkstätten-GmbH in Reichenbach/Vogtl. (4/38).
Mallet 105 soll wieder dampfen (5/38).
Neue Heimat für zwei DR-Goßdieselloks – 2 x 2000 PS: Die Regentalbahn-Neulinge (7/42).
Auf den Spuren der Kreisbahn Osterode – Kreiensens (12/32).
Die Kreisbahn Osterode einst und jetzt (12/34).

5.2 Privatbahnmeldungen

Ahaus-Alstätter Eisenbahn: (4/20), (5/22).

AKN: (3/23), (4/20), (5/22), (6/20), (9/22), (10/20), (12/13).
AVG: (10/21).
Bad Orber Kleinbahn: (4/21).
Bentheimer Eisenbahn: (2/17), (4/20), (6/20), (8/24), (10/20), (11/24).
Berliner Verkehrs-Betriebe: (2/16), (4/20).
Bodensee-Oberschwaben-Bahn: (7/31), (9/23).
Borkumer Inselbahn: (5/22).
Bremen-Thedinghausen: (4/20), (12/13).
Brohltal-Schmalspureisenbahn: (6/21).
Butzbach-Licher Eisenbahn: (4/21).
Dürener Kreisbahn: (4/20), (5/22), (6/21), (10/21), (12/13).
Eisenbahn und Häfen: (2/17), (6/20).
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser: (2/16), (7/30), (11/24).
Emsländische Eisenbahn: (7/30), (9/22), (10/20).
Ernstalbbahn: (11/40).
FKE: (3/23), (9/23).
Häfen und Güterverkehr Köln: (4/21), (6/21), (7/30).
Harzer Schmalspurbahnen: (9/22), (11/25).
Hersfelder Eisenbahn: (4/21), (7/31).
Hörseltalbbahn: (5/22).
Hümmlinger Kreisbahn: (2/17).
HzL: (6/21), (7/31), (9/23).
Inselbahn Langeoog: (11/40).
Kahlgrund-Verkehrsgesellschaft: (5/22).
Karlsdorfer Eisenbahngesellschaft: (11/25).
Langeoog, Inselbahn: (5/22).
Meppen-Haselünner Eisenbahn: (2/17).
Neusser Eisenbahn: (7/31).
Niederrheinische Verkehrs-Betriebe: (10/21).
OHE: (7/30).
Regental Bahnbetriebs-GmbH: (3/23), (7/42), (8/24), (11/25).
Regionalverkehr Münsterland: (5/22), (8/24).
Ruhrkohle AG: (8/24).
SWEG: (8/24), (11/25).
Technische Werke Kaiserslautern: (2/17).
TWE: (6/20), (9/22).
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen: (2/16).
Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg: (2/16).
Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter: (4/20).
Verkehrsverband Hochtaunus: (4/21).
VGH: (3/23), (4/20), (12/13).
WEG: (2/17), (3/23), (4/21), (5/22), (6/21), (7/31), (9/23), (11/40), (12/13).
WLE: (5/22), (7/30), (11/25).
Westerwaldbahn: (9/22), (11/40).

6. Rubriken

6.1 Einst und jetzt

(3/10), (11/42), (12/58).

6.2 Historische Bahnpostkarten

(11/61).

6.3 Kaleidoskop

(1/6), (2/6), (3/8), (4/5), (6/6), (7/6), (8/6), (9/6), (10/6), (11/72), (12/68).

6.4.1 Brennpunkt DB

(1/13), (2/8), (3/12), (4/12), (5/10), (6/12), (7/18), (8/10), (9/12), (10/8), (11/18), (12/6).

6.4.2 Brennpunkt DB/DR

(1/16), (2/13), (3/17), (5/16).

6.5 Brennpunkt DR

(1/19), (2/14), (3/18), (4/17), (5/17), (6/17), (7/24), (8/18), (9/18), (10/15), (11/21), (12/10).

6.6 Brennpunkt Privatbahnen

(1/22), (2/16), (3/23), (4/20), (5/22), (6/20), (7/30), (8/24), (9/22), (10/20), (11/24), (12/13).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/21), (2/18), (3/22), (4/22), (5/21), (6/22), (7/28), (8/22), (9/21), (10/18), (11/23), (12/12).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen

Arbeitskreis Eifelbahnen: (2/18).

Bayerisch-Schwäbische Museumsbahnen: (8/23).

BEM: (5/21), (9/21).

Bergische-Märkische Eisenbahn: (8/23).

