

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Traumhaftes Ammertal Ein Rückblick auf die Baureihe E 69	34
Die Faszination der Nacht Eisenbahn-Aufnahmen nach Sonnenuntergang	40
SBB Cargo in Deutschland Eisenbahn aktuell	46
40 Jahre V 240 001 Kurzporträt einer außergewöhnlichen Diesellok	51
Winterdampf in der Steiermark Sonderfahrten mit Loks der Baureihe 52	52
100 Jahre Kittel-Dampftriebwagen Technik-Geschichte	54
Die Stichbahn Maulbronn West – Maulbronn Stadt Streckenporträt	59
Dampf im Ruhrgebiet Impressionen aus den siebziger Jahren	62
Schneeräumensatz in Tschechischen Republik Deutsche Eisenbahner leisten Hilfe im Nachbarland	67
Einmal St. Andreasberg und zurück Eisenbahn-Geschichte aus dem Südharz	68
75 Jahre „Elektrische“ nach Buckow Museumsbahn aktuell	73
10 Jahre „Wiesel“ – eine Erfolgsstory Die Wieslaufalbahn in kommunaler Hand	74
Globetrotter Portugal – gestern und heute	76

MODELL

Rhätische Bahn in 1:87 Auf schmaler Spur durch die Alpen	102
Das neue Playtime-Gleis von Roco Vorbildgetreu – innovativ – farbenfroh	108
Dem Hobbytrain-„Taurus“ auf's Dach geschaut Modellbahn-Werkstatt	110
Neuheiten 2005 Was in Nürnberg nicht zu sehen war	114
ME 26-05 Großdiesellok als Kleinserienmodell von NMJ	126
Kohle-Hunte von Cramer Modellbahn-Werkstatt	128
Digitale Trends 2005 Messe-Nachlese zu den Digital-Neuheiten	132

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	83
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138

Titelbild: Im Bahnhof Hofermühle im Angertal am Südrand des Ruhrgebiets begegnen sich am 2. August 1975 die Lz talfahrende 052 024 und 216 012 mit ihrem Leerwagenzug zu den Rheinischen Kalksteinwerken in Rohdenhaus. Zum Aufnahmezeitpunkt waren die Dieselpansungen der Kalkzüge noch die Ausnahme. Aufn.: Georg Wagner



Innerhalb weniger Jahre hat sich die schweizerische SBB Cargo zu einem der größten DB-Konkurrenten im Güterverkehr entwickelt. Bereits heute fährt das Unternehmen in Deutschland bis zu 320 Güterzüge täglich. Mehr hierzu erfahren Sie auf den Seiten 46-50.

Aufnahme: CW

Ins Jahr 1975 führt unsere Bilderreise durch das Ruhrgebiet zurück, als hier noch ein beachtlicher Dampftrieb herrschte. Auf den Seiten 62-66 bieten wir Ihnen mit den Baureihen 044 und 050-053 DB-Dampf pur.

Aufnahme: Georg Wagner



Über die Geschichte des portugiesischen Eisenbahnnetzes, den Betrieb in den siebziger Jahren (hier Lok E 111 im Jahr 1973 in Mirandela) und den Erfahrungen von Eisenbahnfreunden im September 2004 im Dourotal mit einem Dampfsonderzug erfahren Sie auf den Seiten 76-81.

Aufnahme: Michael Grieves

Aus Norwegen kommt dieses Messingmodell der sechsachsigen Großdiesellok vom Typ ME 26 in Baugröße H0, das der Hersteller NMJ in aufwendiger Handarbeit in Kleinserie fertigt. Auf den Seiten 126-127 stellen wir Ihnen das Modell genauer vor.

Aufnahme: jsk

