

1. Deutsche Bahn

Nach(t)bessern! Nachtreizenzugverkehr wider Willen? (3/56). Nachts wird ge(t)räumt! Schneeräumeinsatz im Hochschwarzwald (4/70). Fernverkehrsgesetz geplant (6/8). DB-Rollmaterial zukünftig aus Fernost? (7/8). „Der Wert ist nicht zu beziffern“ – Zum Brand im Depot des DB-Museums vor zehn Jahren (10/38).

1.1.1 DB Fernverkehr AG

Zugverspätungen im DB-Fernverkehr – Zunahme um 30% binnen zehn Jahren (1/9). Änderungen im Fahrplan 2015 (1/12). Fernverkehr nach Saarbrücken: Deutliche Ausdünnung Ende 2015? (3/10). DB-Fernverkehrsstrategie: Ausbau des Fernbus-Angebots (4/8). Zugverkehr nach Sylt: Streit um Trassenvergaben (4/8). Engpässe bei ICE-1-Triebzügen (4/11). HKX und DB: Tarifkooperation vereinbart (4/11). Großoffensive bis 2020 (5/8). Sylt-Shuttle: Betrieb durch DB und RDC? (5/12). Streit um Sylt-Verkehre: Trassenvergabe weiterhin ungeklärt (7/8). Sylt-Shuttle: DB plant Ausweitung des Angebots (8/8). DB-Autoreisezüge: Im Sommer 2017 ist Schluss (8/9). RZD plant Talgozüge nach Berlin (8/11). ICE-Verkehr nach Paris: Premierenfahrt für Baureihe 407 (9/9). Streit um Sylt-Shuttle: Einspruch durch RCD (10/9). Neue Verkehrsleitung Rhein-Neckar (12/8).

1.1.2 DB Regio AG

Euregiobahn Aachen: Verzögerungen beim Ringschluss (6/10).

1.1.3 DB Schenker AG

Weniger Güterwageninstandhaltung (1/10). Kommt nun der große Kahlschlag? (12/9).

1.1.4 DB Netz AG

Neues Trassenpreissystem Ende 2016 (2/10).

1.2 Baureihen

1.2.1 Dampflokomotiven

Die Sensation ist perfekt – Neubaukesselock 01180 wieder betriebsfähig (1/40). Die Schwarzwaldlok – Badens IVE, die Universallok für Personenzüge (1/54). Endstation Dampfpender – Die letzte Verwendung von DR-Dampfloks (2/46). Baureihe 50⁴⁰ in Osnabrück – letzte Blüte der Franco-Crosti-Loks (2/50). 503648 – Rückkehr in Sicht. Die Chemnitz Reko-50 bald wieder unter Dampf (4/48). Die bayerische G₃ – Stärkste Güterzuglok der K.Bay.Sts.B. (4/58). Nach 50 Jahren Abstellung – Volldampf voraus für Lok 115m im Brohltal (5/54). Wie 1965: F-Zug Roland. Im Schnellzugtempo in die Vergangenheit (6/71). Dampf & Diesel – groß & klein: Start in die neue Fotozüge-Saison (7/70). FK262 wieder betriebsfähig: Rückkehr der verhinderten DB-Neubaulokreihe 83 (8/38). Schürhakengetriebe – Unbeachtete Helfer für den Dampflokbetrieb (8/64). 031090 – die Einheitslok mit dem Einheitsdatum (10/36). 90 Jahre Baureihe 01 – IGE-Jubiläumstour durch Deutschland (10/48). Rückkehr einer Legende – EFZ vor Wiederinbetriebnahme von 01519 (10/64). Herbstdampf in der Pfalz - Ein kleines Eisenbahnfest (12/60).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Unauffälliges Arbeitstier: Die Bauart E1200 verabschiedet sich (2/34). Das wars! Baureihe 180 ausgeschieden (2/66). Neue Heimat für Baureihe E10 e.V. – 115152 und 110300 nun in Koblenz (2/68). Rettung vor 40 Jahren – Fund eines Drehstrom-Pioniers (Ver-

suchslok S&H) (6/50). Siemens-Lokomotiven: Der Vectron kommt in Fahrt (7/62). 181² – Aktuelles und Ausblick auf 2016 (10/60).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

103: (1/14), (3/12), (4/12), (10/12).
110: (3/12), (12/12).
111: (3/12), (12/12).
112: (1/15), (5/14), (6/12), (11/12).
114: (1/15), (8/12).
115: (2/12), (7/12), (9/12).
120: (9/12).
139: (9/12), (12/14).
140: (1/16), (2/13), (6/12), (7/14), (8/12), (9/13), (10/12), (12/14).
143: (1/16), (2/14), (4/12), (6/10), (12/15).
146: (7/13), (10/13), (11/12), (12/17).
151: (1/16), (2/14), (9/14).
155: (2/14), (5/14), (9/15), (10/12).
182: (5/14), (7/14).
185: (10/14).
186: (4/12), (8/13).
187: (6/12).
193: (7/14).