BHEF: (11/23).

BLV: (6/22), (9/21).

Bremerhaven – Bederkesa: (8/22).

Brenzbahn Museumsverein: (8/23).

Brohltal-Schmalspureisenbahn: (1/21), (4/22), (11/23).

Dampfbahn Kochertal: (9/21).

Dampfbahn Rur-Wurm-Inde: (7/29).

Dampflok-Museum Hermeskeil: (2/18), (9/21).

DEV: (2/18), (4/22), (11/40).

DFKM: (6/22).

DFS: (3/22), (9/21).

DG 41 018: (12/12).

DGEG: (2/18), (7/29), (8/22), (9/21).

DHEF: (8/22), (11/23).

DKBM: (8/22).

DME: (4/22), (6/22).

EFZ: (4/22), (9/21), (11/23).

Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft: (7/28).

Eisenbahnfreunde Flügelrad Oberberg: (10/18).

Eisenbahn-Tradition: (1/21), (5/21), (9/21), (10/18).

Eisenbahn-Verkehrs-Gesellschaft: (6/22).

Eisenbahn Zollverein: (7/28).

Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein: (7/29).

Eisenbahnmuseum Dieringhausen: (8/23).

Eisenbahnmuseum Viennenburg: (8/22).

Euregio Eisenbahn Westmünsterland: (2/18).

Frankfurter Feldbahnmuseum: (1/21), (10/19).

FSF: (11/23).

FWM: (5/21), (12/12).

IG Harzer Schmalspurbahnen: (8/22).

IHS: (9/21).

Hammer Eisenbahnfreunde: (10/18).

Hessencourier: (3/22), (5/21).

Hochwaldbahn: (7/29).

Jagsttalbahn: (11/40).

Kandertalbahn: (5/21), (7/29).

Landeseisenbahn Lippe: (4/22).

MME: (8/23), (11/23).

MEM: (7/28), (10/18).

Museumsbahn Schönheide: (11/40).

Museums-Eisenbahn-Club Losheim: (8/23).

NTB: (8/23).

Oberharzer Bergbaumuseum: (4/22), (9/21).

Öchsle Schmalspurbahn: (7/29), (10/19).

ÖGEG: (2/18).

„Rasender Roland“: (7/28).

UEF: (1/21), (7/28), (8/23), (10/19).

VBV: (6/22).

VEFS: (10/18).

Vennbahn: (11/23).

Verein zur Erhaltung und Förderung des Schienenverkehrs: (8/22).

Verkehrsfreunde Lüneburg: (3/22).

VVM: (5/21).
Waldeisenbahn Muskau: (11/40).
Wuhlheide, Parkeisenbahn: (1/21).

6.7.2 *Museumsbahn-Beiträge*
 Museumsbahn-Terminkalender 1993 (7/62).

6.8 Brennpunkt Ausland
 (1/26), (2/22), (3/26), (4/26), (5/25), (6/26), (7/26),
 (8/27), (9/26), (10/24), (11/29), (12/17).

6.8.1 *Kurzmeldungen Ausland*
Albanien: (10/25).
Algerien: (1/27).
Belgien: (2/23), (5/25), (6/26), (7/36), (8/27), (9/26),
 (11/29), (12/17), (12/18).
Dänemark: (1/27), (3/26), (5/25), (6/26), (7/36), (8/27),
 (9/26), (10/24).
Finnland: (5/25), (8/27).
Frankreich: (4/27), (5/25), (6/26), (7/36), (7/37), (9/26),
 (11/30), (12/17), (12/18).
Griechenland: (11/29).
Großbritannien: (1/27), (2/23), (3/26), (5/25), (6/26),
 (7/37), (9/26), (10/24), (11/29), (12/18).
Indien: (1/27).
Italien: (3/26), (3/27), (4/27), (5/25), (6/27), (7/37),
 (9/26), (9/27), (11/29), (12/17), (12/18).
Litauen: (10/24).
Luxemburg: (2/22).
Niederlande: (4/26), (9/26), (10/24), (11/29), (12/17).
Norwegen: (3/26), (8/27), (11/29), (12/16).
Polen: (1/27), (2/23), (3/26), (4/26), (8/27), (10/24),
 (11/29).
Portugal: (7/37), (9/26), (10/25).
Rumänien: (10/25).
Russland: (1/27), (6/27), (9/26), (10/24), (11/29),
 (12/17).
Schweden: (8/27), (10/24).
Spanien: (3/26), (7/36), (7/37), (9/27), (11/29), (11/30).
Südafrika: (6/27).
Tschechien/Slowakei: (2/23), (3/26), (4/27), (6/27),
 (7/37), (10/25), (12/18).
Türkei: (1/26), (6/27).
Ungarn: (5/25), (6/27), (10/25), (11/30), (12/18).

