

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Harzer Schmalspurbahnen Impressionen aus den sechziger Jahren	36
Historische Triebfahrzeuge bei den HSB Aufgelistet von Jörg Bauer	40
BASF und Rail4Chem Oder: Konkurrenz belebt das Geschäft	44
99 555 Ein Denkmalszug sucht eine neue Heimat	50
Die „Europa-Loks“ der Baureihe 184 Lokomotiv-Geschichte	52
Werk Stendal Zwischen gestern und heute	58
50 4011 Die thermisch beste DB-Dampflok	64
Saarbahn-Triebwagen im ehemaligen AW Burbach	66
Die „Iltalbahn“ Passau – Freyung Streckenporträt	68
Der interessante Lokomotivlebenslauf 01 217	74
Globetrotter Indien Auf schmaler Spur zum Dach der Welt	76

MODELL

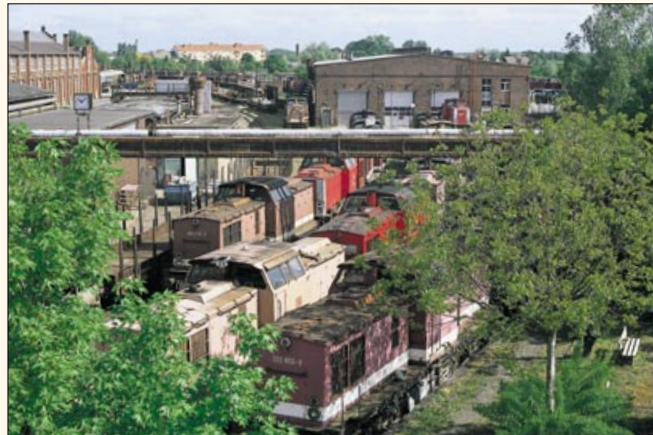
Messeneuheiten 2002 Digitale Trends	102
Aufgefrischt: Pikos Reko-Lok der BR 41 Modellbahn-Werkstatt	104
EK-Seminar auf der Intermodellbau 2002 Modellbahn-Szene	109
Das Roco-Indusi-System Modellbahn-Neuheit	110
Kopfbahnhöfe für die Modellbahn Anlagenplanung	112
Wie gut ist billig? Die BR 182 aus Pikos Hobby-Programm	116
Kohleentladung an der Ladestraße Modellbahn-Werkstatt	118
Der Verwandlungskünstler Der Bausatz des Kbs 442 von Kibri	124
Schloss Linderhof Das 1:87-Modell eines berühmten Vorbilds	128
Großbekohlungsanlage für die BR 06 Neues Messediorama von Brawa	130
Hemmschuh-Abfragebank Calbe Modellbahn-Werkstatt	134

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	82
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild	135
Veranstaltungen Modell	137
Impressum/Leserbriefe	139

Titelbild: In ihrer alten Heimat zwischen Saalfeld und Gera war 01 509 der UEF am 2. September 2001 unterwegs, als sie am Einfahrsignal von Krölpa-Ranis aufgenommen wurde. Auf diese Strecke kehrte sie auch im Februar 2002 zurück. Mehr über die Baureihe 01⁵ erfahren Sie übrigens in dem Baureihenbuch, das der EK-Verlag zur Zeit für Sie vorbereitet (Best.-Nr. 105). Aufnahme: Hans-Jürgen Warg

Wer von Ihnen hat sich nicht schon über die all-täglichen, endlosen Lkw-Kolonnen auf unseren Straßen geärgert? Wer hat sich nicht irgendwann gefragt, warum die Bahn diese Riesmengen von Gütern nicht zu transportieren vermag? Antworten geben heute private Unternehmen wie die BASF und Rail4Chem, über die wir ab Seite 44 berichten. Aufnahme: Karl Gerhard Baur



Nach fast 130 Jahren beginnt für das ehemalige Werk Stendal ein neuer Zeitabschnitt. Ab Seite 58 berichten wir über das traditionsreiche Werk, dessen Bestand nun gesichert ist, nachdem ein Investor gefunden wurde. Damit ist für viele Mitarbeiter auch die bange Frage um ihre Existenz beantwortet. Aufnahme: Günter Meyer

Neue Wege beschritt die DB mit den Franco-Crosti-Loks der Baureihe 50⁴⁰. In diesem Frühjahr erscheint das EK-Baureihenbuch über diese exotisch aussehenden Maschinen, von denen wir Ihnen auf den Seiten 64 und 65 die Lok 50 4011 vorstellen, die mit ihrer Ölfeuerung als die thermisch beste Dampflok der DB gilt. Aufnahme: Jürgen Munzar



Zur Spielwarenmesse in Nürnberg wurde von Brawa ein neues Diorama präsentiert. Im Mittelpunkt des Bw-Motivs, das wir ab Seite 130 vorstellen, steht die Hunt'sche Großbekohlungsanlage nach Vorbild des Bw München Hbf von Micro-Metakit. Aufnahme: Frank Zarges