



Im November feiert Chemnitz den 200. Geburtstag des „sächsischen Lokomotivkönigs“ Richard Hartmann. Auf den Seiten 38-44 blicken wir auf die Geschichte der von ihm gegründeten Sächsischen Maschinenfabrik (SMF) zurück, in der einst über 4.000 Loks gebaut wurden.

Aufnahme:
Slg. André Marks

Der Güterverkehr der DB ist von der Wirtschaftskrise besonders stark betroffen. Umso willkommener ist bei DB Schenker Rail der aktuelle Großauftrag zum Transport von Stahlröhren für die künftige Ostsee-Pipeline. Über diese nicht alltäglichen Transporte berichten wir auf den

Seiten 46-48.

Aufnahme:
Holger Viebke



Bei vielen Eisenbahnfreunden stoßen die von einigen Privatbahnen derzeit eingesetzten Altbau-Elloks der Baureihe E 94 auf großes Interesse. Eine Übersicht über das aktuelle Geschehen der Lokomotiven bietet unser Beitrag auf den

Seiten 50-51.
Aufnahme:
Andreas Wullenkord

Ende 2003 überraschte Roco mit dem zuvor nicht angekündigten Modell der „Taigatrommel“ in H0. Das gleiche ist nun für die Baugröße TT geschehen. Die DR-Lok 120 048 ist jetzt auch in 1:120 lieferbar – unser Testbericht auf den Seiten 112-113 stellt das neue Modell vor.

Aufnahme: jsk



VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Mit 16 Pferden durch die Chemnitzer Innenstadt Zum 200. Geburtstag von Richard Hartmann	38
Rohrtransporte für die Ostsee-Pipeline Großauftrag für DB Schenker Rail	46
Einst & jetzt Der Bahnhof Halberstadt	49
Neues von der Baureihe E 94 Aktuelle Einsätze bei Privatbahnen	50
Eine Erinnerungstafel für Carl Bellingrodt Gedenktafel in der Wuppertaler Siegesstraße	52
Vor 80 Jahren: Das Eisenbahnunglück von Buir Die Entgleisung des D 23 am 25. August 1929	56
Zeitgeschichte hinter einem Bild Rätsel um ein Foto von 01 1102 im Zweiten Weltkrieg	60
Vergessene Züge Die Schnellzüge Köln – Venlo – Eindhoven	64
Erinnerungen an die Brexbachtalbahn Eisenbahn-Geschichte	66
Globetrotter China Einmal Peking – Shanghai	72

MODELL

Karlsforst (Rheinland) H0-Segmentanlage der IGM Kaarst	94
E I „Sondermann“ und G4^{III} der Pfalzbahn Kleinserien-Modelle von Micro-Metakit in H0	100
Roco: Peter Maegdefrau kämpft weiter Interview mit dem früheren Roco-Inhaber	104
Das EG Oberscheden von Vampisol Gebäudebau aus Spezialgips	106
120 048 der DR in Baugröße TT Überraschungs-Neuheit von Roco	112
Bergedorf 1958 Teil 10: Hintergrund und Beleuchtung	114
Modellbahnwochen in Rittersgrün H0e-Anlage der IG Schmalspurmodule Sachsen	118
Alles nur Schrott? Güterzug der Epoche V in Spur 1 mit Schrottladung	120
Spurkranzwaage für Fischbach (Mfr) Modellbahn-Werkstatt	123

RUBRIKEN

Flohmarkt	78
Modellbahn-Kolumne	84
Neuheiten-Kurier	85
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Mit Schwefeltransporten kommen die PRIMA-Elloks von Veolia Transport inzwischen von Frankreich bis nach Großkorbetha. E 37 507 bespannt am 16. Juni 2009 am Abzweig Rauschwald bei Hanau DGS 48246 (Großkorbetha – St-Claire-les-Roches/F).

Aufnahme: Albert Hifield