

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Bahnsteigsperrn Vor 110 Jahren eingeführt – und heute fast vergessen	36
Die DB-Baureihe 204 in den Niederlanden Chemiezüge auf dem niederländischen Inselnetz	40
Horka und Umgebung Reisetipp für Eisenbahnfreunde	42
Emden im August 1973 ... eine Dampflokomotive vor 30 Jahren	46
Einst und jetzt – Neustadt (Schwarzwald) Ein Schwarzwaldbahnhof 1954 und 2003	51
Ein Bahnhof auf der schönsten Straße der Welt „le train capitale“ auf den Pariser Champs-Élysées	54
Dienstbehef 805 Das ÖBB-Nummernschema wird 50 Jahre alt	56
Wieder unter Dampf – 41 1144 ... nach fast 20 Jahren Abstellzeit	62
41 096 Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	64
Verschrotten oder Aufarbeiten? Grundsätze der DR von 1978	68
Die Entwicklung des „TALENT“ ... oder das Porträt eines Multi-Talents	70
Lokstation Horb – das „Nie-Bw“ Ein Stück württembergische Eisenbahn-Geschichte	76
Bahnen am Brienzersee Eindrucksvolle Aufnahmen aus einer Urlaubsregion	80

MODELL

Markttag im Schwäbischen Porträt des Messedioramas von Brawa	104
Laserschnitt mit Flugzeugsperrholz Ein Unterstand von MobaDeLuxe	108
H0-Neuheit von Roco – E 03 002 Porträt eines Wunschmodells	112
Schotter – auf Farbe wenig Verlass Experimente in der Modellbahnwerkstatt	116
Durchgängig preußisch sind Brawas neue D-Zugwagen.	120
„Ja, mir san mit'm Radl da!“ Bausatz von Weinert-Modellbau: Fahrraddraisine	124
Moritzburg und Waldbronn Anlagenbau – dritter Teil	126
Eine sächsische Blockstelle „Kitbashing“ mit einem Auhagen-Bausatz	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	85
Modell-Kolumne	94
Neuheiten-Kurier	95
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138

Titelbild: In der Sächsischen Schweiz pendeln die Züge der S-Bahn-Linie Meißen-Triebischtal – Schöna vor der Kulisse der Rathener Sandsteinfelsen. Im Juni des Jahres 2002 bespannt die verkehrsrote 143 049 einen Doppelstockzug in Richtung Königstein.

Aufnahme: H.-J. Warg



Was ist eine Bahnsteigsperrung? Wohl nur Leser über 40 Jahren werden sie aus dem eigenen Erleben kennen. Auf den Seiten 36 bis 39 lässt Werner Willhaus dieses Kapitel der deutschen Eisenbahngeschichte noch einmal aufleben.

Aufnahme: Kalus, Slg. AK Eisenbahnhistorie Stuttgart

Nach fast 20 Jahren Dörrröschenschlaf ist 41 1144 nun wieder zu neuem Leben erwacht. In den vergangenen Monaten befand sich die Lok im Dampflokomotivwerk Meiningen. Mehr dazu ab Seite 62.

Aufnahme: Uwe Pfothenhauer



Ein Bahnhof auf der schönsten Straße der Welt – vom 17. Mai bis zum 15. Juni fand die „le train capitale“ auf den Pariser Champs-Élysées statt. Auf den Seiten 54 und 55 zeigen wir Ihnen, was es auf der außergewöhnlichen Veranstaltung zu sehen gab.

Aufnahme: NM/RST

E 03 002 war die erstgebaute 103, sie lief einige Zeit unter einer falschen Nummer, sie zierte die Titelseite der vorletzten EK-Ausgabe ... und es gibt sie nun als Modell von Roco! Mehr über das Vorbild und Rocos neues Modell lesen Sie ab Seite 112.

Aufnahme: jsk