1.2.3 Diesellokomotiven

Die Baureihe 335: Noch nicht ausrangiert ... (1/62). Baureihe 245 aktuell – Alle Loks abgenommen und im Einsatz (3/54). Auf eigene Rechnung: Die V90P der MaK (3/70). Wir gratulieren! 60 Jahre V60 (7/36). „Holland-232“ – Nur noch wenige Loks im Einsatz (7/44). „Lollo“ zurück im Dienst – V160002 vor der Fertigstellung (10/44). Kö auf schmaler Spur: Baureihe 199 – Loktausch im Harz (11/52). Die H3 von Alstom. Neue Lokplattform für Rangier- und Streckeneinsätze (11/54). Waschberge-Verkehre: Mit der 221 ins Münsterland (12/52).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

218: (1/16), (2/15), (3/13), (3/15), (4/13), (5/15), (8/13), (10/15).
225: (2/16), (4/8), (8/14), (10/14), (11/14).
233: (4/13).
234: (3/14).
241: (6/14).
245: (1/17), (2/11), (11/15), (12/17).
247: (2/15).
261: (3/15).
290: (3/15), (6/14), (11/15).
291: (3/13), (6/14).
294: (1/17), (11/15).
295: (1/18), (9/15).
362/363: (8/15).

1.2.4 Elektrotriebwagen-züge

Baureihe 465: Ende einer Ära – Letzte Fahrten der „Roten Heuler“ (5/36). ICx-Triebzüge: Erste Hochstastfahrten im DB-Netz (11/10).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

401: (4/16).

412: (2/13), (12/17).
420: (1/18), (2/16), (3/17), (4/14), (6/16), (8/115).
422: (7/16).
425: (10/15).
426: (5/16).
428: (5/17), (10/15).
429: (3/12), (6/9), (7/16).
1440: (6/16).
474: (4/11).
481: (1/19).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Kurzes 601-Gastspiel bei der DR: ICt „Max Liebermann“ (4/38). 628-Rückzug: Abschied von Trier und Köln (4/66). Die Baureihe VT33 – Endspiel in Norddeutschland (6/58). DB Regio Südwest: Mit neuen LINT im Dieselnetz Südwest (9/70). Baureihe 628/928 – Rückzug beim Werk Ludwigshafen (11/42).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

610: (2/16), (3/16), (4/17).
612: (11/16).
620/622: (1/19).
628: (1/19), (9/16), (10/16), (12/16).
640: (4/14).

642: (11/16).

643: (4/16), (10/17).
644: (4/17), (5/18).
719: (1/19).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen

n-Wagen – Aktuelle Einsätze 2015 (6/54). y-Wagen – DB-Einsätze 2015 (8/62). Die Eilzugwagen der DRG/DRB – Entwicklung, Bau und Verbleib, Teil 1 (9/52). Die Eilzugwagen der DRG/DRB – Entwicklung, Bau und Verbleib, Teil 2 (10/50).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge

Neue Fahrzeugtechnik für das Notfallmanagement (5/60).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Zugentgleisung in Stuttgart Hbf: Kein Interesse an der Aufklärung? (2/8). Großbaustelle Stuttgart 21: Aushubverkehr per Bahn (2/38). Höchste Eisenbahn: Müngstener Brücke wieder befahrbar (2/59). Reichsbahn-Bahnhofsbauten: Wege zur Moderne von 1924 bis 1933 (2/60). Neue Mitte Altona – Ein Fernbahnhof wird verlegt (3/46). Probstzella 1945 – 1990 – 1995: Schicksalsjahre eines Bahnhofs (3/60). Nichts für schwache Nerven. Sanierung einer denkmalgeschützten Brücke in Eigenregie (4/72). Bewegliche Eisenbahnbrücken zwischen Weser und Ems, Teil 1 (6/38). Dornröschenschlaf beendet: Gleissanierung im Bahnhof Seebrugg (6/68). Bewegliche Eisenbahnbrücken zwischen Weser und Ems, Teil 2 (7/48). Stuttgart 21: Aushubtransporte aktuell (9/11). „Grüner“ Bahnhof für Luther-

stadt Wittenberg (9/48). Wechselvolle Geschichte: Bahnhof Burg (Fehmarn) (9/67).

1.4.2 Werke/Betriebshöfe/Bahnbetriebswerke/Ausbesserungswerke

Neues Werk Köln-Nippes in Betrieb (3/10). PAW Südwerke Kulmbach. Unbekanntes Nachkriegs-AW (9/60). Zukunft für DB-Werk Eberswalde? DESAG will investieren (12/10).

