



Die Neubau-Elloks der Baureihen 101, 145, 146, 152, 182, 185 und 189 bilden inzwischen das Rückgrat des elektrischen Zugbetriebs bei der Deutschen Bahn AG. Einen Überblick über die verschiedenen Baureihen dieser großen Ellok-Familie und ihre Varianten bieten wir auf den Seiten 36-43.

Aufnahme: Karl Gerhard Baur

Seit rund dreieinhalb Jahren ist die Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP) im Schienengüterverkehr vorrangig in Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern aktiv. Über das noch junge Eisenbahnverkehrsunternehmen berichten wir auf den Seiten 54-57.



Aufnahme: Dr. Uwe Knoblauch



Die „Silberlinge“ bzw. die n-Wagen gelten heute als Klassiker des Regionalverkehrs. In modernisierter Form sind sie auch heute noch auf deutschen Gleisen unterwegs, wengleich ihre Stückzahl stetig abnimmt. Auf den Seiten 66-69 begleiten wir den „Silberling“ im Wandel der Zeit.

Aufnahme: W. Löckel

Pünktlich zum Weihnachtsgeschäft lieferte Roco sein neues H0-Modell der Baureihe 52 an den Fachhandel aus. Die erste Variante hat eine DB-Maschine aus der frühen Epoche III zum Vorbild. Unser Testbericht auf den Seiten 120-122 stellt das neue Modell ausführlich vor.

Aufnahme: jsk



VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Die Neubau-Elloks der DB AG Überblick über eine große Lokfamilie	36
Elektrisch von Stuttgart nach Waiblingen Eröffnung des elektrischen Zugbetriebs 1949	44
03 1010 – Feuer (vorerst?) erloschen Fristablauf der Traditionslok vom Bw Halle P	50
Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP) Vorfahrt für den regionalen Schienengüterverkehr	54
Einst & jetzt Dortmund-Hörde	58
Polnische Schnellzugwagen in Vorbild & Modell Die „Polen-Hechte“ und ihre neuen Brawa-Modelle	60
Regionalklassiker Der „Silberling“ bzw. n-Wagen	66
Die württembergischen Tn (Baureihe 94¹) Starke Tenderlok für Nebenbahnen	70
Globetrotter USA Wintermärchen in den Rocky Mountains	78

MODELL

Internationale Modellbahnausstellung Köln 2008 Modellbahn-Szene	100
Die württembergischen Tn (Baureihe 94¹) H0-Neuheit von Brawa	106
Der letzte Reko-Eals Umbau eines Eals-Wagens von Brawa in H0	110
Weichen(-straßen) vorbildgerecht – Teil 4 Modellbahn-Werkstatt	112
Bergedorf 1958 – Teil 4 Ein Anlagenprojekt in H0	116
Die Baureihe 52 Neuheit von Roco in Baugröße H0	120

RUBRIKEN

Flohmarkt	84
Modellbahn-Kolumne	90
Neuheiten-Kurier	91
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Winterzauber mit der Baureihe E 69 auf der Strecke Murnau – Oberammergau am 9. Dezember 1980: Bei Bad Kohlgrub hat 169 003 den N 6613 nach Oberammergau am Haken. Zum Aufnahmezeitpunkt war die heute zum DB-Museum gehörende Lokomotive bereits 68 Jahre alt, aber immer noch planmäßig auf ihrer langjährigen Stammstrecke im Einsatz. Aufnahme: Dieter Kempf