USA: (2/23), (9/26), (12/17).

6.8.2 *Brennpunkt Schweiz*
 (1/25), (2/19), (4/23), (5/24), (6/23), (7/34), (8/26),
 (9/24), (10/23), (11/28), (12/16).

6.8.3 *Brennpunkt Österreich*
 (1/24), (2/20), (3/24), (4/24), (5/23), (6/24), (7/32),
 (8/25), (9/25), (10/22), (11/26), (12/14).

6.9 Hemmschuh
 (1/14), (2/10), (3/14), (4/14), (5/12), (6/14), (7/20),
 (8/14), (9/14), (10/12), (11/36).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Zu Besuch bei Sachsenmodelle (7/124).
 3. große Modell- und Vorbildschau im Elsaß – Souffel
 Modelisme 1993 (7/130).
 110 und 140 im Vergleich (9/94).
 Spiel mit uns! – Wenn der Vater mit dem Sohne ...
 (10/100).
 Die würt. K ist da! (11/111).

SB-Antriebe für Großdieselloks: Fahrvergnügen
 (11/114).
 Markantes Profil: Kriegslok 52 241 in HO von Gützold
 (11/118).
 HO-Feingußradsätze von Weinert für die Baureihen 44
 und 50: Neue Räder (11/120).
 Alles unter Kontrolle: Der Innovator 3000 – Fahrregler
 mit Memory-Funktion (11/122).
 Märklin-Press-Konferenz 1993: Stark trotz schwacher
 Konjunktur ... (11/124).
 Modellbahn-Start: Wenn der Vater mit dem Sohne ...
 (11/126).
 Modellbahn-Start: Wenn der Vater mit dem Sohne ...
 (Weihnachten steht vor der Tür) (12/134).

7.2 Anlagen-Vorschläge

Modellbahnland – Unter diesem Motto ist ein Museum
 entstanden (1/106).
 Wintermärchen (2/110).
 Tuchfabrik G.Meier & Co. (2/116).
 Jossa Nord-Süd – Paradenstrecke durch die Rhön
 (1.Teil) (3/56).
 Jossa Nord-Süd – Unterbau, Gleise und Steuerung
 (2.Teil) (4/88).
 Unterwegs mit Noltes – Eine Bilderreise in der Märki-
 schen Schweiz (5/96).
 Eine weite Reise in die Vergangenheit – Spannende
 Fahrten mit der preußischen P4.2 von Lemaco
 (6/98).
 Auf vier Ebenen durchs Mittelgebirge – Große Mär-
 klin-Digital-Anlage für's Hobbyzimmer (7/158).
 Schmalspurromantik (8/100).
 Die Schafbergbahn (9/90).
 Feierabendstimmung (12/128).

7.3.1 Bahnhöfe, Stellwerke und Gebäude Fachwerkhäuser (7/118).

7.4 Neuheitenspiegel

(1/88), (2/88), (3/88), (4/60), (5/54), (6/88), (7/138),
 (8/92), (9/72), (10/88), (11/100), (12/106).

7.4.1 Messeberichte

Weihnachtszeit – Messezeit (1/99).
 Nürnberg 1993 (3/94).
 Nürnberg 1993 (4/94).
 InterModellBau 1993 (6/94).
 11. Internationale Modelleisenbahn-Ausstellung
 (12/124).
 Euromodelbouw '93 (12/132).

7.4.4 Hersteller

Albedo: (2/90), (11/106).
Allmo: (4/97).
Arnold: (1/90), (1/98), (3/100), (8/114), (12/116).
Asoa: (1/98).
Bachmann: (3/110), (4/65).
Bemo: (3/90), (3/104), (5/60), (6/93), (8/98), (9/77),
 (10/92), (10/118), (12/109).
Bilger: (4/96).
Bockholt: (4/62).
BTTB Zeuke: (2/92), (3/116), (9/80), (11/104).
Brawa: (4/98), (11/104), (12/106), (12/114), (12/136).
Brekina: (2/97), (3/89), (3/118), (5/61), (6/92),
 (7/143), (7/164), (8/97), (8/118), (10/96),
 (11/106).
Bühler: (5/60).
Complex: (5/58).
DRG-Modell: (5/56).
Electrotren: (4/101), (11/104).

