

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Reihe 4010 – Transalpin Die Geschichte eines ÖBB-Paradezuges	34
Die Bahn als Global Player Schnelle Schienenwege zwischen Europa und Asien	42
Das Ende der Dortmunder 110 ist nahe Eisenbahn aktuell	46
Die Nordbayerische Eisenbahngesellschaft (NbE) Privatbahn-Porträt	50
Preußendampf im Bayernland Fotozüge mit 38 1301 und 57 2770	56
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf 98 015	62
Thüringer Oberlandbahn Wie geht es weiter?	64
Einst & Jetzt Der Bahnhof Solpke in der Altmark	67
125 Jahre Drachenfelsbahn Eisenbahn-Geschichte	68
Globetrotter Nordkorea	72

MODELL

Köf II in Spur 0 Neuheit von Lenz	98
„Bitte alles einsteigen nach Rudolfstein“ Eine H0/H0e-Segment-Heimanlage – Teil 2	100
Lust auf einen FLIRT? Liliputs neuer Nahverkehrstriebzug in H0	108
Weichen(-straßen) vorbildgerecht – Teil 3 Modellbahn-Werkstatt	110
„Lëtzebuerger Persounenzich“ Ein Luxemburger Nahverkehrszug in H0	114
Standfeste Fernsprechbude in H0 Modellbahn-Werkstatt	118
Sggrmss⁹⁰ Moderner Containertragwagen in Spur N	120

RUBRIKEN

Kaleidoskop	61
Flohmarkt	78
Modellbahn-Kolumne	86
Neuheiten-Kurier	86
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Vom 17. bis zum 20. Oktober veranstaltete Stephan Herrmann von den Ostsächsischen Eisenbahnfreunden wieder umfangreiche Dampfzugfahrten rund um Mühlendorf. Stars der Veranstaltung waren dabei die in DB-Loks umgestalteten 57 2770 und 38 1301 der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahn-Geschichte (ÖGEG). Hier verlässt 57 2770 mit ihrem Güterzug den Bahnhof Engertsham an der Strecke Mühlendorf – Passau. Weitere eindrucksvolle Impressionen von der Veranstaltung bietet auch unser Beitrag auf den *Seiten 56-60*. Aufnahme: jsk



Einst waren die Triebzüge der Reihe 4010 die Paradezüge der ÖBB. Mit der Inbetriebnahme der neuen Railjet-Züge steht nun ihre Verabschiedung aus dem Plandienst unmittelbar bevor. Grund genug, den formschönen Fahrzeugen auf den *Seiten 34-40* ein Porträt zu widmen.

Aufnahme: E. Saßmann

Fast jeder Eisenbahnfreund kennt die bunten Lokomotiven der Nordbayerischen Eisenbahngesellschaft (NbE), die in ganz Deutschland anzutreffen sind. Über die vielseitigen Aktivitäten der in Aschaffenburg ansässigen Privatbahn informiert unser Beitrag auf den *Seiten 50-53*.

Aufnahme: Oliver Peist



Kurz, aber oho: Seit 125 Jahren führt die Drachenfelsbahn von Königswinter am Rhein auf den 321 m hohen Drachenfels mit der gleichnamigen Burg. Die nur rund 1,5 km lange Zahnradbahn hat eine wechselvolle Geschichte aufzuweisen. Mehr darüber erfahren Sie auf den *Seiten 68-71*.

Aufnahme: Udo Kandler

Klein, aber oho: Lenz hat in Spur 0 kürzlich sein Modell der Kleinlok Köf II ausgeliefert. Damit baut der passionierte Hersteller sein Sortiment in dieser traditionellen Baugröße weiter aus. Das neue Modell stellen wir auf den *Seiten 98-99* vor.

Aufnahme: jsk

