

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
10 Jahre Regionalisierung in SPNV Erfolgsgeschichte mit Nebenwirkungen	34
Das Aufräumen hat begonnen Was wird aus den Nürnberger Fahrzeugen	40
45 010 Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	44
VIAS – die neue Odenwaldbahn Betriebsaufnahme mit neuen Triebwagen vom Typ Itino	46
Stromausfall! Warum die DR 1972 CSD-Dampflok anmieten wollte	48
Das Bw Ehrang Einst und Jetzt	52
Die Esslinger Einheits-Turmtriebwagen Neubauten für die DRG	54
Erinnerungen an die Söhrebahn Von Kassel-Bettenhausen nach Wellerode Wald	62
Vernachlässigt – modernisiert – stillgelegt Die Schmalspurbahn Mosbach – Mudau	68
Die Eisenbahn im Iran Globetrotter	72

MODELL

Castle Rock Eine englische Schmalspurbahn in den Dreißigern	94
Die preußische T 10 Fleischmanns Top-Neuheit in H0	98
Märklin Systems – Central Station Miniaturbahn digital	102
Eo 016 von Piko Umbauwagen – neuer Kasten auf alten Beinen	107
120 003-9 Umbau auf der Basis eines alten Märklin-Modells	112
Ein Gegenüber für das Empfangsgebäude Ideen für eine Bahnstraße im Modell	116
Die Baureihe 66 von Lenz Wir haben das neue H0-Modell für Sie getestet	120

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	78
Modell-Kolumne	87
Neuheiten-Kurier	86
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum	126

Titelbild: Fragen Sie sich, warum wir das Modell einer DB-Neubaurok neben einem Epoche II-Modell zeigen? Beides sind die Topneuheiten des Jahres 2005 von Lenz (BR 66) und Fleischmann (BR 76), der fein detaillierte preußische Lokschuppen ist die Winterneuheit von Auhagen. Das Eisenbahn-Kurier-Winterdiorama entstand unter Verwendung von Auhagens „Schneeglitzer“. Schneepflug, Zubehör und Wasserkran stammen von Weinert. Eine Verbindung zwischen 66 und 76 gibt es: Die beiden Vorbilder der Dampflok wurden auf denselben Strecken zwischen Frankfurt, Darmstadt, Wiesbaden und Mainz eingesetzt. Modellbau: NM/jsk, Aufn.: jsk



Seit zehn Jahren muss sich die DB im Zuge der Regionalisierung im Nahverkehr dem Wettbewerb mit anderen Anbietern stellen. Hans Leister widmet sich in einem Artikel ab Seite 34 den Licht- und Schattenseiten der Regionalisierung des Schienenverkehrs und zieht eine Zwischenbilanz.

Wie geht es in nach der Katastrophe von Nürnberg weiter? Aktuelle Fakten, Perspektiven und Meinungen zum Nürnberger Brand finden Sie auf den Seiten 40-45, ergänzt durch den Lokomotiv-Lebenslauf von 45 010.

Aufnahme:
M. Giegold/Profot



Im Juli 1961 steht Lok 4 abfahrtsbereit im Bahnhof Wellerode Wald. Ende der sechziger Jahre kam das Ende für die Söhrebahn. Roland Hertwig erinnert auf den Seite 62-65 an die seit 1912 existierende Bahnlinie von Kassel-Bettenhausen nach Wellerode Wald.

Aufn.: Peter Letulé



Sie war der Wegbereiter der Drehstromantriebstechnik im Lokomotivbau – die Baureihe 120⁰. Ab Seite 112 zeigen wir Ihnen, was man aus einem günstig im Internet ersteigerten Märklin-Modell dieser Baureihe mit nur wenig Aufwand herausholen kann und stellen Vorbild und Modell von 120 003-9 gegenüber. Aufn.: jsk