Faller: (2/90), (3/112), (6/118), (7/140), (8/98), (9/77),
 (9/102).
Fleischmann: (1/88), (1/94), (2/64), (2/88), (2/89),
 (2/106), (2/118), (3/101), (5/88), (8/96), (9/72),
 (9/102), (11/101), (12/107), (12/136).
Fulgurex: (2/94), (2/101), (4/60).
Günther: (4/100).
Gützold: (2/96), (4/99), (10/92), (11/118), (12/106).
Hag: (4/98), (8/93).
Hartel: (4/97).
Herkat: (7/138).
Herpa: (1/118), (2/90), (3/118), (4/118), (5/61), (6/92),
 (9/102), (10/96), (11/106), (11/130).
Hübner: (1/94), (7/140), (12/110).
Jouef: (1/98), (4/95).
InterMountain: (2/96).
Kato: (1/118), (2/92), (4/103), (5/60), (8/93), (8/118).
KH-Modellbau: (5/58), (12/114).
Kibri: (2/99), (3/89), (3/113), (4/104), (5/55), (6/118),
 (7/139), (9/78), (11/108), (11/130).
Klöpper: (4/62).
Kuilmann: (4/64).
Lemaco: (1/96), (2/98), (3/105), (4/62), (7/139),
 (7/164), (11/100).
Lemke: (2/92), (4/98), (8/93).
LGB: (4/108), (12/110).
Lima: (3/88), (3/110), (4/96), (8/92), (8/99), (10/90),
 (12/107), (12/124), (12/136).
Liliput: (3/110), (4/94), (4/112), (5/58), (12/111).
Lionel: (3/89).
Lux: (4/96).
Märklin: (1/89), (1/90), (2/90), (2/98), (2/118), (3/98),
 (4/118), (5/55), (11/124), (12/108).
Mattra: (3/116).
M+D: (3/106), (4/97), (6/93), (6/118).
Mehano: (4/99).
MHI: (4/97).
Micro-Trains: (2/92), (4/65), (7/142), (10/90), (10/94),
 (12/116).
Micro-Metakit: (4/110).
M & L: (3/114).
Model Loco: (2/94).
Modellplan: (2/98).
Mo-Miniatur: (2/94), (3/114).
Noch: (3/117), (11/106).
Neubauer: (1/96).
Panhans: (1/96).
Peco: (1/92), (12/114).
Perlmodell: (1/96).
PIKO: (3/103), (6/93), (6/118), (7/138), (9/76),
 (11/101), (12/106).
Pilz: (1/92), (11/104), (12/114), (12/136).
PMT: (3/116).
Pola: (2/101), (2/118), (3/92), (3/112), (7/96).
Preiser: (2/100), (4/60), (4/94), (5/88), (10/90).
Railax: (1/98), (4/105).
Rivarossi: (2/100), (3/88), (3/106), (7/139), (8/97),
 (8/99), (11/111).
Roco: (1/90), (1/118), (2/99), (2/106), (2/114), (3/88),
 (3/89), (3/95), (4/60), (4/95), (6/88), (6/90),
 (7/138), (8/95), (8/114), (9/76), (10/88),
 (10/118), (11/104), (12/124).
Sachsenmodelle: (2/99), (3/108), (4/118), (6/88),
 (6/118), (7/124), (9/72).
Schmidt: (4/101).
s.e.s.: (2/97), (2/118), (4/106).
Spieth: (1/90), (4/110).
STL Models: (1/94), (1/118), (3/106).
Teichmann: (4/98).

Trix: (2/89), (2/93), (3/104), (6/93), (8/114), (9/78), (9/102), (10/90), (11/130).
Vollmer: (2/96), (3/112), (7/142), (7/164), (8/98).
Walthers: (3/108), (4/65).
Weinert: (1/92), (1/112), (3/108), (4/64), (4/108), (5/48), (5/56), (7/138), (9/80), (10/92), (11/120).
Westmodel: (4/98).
Wiederhold: (7/142).
Wiking: (4/106), (7/143).

7.7 Modell und Vorbild, Vorbild und Modell

Kleine Verbesserungen an Personenwagenmodellen (5): **Pwi 27** von Fleischmann und **Pwi 29** von Roco (1/62).

Die **78.0-5** – „Preußische Harmonie“.

