

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Die Mittelweserbahn Privatbahn-Porträt	36
Ein Kennenlernen mit V 160 010 Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	42
Nostalgie im Herbst 2004 Eine Foto-Reise von Osnabrück bis Meiningen	44
Die Baureihe 141 in Westfalen und im Ruhrgebiet Regionale Einsatzgeschichte dieser Elloks	52
Elloks aus den Skoda-Werken Pilsen Ein Bericht über diesen Fahrzeugbau seit 1927	58
Der „Gurkenzug“ Mit der Dampflok in den Spreewald	64
ITL-Güterzüge in der Oberlausitz Eisenbahn aktuell	67
Die letzten lokbespannten Züge in Franken Zwischen Fichtelgebirge und Fränkischer Schweiz	70
Zwillingslokomotiven der Heeresfeldbahnen Lokomotiv-Geschichte	73
70 Jahre „Schnellschienenbus Arpad“ Europas 1. Diesel-Euro-City-Zug feiert Geburtstag	74
Höhenbahnen – in über 2.000 m Höhe unterwegs Globetrotter	78

MODELL

Covasna – Comandau Eine rumänische Waldbahn im Maßstab 1:43,5	100
»Sie sehen, dass Sie nichts sehen« Motorisierung des „Schi-Strä-Bus“ von Brekina	107
Digitaler Start mit Märklin Systems Neue Märklin-Startpackungen im Test	108
Haltepunkt Bernburg-Strenzfeld Gebäudemodell-Eigenbau nach Vorbild	110
Made in China Wer produziert eigentlich wo?	116
Im Zentrum Berlins Stadtgestaltung	118
Der Güterzugpackwagen Pwg Pr 14 Ein neues Modell von Hübner im Maßstab 1:32	124
Spitzkehreanlage im Arbeitszimmer Anlagenplanung	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	83
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138

Titelbild: Anlässlich der 10. Meiningener Dampfloktag streben am 1. Septemberwochenende 2004 so viele Sonderzüge wie noch nie in die ehemalige Residenzstadt im Süden von Thüringen, so auch 41 018 aus München. Aufn.: Jens Lillie



Die erst vor sechs Jahren gegründete Mittelweserbahn (MWB) ist heute bundesweit im Güter- und Bauzugdienst tätig und gehört inzwischen zu den bekanntesten Privatbahnen Deutschlands. Wir stellen das Unternehmen auf den Seiten 36-41 vor.

Aufnahme:
Roland Hertwig

Es dampft noch immer im ganzen Land! Auf den Seiten 44-49 laden wir Sie zu einer Foto-Reise ein. Neben Aufnahmen aus Osnabrück, Beekbergen und Chemnitz finden sie dabei auch Fotos von den 10. Meiningener Dampfloktagen, wohin 41 1144 am 4. September mit einem vollen EK-Sonderzug unterwegs war.

Aufn.: Steffen Tautz



Seit 1927 verließen knapp 5.500 Elloks die Hallen der Skoda-Werke in Pilsen. Ernst R. Hofmann schildert auf den Seiten 58-63 den Werdegang der Produktion elektrischer Lokomotiven, die heute in vielen Ländern der Welt anzutreffen sind, so auch als Baureihe 180 der DB (hier 180 001 1999 in Dresden).

Aufnahme: HwD

Auf den Seiten 100-106 stellen wir Ihnen die Anlage von Hans Poscher vor. Sie stellt die rumänische Waldbahn von Covasna – Comandau dar, die der bekannte Modellbauer in den Maßstab 1:43 übertragen hat. Bewundern Sie mit uns die vielen interessanten Details und die perfekte farbliche Gestaltung der Anlage!

Aufnahme: FZ

