

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
LNVG-Fahrzeugpool spart Regionalisierungsmittel Eisenbahn aktuell	36
Mitteldeutsche Eisenbahngesellschaft (MEG) Eine mitteldeutsche Erfolgsgeschichte	38
Reaktionen zu 01 509 Stellungnahme des VDMT	44
„Ferkeltaxen“-Renaissance im Schwarzatal 772 140 und 772 141 bei der OBS	45
Vor 25 Jahren: Abschied von der Baureihe 95 Die „Bergkönigin“ geht in Ruhestand	46
Ade, Kahlgrundbahn Die Kahlgrund-Verkehrsgesellschaft ohne Zugverkehr	50
Der besondere Loklebenslauf V 200 002	52
Die Einreihung der SZD-T3 als polnische Ty2 Sowjetische Beuteloks der Baureihe 52 in Polen	54
15 Jahre ICE, Teil 1 Vom Intercity-Experimental zum ICE 1	58
40 Jahre Eisenbahn-Kurier Interview mit Günter Meyer	64
Einst und jetzt Frankfurt (M) Hgbf	67
Die Kreisbahn Emden – Pewsum – Greetsiel Eisenbahn-Geschichte	68
Preußische Dampflokkarität in Finnland 91 406 ¹ (pr. T 9 ³)	72
Globetrotter Großbritannien Ein Sommerurlaub der anderen Art ...	74

MODELL

Bad Driburg – Bw Ottbergen, Teil III Anlagen-Porträt	96
Kraftpaket in H0 Die neue V 90 von Märklin/Trix	102
Der König-Ludwig-ICE Neuheit in Spur H0	105
Digitale Trends Die Digitalneuheiten 2006	106
Neuheiten 2006 Was in Nürnberg nicht zu sehen war	108
Digital-LED Eine neue Wagenbeleuchtung	119
Beliebte Sächsin auf schmaler Spur Die IV K von Bemo in 1:87	120

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	80
Modellbahn-Kolumne	88
Neuheiten-Kurier	89
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Seit 15 Jahren sind die ICE-Züge der ersten Generation inzwischen im Einsatz. Die Garnitur 401 555/055 befährt am 30. April 1999 als ICE 638 bei Vehrte die Strecke Münster – Bremen. Aufnahme: Georg Wagner



Die Mitteldeutsche Eisenbahngesellschaft hat sich seit Ihrer Gründung im Jahr 1998 zu einem der wichtigsten privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen im Güterverkehr entwickelt. Auf den Seiten 38-43 berichten wir ausführlich über den Erfolg des Unternehmens.

Aufn.: Thomas Spreer

Im Jahr 1962 erwarben die Polnischen Staatsbahnen (PKP) Loks der deutschen Baureihe 52 (T3) von den Sowjetischen Staatsbahnen (SZD), die nach dem Zweiten Weltkrieg in der Sowjetunion verblieben waren. Auf den Seiten 54-57 bieten wir eine Übersicht über diese Lokomotiven.

Aufnahme: H. Wenzel



Vor rund 15 Jahren, zum Sommerfahrplan 1991, eröffneten die ersten ICE-1-Züge das Hochgeschwindigkeitszeitalter bei der DB. Im Teil 1 unseres Zweiteilers über den ICE-Verkehr widmen wir uns auf den Seiten 58-59 den Anfängen der ICE-Züge vom Intercity-Experimental zum ICE 1.

Aufn.: G. Wagner

Die beliebteste und zugleich auch bekannteste sächsische Schmalspurlokomotive ist die Gattung IV K. Von der Firma Bemo gibt es seit einiger Zeit ein Modell der Neubau-VI K im Maßstab 1:87, das wir auf den Seiten 120-122 genauer vorstellen. Aufnahme: jsk

