

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Die neuen „Blue Tiger“ Neue Dieselloks von Bombardier	36
Burgen und Eisenbahn Eine Reise durch das Neckartal	42
Quer durch Deutschland Interconnex Köln – Rostock	46
Haldensleben – Weferlingen, die ehemalige KBS 314 Reisetipp für Eisenbahnfreunde	48
99 715 – nach 30 Jahren wieder im Einsatz ... auf der Weißeritztalbahn	51
Einst und Jetzt Braunschweig	54
„Vivat Viadukt“ 150 Jahre Altenbekener Viadukt	56
Letzter Betriebstag der Trossinger Eisenbahn Eisenbahn aktuell	60
Der lange Weg zur kurzen Fahrzeit ... das Jahrhundertprojekt Oberrheinstrecke	64
Infraleuna-V 180 in Dienst gestellt Gemeinsame Präsentation von Vorbild und Modell	69
150 Jahre Enzviadukt Bietigheim Ein Stück württembergische Eisenbahn-Geschichte	70
125 Jahre AW Hannover-Leinhausen Eisenbahn-Geschichte	74
Globetrotter Eritrea Die erste (und letzte?) Dampfbahn im 21. Jahrhundert	80

MODELL

01 0525-4: Spitzmaus ohne Spitze Vorbild und Modell – Baureihe 01 ⁵ von Roco	102
„Iron-Ore-Tour“ Roco-Clubreise 2003	108
Spur-1-Treffen in Sinsheim 2003 Modellbahn-Szene	110
Moritzburg und Waldbronn Anlagenbau – Teil 4	115
„J2 Görlitz preußische Oberlausitz“ Ein preußischer Lazarettzug im Modell	120
Kopf an Kopf VT 11 ⁵ von Märklin und Roco	122
Das Fest der Großen unter den Kleinen Das 2. Schkeuditzer Gartenbahn-Treffen	128
Der neue Kds 67 von Piko Staubgut staubt gut!	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	85
Modell-Kolumne	94
Neuheiten-Kurier	95
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138

Titelbild: Am 26. Juni 2003 passiert 185 515 mit dem Interconnex X 84100 Rostock – Köln die bekannte Ausfahrtsignalgruppe in Sangerhausen. Mehr zum Interconnex finden Sie ab Seite 46. Aufnahme: Sven Strößner



Lange Zeit sah es so aus, als würde man in Deutschland keine neuen Dieselloks der oberen Leistungsklassen benötigen – nun kommen „ganz schwere Brocken“ auf die Schienen. Karl Gerhard Baur berichtet auf den Seiten 36 – 41 über die neuen „Blue Tiger“ von Bombardier.

Aufnahme: K. G. Baur

Seit Ostern 2003 ein häufig fotografiertes Schauspiel auf der Weißeritztalbahn: 99 715 fährt mit einem Reisezug in den Bahnhof Dippoldiswalde ein. 30 Jahre lang war sie nicht in Betrieb. Mehr über die wechselvolle Geschichte der Lok lesen Sie ab Seite 51.

Aufnahme: Dirk Steckel



Diese Zeiten sind vorbei. Zwar ist die Baureihe 181² noch regelmäßig auf der Oberrheinstrecke anzutreffen, aber letztere hat ihr Gesicht inzwischen stark verändert. Lesen Sie mehr über den „Langen Weg zur kurzen Fahrzeit“ ab Seite 64.

Aufnahme: Michael Liesch

„Spitzmaus“ nannten einige DR-Personale ihre Reko-01. Das hier abgebildete Modell hat seine Spitze allerdings schon verloren. Mehr zur Geschichte der Baureihe 01⁵ und zum neuen Roco-Modell derselben lesen Sie ab Seite 102.

Aufnahme: jsk

