



Sie bestechen nicht durch hohe Geschwindigkeiten und gewinnen sicherlich auch keinen Schönheitswettbewerb – die Triebwagen des Typs NE 81 sind jedoch echte Multitalente und leisten bei etlichen NE-Bahnen bis heute wertvolle Dienste, wie unser Porträt auf den Seiten 36-41 aufzeigt.

Aufnahme: Frank von Meißner

Mit der Teilung Deutschlands nach 1945 wandelte sich der eher unbedeutende Bahnhof Probstzella am Fuße des nördlichen Frankenwaldes zu einer festungsartigen Grenzübergangsstelle. Anlässlich „20 Jahre Mauerfall“ erinnern wir auf den Seiten 50-56 an das wechselhafte Schicksal des Bahnhofs.

Aufnahme: TfG



Eine Woche „Plandampf“ vom Allerfeinsten gab es in der letzten Septemberwoche im Gebiet des Verkehrsverbunds Rhein-Neckar (VRN) zu dessen 20-jährigem Bestehen. Die Seiten 58-63 liefern den Beweis, dass anno 2009 noch Reisen mit der Eisenbahn wie vor 50 Jahren möglich ist.

Aufnahme: EK



Grün, doppelstöckig und vor allem lang – so lässt sich in wenigen Worten die jüngste Wageneinheit von Piko in Baugröße H0 umschreiben. Knapp 1,15 m Gesamtlänge misst der fünfteilige Doppelstockgliederzug DGBgqe der DR, den wir auf den Seiten 112-113 genauer vorstellen.

Aufnahme: jsk



VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Der Dieseltriebwagen NE 81 Multitalent für NE-Bahnen	36
V 51 903 wieder beim „Öchsle“ Rückkehr aus Spanien nach 25 Jahren	42
Loktransport durch Völklingen 1946 Eisenbahn-Geschichte	44
Der Bahnhof Probstzella Vom Grenzbahnhof zur Festung	50
Reisen wie vor 50 Jahren Eine Woche Plandampf in der Rhein-Neckar-Region	58
Die Hunsrückbahn Boppard – Buchholz Rück- und Ausblick auf den Betrieb der Steilstrecke	64
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf 50 Jahre V 70.01 der SWEG	70
Globetrotter Panama Eisenbahn im Schatten des Panama-Kanals	72

MODELL

„Die kleinen Riesen“ Dreiradwagen von Weinert in H0	96
Schmalspur-Übergabebahnhof Hofstetten Neue H0-Module der Eisenbahnfreunde Breisgau	100
Roco-Umbau: Versuchskaninchen 112 497-3 Eleganter Exot unter den DB-Einheits-Eloks	106
Pikos Doppelstock-Gliederzug Der DGBgqe der DR in H0	112
Doppelstock-Wendezug der DR Umbau des Gliederzugs von Sachsenmodelle	114
Modellbundesbahn Anlagenerweiterung bei MO187 in Bad Driburg	116
2. US-Convention Modellbahn-Szene	120
„Kraftprotz“ in Spur TT Die neue 44 von Roco	122

RUBRIKEN

Flohmarkt	78
Modellbahn-Kolumne	84
Neuheiten-Kurier	85
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Zwischen 1948 und 1962 gehörte 38 3156 zum Bestand des Bw Landau (Pfalz). Während des einwöchigen Plandampfes im Gebiet des Verkehrsverbunds Rhein-Neckar (VRN) Ende September lebte diese Lok alias 38 1301 der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahn-Geschichte (ÖGEG) wieder auf. Dabei scheuten die Veranstalter keinerlei Mühen, der P 8 ein stimmiges „Bundesbahn-Erscheinungsbild“ zu verpassen. Dank einer ebenso stimmigen Wagengarnitur konnten die Reisenden am 23. September 2009 bei Edesheim unterhalb des Hambacher Schlosses zwischen Neustadt (Weinstr) und Landau authentisch nachleben, wie man hier vor rund 50 Jahren mit der Eisenbahn reiste, als noch die echte 38 3156 dampfte.

Aufnahme: Jörg Sauter