1 Teil: HO-Modelle von 78 192, 78 211 und 78 246 (1/100).

Bahnschranken – Die neuen HO-Bausätze von Weinert (1/112).

Die neue **BR 55** von Fleischmann (2/64).

Kleine Verbesserungen an Personenwagenmodellen: **Pwi 27** von Fleischmann und **Pwi 29** von Roco (2) (2/106).

Die **BR 143** von Roco (2/114).

Die **78.0-5** – „Preußische Harmonie“, 2. Teil: N-Modelle von 78 192 und 78 211 (3/62).

Die Herausforderung – Traumlok-Bausatz der **BR 86** von Weinert (5/48).

„Flughöhe HO“ – Der **Airport-Express** im Modell (5/92).

Der Schwarze Schwan – Die Schnellzug-Dampflokomotive der **Baureihe 10** (7/148).

Bw-Szenen – Mit dem **Bekohlungskran** von Weinert (8/108).

N-Elloks im Test – Die 243, 143 und 112 von Arnold, Trix und Roco (8/114).

Der Schwarze Schwan – Die Schnellzug-Dampflokomotive der **Baureihe 10**.

Teil 2: Fahrwerk-Tuning (9/96).

Der Fliegende Frankfurter – **Schnelltriebwagen Rhein-Main** (10/104).

Baureihe 62, Teil 1 (12/56).

86 457: Wieder unter Dampf – das große Vorbild für ein kleines Meisterwerk (12/70).

Wunschmodell: Die **Baureihe 86 von Fleischmann** in HO (12/74).

Offene Güterwagen der Regelbauart (1): **Om „Königsberg“** / Om 21 (12/78).

Baureihe 62, Teil 2 (12/118).

7.8 Modellbahnwerkstatt

Super-Güterwagen, Epoche 4-5: **Eaos 106** – beladen (2/60).

Beladetips für Güterwagen – Altlokteile (2/102).

Maß-Anfertigung – **Baureihe 01.10** von Liliput (4/112).

Kontaktpflege (4/114).

Email-Schilder in 1:87 (5/64).

Super-Reisezugwagen, Epoche 5 – Der **InterRegio** (5/88).

Typografie (6/104).

Hurra – es ist **Pflanzenzeit** (6/108).

Beton: Vor lauter Häßlichkeit schön – Stützmauern und Unterführungen (6/112).

V 80 von Lima mit Schalldämpfer (7/126).

Seefische – Die Seefische-Kühlwagen von Roco (7/128).

Super-Zug, Epoche 5: **EuroCity „Johann Strauss“** (7/144).

Holzmasten in 1:87 (8/106).

Basteltipp: **Brückenbau** (10/116).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Der EK-Reisetipp fürs Wochenende: Erlebnis **Tauernbahn** (1/50).

Dampflokomotive **AW Schneidemühl (Pila)** (2/46).

600-mm-Strecken in **Polen** vor dem Ende? (2/47).

E 626 – Seiventisei, ein Ellok-Oldtimer in Italien (2/48).

Die Baureihe **HGE 4/4 II** der Schweizer Bahnen (3/30).

Sind auch die **Schweizer Bahnen** zum Sanierungsauftrag geworden? (4/40).

TEE-Italy-Express – Ein Walfisch auf europäischen Gleisen (6/1 in Italien) (5/36).

Amtrak testet **X 2000** (6/64).

Der neue **Glacier-Express** (7/38).

Die Reihe **4010** der ÖBB – Ein Paradezug auf dem Weg vom „Transalpin“ zum „Euro-City“ (7/68).

Die drei Züge des Wladimir Iljitsch – **Lenin:** Vom „Heizer“ zum Staatsmann (7/74).

Die aktuellen Einsätze: **Altbau-Elloks** in Österreich (9/10).

Der ICE auf USA-Tournee: **Amtrak's ICE-Train** – 260 km/h in USA (9/32).

125 Jahre **MAV:** Jubelparaden in Budapest (9/42).

Magyar Allam Vasutak (MAV) – Die Eisenbahn in Ungarn (9/44).

Sechssachsiger Kraftprotz: Die Reihe **1064** der ÖBB (10/54).

ICE-Train Crossed America – Der ICE auf großer Präsentationsfahrt in den USA (11/54).

8.2 Globetrotter-Magazin

Von 0 auf 900 in 20 Kilometern: Flamsbanen – Eine Steilstrecke in **Norwegen** (1/56).

