

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn	5
Aktuelles entlang der Schiene	
„Jumbo“ – Porträt des „Härtsfeld-Krokodils“	36
Lokomotiv-Geschichte	
40 Jahre Eisenbahn-Kurier	40
Reisen mit dem EK	
Gewünscht, geplant, aber nie gebaut	42
Der verhinderte VT 4.12 der DR	
Andernach	47
Damals, Einst und Jetzt	
Vom Schnellzug zur Stadtbahn	48
100 Jahre Rheinuferbahn	
Mit 003 248-2 durch's Neckartal	52
Fotofahrt im Jahr 1972	
Neues von Seehas, Thurbo & Co.	54
Schweizer Nahverkehr in Deutschland	
58 311 fährt wieder	58
35 Jahre UEF und Wiederinbetriebnahme der bad. G 12	
Die Kesselspeisewasseraufbereitung	60
Dampflokotiv-Technik	
50 Jahre DB-Einheits-Eloks	64
Europas größte Lokomotivfamilie feiert Geburtstag	
Schwanengesang	66
Im Schwarzwald steht das Ende der 110 bevor	
Die Koperbahn in Slowenien	70
Globetrotter	

MODELL

Modellbahn-Zauber	92
Neue H0-Ausstellungsanlage in Friedrichstadt	
„Facelift“ für die V 90	98
Verfeinerung der Modelle von Roco und Märklin/Trix	
Weinerts neue Baugrundsätze	101
Die Baureihe 56 ²⁻⁸ als H0-Modell	
Die sächsische 14³ von Beckert-Modellbau in H0	102
Vorbild & Modell	
Tour de France an der Feldbahn	104
Anlagenporträt in 1:22,5	
PRIMA! – neue Mehrsystem-Eloks von Alstom	106
Alstoms PRIMA in Vorbild & Modell (von Mehano)	
Die preußische T 3 von Trix	110
89 7314 im Maßstab 1:87	
Die kleine Maus wird erwachsen	113
Die neue MultiMaus von Roco	
Vinschgaubahn – Der Bahnhof Mals	114
Anlagenporträt in H0	
Kleine Etüde in F – Teil 1	116
Anlagen- und Dioramenbau	
Telegrafmasten	120
Modellbahn-Werkstatt	

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	76
Modellbahn-Kolumne	83
Neuheiten-Kurier	84
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Anlässlich der Eröffnung des Berliner Hauptbahnhofs am 27. Mai gastierte der SVT 137 225 (Bauart „Hamburg“) in der Bundeshauptstadt. Er steht normalerweise auf dem „Museumsgleis“ 24 des Leipziger Hauptbahnhofs.

Aufnahme: Utz von Wagner

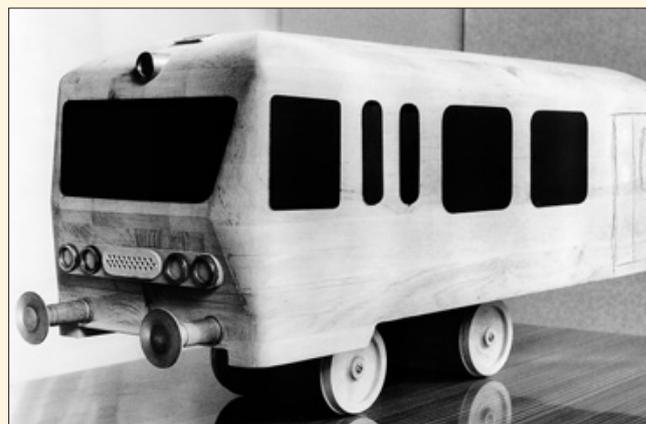


Anlässlich des 50. Geburtstages der DB-Einheits-Eloks präsentierte das DB-Museum Koblenz-Lützel am 6. Mai seine Sammlung von Fahrzeugen aus Europas größter Lokfamilie. Wir berichten ab Seite 64 darüber.

Aufnahme:
Sören Hagenlocher

In den vergangenen Monaten wurde viel über die richtige Pflege von Dampfkesseln diskutiert. Neben regelmäßigem Auswaschen wurde dabei wiederholt auch das „Dosieren“ des Speisewassers angesprochen. Doch was verbirgt sich eigentlich hinter dem „Dosieren“? Antworten darauf geben Fachleute ab Seite 60.

Aufnahme: Inka Degner



Gewünscht, geplant, aber nie gebaut – so lässt sich die lange Geschichte des VT 4.12 der DR kurz zusammenfassen. EK-Autor Dipl.-Ing. Bernd Friedrichs war damals an der Planung des Mittelstreckentriebwagens beteiligt und berichtet ab Seite 42 ausführlich über das Projekt.

Aufn.: Slg. des Autors

Ab Seite 98 zeigen wir, was man mit einfachen Mitteln aus einem fast 20 Jahren alten Roco-H0-Modell der Baureihe 290 optisch noch alles herausholen kann.

Auch der neuen V 90 von Trix haben wir uns angenommen und sie tiefergelegt!

Aufnahme: jsk

