

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Baureihen 611 und 612 zeitweise außer Betrieb Neigetechnik-Ersatzverkehr	32
Bombardier-Loks aus Kassel TRAXX & Co. – Bahn-Industrie aktuell	36
Vorschau auf die Innotrans Was ist in Berlin vom 21.-24. September zu sehen?	42
Vor zehn Jahren: „Aus“ für den Tonerdeverkehr Ein Fotostreifzug durch das Brexbachtal	46
Deutschland – Polen – Tschechische Republik Das östliche Dreiländereck nach der EU-Osterweiterung	48
Vor dem Aus? Die letzte Stuttgarter Industriebahn Eisenbahn aktuell	52
Preußische Lokomotiven in der Slowakei Eisenbahn-Geschichte	54
Die ÖBB-Reihen 1010 und 1110 Abschied von den sechsachsigen Kraftpaketen.	60
Tk 234 – eine lettische Lok in Sachsen Die interessante Geschichte einer 1A1'-Tenderlok	64
Die Leuna-Panzerzuglok aus Halle-Neustadt Museumsbahn aktuell	66
Abschied von den Schienenbus-Nachfolgern Die Baureihen 627 ⁰ und 628 ⁰ .	70
Entlang der fränkischen Saale Zwischen Gemünden und Bad Kissingen	74
64 079 Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	78
Brasilien – Winterdampf unter Palmen Globetrotter	80

MODELL

Schau mir in die (Infrarot-)Augen, Kleines! Uhlenbrocks neue Analog-Fahrregeler	102
Der Anhalter Bahnhof zu Berlin ... als Modell im Maßstab 1:220 von Märklin	104
Kleine Brücke im Rodachtal Brückenbau im Maßstab 1:32	106
„Taurus“ von Hobbytrain in Spur N Ein preisgünstiges Modell – exklusiv bei Conrad	112
03 1087 – eine Kohlenstaubschnellzuglokomotive H0-Modell der Modellbahnmanufaktur Crottendorf	114
Großer Modellbau-Wettbewerb Sonderpreis von Roco für die GHS Aldenhoven	116
Das klammern wir einfach ... Wasserkrän mit geklammertem Steigrohr in H0	118
44 0414-1 als H0-Modell von Weinert-Modellbau Vorbild & Modell	120
Lissy und Train-Navigation Digital-Neuheiten von Uhlenbrock und Fleischmann	125
Les voitures „Grand Confort“ de la SNCF Neue H0-Modelle von LS-Models	128
Die Turbinenlok T 38 3255 Kleinserienmodell von Micro-Metakit in 1:87	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	85
Modell-Kolumne	94
Neuheiten-Kurier	95
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138



Über viele Jahre ließ die DB durch unterbliebene Investitionen ihren Lokomotivpark überaltern. Die Situation hat sich längst geändert, und das ehemalige Henschelwerk in Kassel, heute Bombardier, baut nicht nur für die DB neue Lokomotiven. Auf den Seiten 36-41 blicken wir zurück und schauen in die Zukunft.

Aufnahme: KGB

In der Slowakei waren ein halbes Jahrhundert lang preußische Bauarten heimisch – G 7¹, G 7² und G 10. Über die nach dem Ersten Weltkrieg in der Tschechoslowakei verbliebenen preußischen Schlepptenderlokomotiven berichtet Helmut Griebel auf den Seiten 54-58.

Aufn.: Helmut Griebel



Die roten Schlusslampen sollen hier als Symbol gelten, denn die Tage der Schienenbusnachfolgebaureihen 627⁰ und 628⁰ sind bereits gezählt. Auf den Seiten 70-73 blicken wir auf die 30-jährige Geschichte der Fahrzeuge zurück, die in den nächsten Monaten ihren Dienst quittieren werden.

Aufnahme: R. Hertwig

Wie gut ist billig? Diese Frage stellen wir Ihnen nicht zum ersten Mal – diesmal jedoch bei einem Spur-N-Modell! Auf den Seiten 112 und 113 zeigen wir Ihnen den neuen „Taurus“ von Hobbytrain, der exklusiv bei Conrad erhältlich ist.

Aufnahme: RZ



Titelbild: Der Modellbahnmanufaktur Crottendorf ist dieses H0-Modell der Kohlenstaubschnellzuglokomotive 03 1087 der Deutschen Reichsbahn zu verdanken. Auf den Seiten 114 und 115 stellen wir Ihnen Vorbild & Modell vor.

Aufnahme: EK