Zimbabwe Steam Country (1) – Die letzten Dampflokomotiven in Matabeleland (2/54).

Zimbabwe Steam Country (2) (3/50).

Die Brücke am Kwae – Eisenbahnen in **Thailand** (4/52).

Durch den Wald gebahnt – Geschichten von einer **rumänischen** Forstbahn (5/40).

Eisenbahnen in **Tunesien** – Vom Meer in die Wüste (6/52).

Die Bahn am Ende der Welt – Ferrocarril Industrial Rio Turbio (**Argentinien**), die südlichste Bahnlinie der Erde (7/88).

Balade dans les Pyrenees – Ein Bummel durch die **französischen Pyrenäen** (8/54).

Magyar Allam Vasutak (MAV) – Die Eisenbahn in **Ungarn** (9/44).

Zwischen Dnjepr und Dnjestr – Eine Dampfreise durch die **Ukraine** (10/58).

Eisenbahnscenen aus **Griechenland** (9/64).

Palast auf Rädern – Eine Luxusreise durch **Indiens** Nordwesten (12/62).

9. Verschiedenes

9.1 Literatur- und Video-Umschau

120 Jahre Zweigbahn Gotha – Leinefelde (1/34).

Schmalspurbahn-Kursbuch 1992 (1/34).

Cartoline illustrate (1/34).

Camino de Hierro del Norte – 1909 (1/34).

Irish Railways in Colour (1/34).

Diesel Locomotive Roster (1/34).

Signale (2) (2/34).

Anna N.8 unter Dampf (2/34).

Die Brenner-Bahn (2/34).

Anstrich und Bezeichnung von Güterwagen (2/34).
Dampfeisenbahn zwischen Rügen und Erzgebirge (2/34).

Steel Roads of Australia (2/34).

Irish Railways (1) (6/46).

Gott und die staatlichen Eisenbahnen (6/46).

Modellbahn-Lokomotiven – Elektrik und Mechanik (6/46).

Koll's Kataloge 1993 (6/46).

Bottwar- und Zabergäubahn (6/46).

Die Eisenbahn nach Rodach (6/46).

Benelux Rail 7 (6/46).

Hochleistungs-Motoren – Karl Maybach und sein Werk (6/47).

Aus der Geschichte der Thüringischen Eisenbahn und des Bahnhofs Erfurt (6/47).

RENFE Parque Motor 3 (6/47).

Berninabahn (6/47).

Die Niederlage Deutschlands – eine Transportfrage? (6/47).

Ostpreußen (6/47).

NMBS/SNCB Retro 1991 & 1966 (6/47).

Mit Dampf durch den Harz (7/58).

The Train Watcher's Guide to North American Railroads (7/58).

Waldeisenbahn Muskau (7/58).

NMBS/SNCB Het Tractiematerieel / Le materiel moteur (7/58).

BDEF-Jahrbuch 1993 (7/58).

Eisenbahn-Jahrbuch der Schweiz 1992 (7/58).

Die Kleinbahn Selters – Hachenberg (7/58).

Ludwigskanal und Eisenbahn (7/58).

Mit Dampf durch die Kaparten (7/59).

Binari ai laghi (7/59).

Die Hönnetalbahn (7/59).

Europarail 1993 (8/40).

Mit der LGB in den Garten (8/40).

HO Railroad from Start to Finish (8/40).

Detailing Tips and Techniques (8/40).

Locomotoras 8 (8/40).

Läuten und Pfeifen (8/40).

Das Schmalspurnetz Wilsdruff (9/71).

Der hessische Braunkohlenbergbau und seine Bahnen (9/71).

Localbahn Forchheim – Höchststadt (9/71).

Trans Amerika Express (Silver Streak) (9/71).

Ein Zug für zwei Halunken (9/71).

Die Zugmaus (9/71).

Lionel HO – Vol. 1 (10/53).

Lionel HO – Vol. 2 (10/53).

Das Bw Halberstadt (10/53).

Das Frankfurter Feldbahnmuseum (10/53).

The New York Central Odyssey (1) (10/53).

Das Falkensteiner Bockert (10/53).

Santa Fe Odyssey (3) (10/53).

9.2 Leserservice

Jahresinhaltsverzeichnis 1992 (2/105).

Eisenbahn und Mensch – Kodak-EK Fotowettbewerb (7/76).

9.3 Modellbahn-Forum

(1/85), (7/113), (8/86).

9.4 EK aktuell

(4/6), (5/28), (7/48).

Dierk Lawrenz