1.5 Strecken (Normalspur)

NBS Wendlingen – Ulm, Baustart am Tunnel Imberg (1/10). Strecke Bebra – Eisenach, Neubau des Hönebacher Tunnels? (1/11). Lahntalbahn: Alte Signaltechnik vor dem Aus (5/12). S-Bahn Homburg – Zweibrücken: Positiver Nutzen-Kosten-Faktor (5/13). Neue Züge – alte Oberleitung. Raritäten am Streckenrand (5/48). Mittelabschnitt der Heidebahn: Ausbau bis Dezember 2016 (7/10). Ausbau Karlsruhe – Basel: Größere Änderungen beschlossen (8/10). Laufach – Heigenbrücken, Abschied von der Spessart-rampe (8/46). Wider Willen wegweisend: Augsburg – Nürnberg als Fahrlegs-Teststrecke (8/56). Karlsruhe – Basel: Baurecht für Müllheim – Auggen (10/10). Döbeln – Meißen-Triebischtal: Fortbestand durch NRE (10/10). Wittenberg – Bad Schmiedeberg (10/19). Strecke Duisburg – Essen: Brand im Stellwerk Mülheim-Styrum (11/9). NBS Erfurt – Halle (S)/Leipzig: PRESS stellt ICE-Abschlepploks (11/10). Hamburg – Niebüll – Westerland: Sylt-Verkehre vor großen Änderungen (11/11). Kurhessenbahn-Streckenfest: Reaktivierung Frankenberg – Korbach Süd (11/46). Krebsbachtalbahn: Probeweiser Schülerverkehr (12/10).

1.7 Historische Beiträge

Werdau 1964 – Tragisches Ende einer Rangierfahrt (1/48). Zwischen zwei Zügen – Bahnhofsgaststätten im Wandel (1/66). Ankunft in Hamburg Hbf, Mittwoch 30. Juli 1958, 15.32 Uhr (3/36). Wie damals vor 50 Jahren: Der F-Zug „Roland“ und seine Geschichte (3/42). „Von unberechenbarem Nutzen“ – Vor 175 Jahren erreichte die Eisenbahn Halle (S) (9/34). Rund um Oberhausen – Mit Karl-Ernst Maedel auf Fototour (9/44). Reise vom Rhein zur Riviera (11/36). Moderne Bahn – 1965: Verkehrsausstellung in München (11/58).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

April (4/52). Mai (5/65). Juni (6/45). Juli (7/43). August (8/75). September (9/50). Oktober (10/47). November (11/33). Dezember (12/46).

1.7.3 Einst und jetzt

Würzburg-Heidingsfeld (12/37).

1.8 Aktuelle Beiträge, Eisenbahn-Wissen

Wie funktioniert eigentlich Zugleitbetrieb? (9/40).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

Loco Buggy – Sondertransport-Innovation für Schienenfahrzeuge (5/52). 15. transport & logistic. Neuigkeiten aus München (7/72). Niederflur auf Höchstniveau: Das Erfolgsmodell Stadler Rail (8/70). Interview: Made in GDR – Exportmeister DDR-Schienenfahrzeugbau (12/38).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (1/20), (4/20), (8/18), (9/18), (10/18), (11/18), (12/19). Bombardier: (1/20), (4/20), (4/21), (5/19), (6/18), (7/18), (9/18), (11/18), (12/19).

Dierk Lawrenz
2015
Jahresinhaltsverzeichnis

Rolls-Royce (MTU): (1/20).
Siemens: (1/20), (4/21), (5/19), (6/19), (8/18), (11/18).
Skoda: (7/19).
Stadler: (5/19), (7/18), (8/18).
Voith: (1/20).
Vossloh: (4/20).

4. Länder
Regionalisierungsmittel: Bund friert Zuschüsse ein (1/8). Regionalisierungsmittel: Bund lenkt ein – ein bisschen (2/9). Regionalisierungsmittel: Einigung zwischen Bund und Ländern (11/8).

Baden-Württemberg:
Marode Eisenbahntunnel, Beispiel Baden-Württemberg (1/10). Vier Netze ausgeschrieben (2, 3, 5 und 9a) (3/9). Landesanstalt für Schienenfahrzeuge (5/10). Überkompensation bei DB Regio? (6/9). Breisgau-S-Bahn 2020: Infrastrukturplanungen veröffentlicht (7/11). Breisgau-S-Bahn 2020: Finanzierung gesichert (9/10). Teilnetz 3b „Gäu-Murr“ an DB Regio (10/8). SPNV in Baden-Württemberg: Zwei weitere Netze ausgeschrieben (12/8).

Bayern:
SPNV-Ausschreibung in Bayern: Dieselnetz Augsburg 1 (1/9). SPNV in Linienstern Mühldorf: Vergabe an SüdOstBayernBahn (2/10). S-Bahn Nürnberg: DB-Ausbaupläne in Fürth gestoppt (2/11). Geplante Direktvergabe in Bayern: ÜFEX an DB Regio oder agilis? (6/8). S-Bahn Nürnberg: Vergabekammer kippt Vergabe an NX (6/8). S-Bahn-Vergabe Nürnberg: OLG ordnet Neuprüfung an (11/9).

Berlin/Brandenburg:
Ausschreibung Spree-Neiße-Netz (3/8). Berliner Stadtbahn: Teilsperre bis Anfang November (10/9).

Hamburg:
S-Bahn Hamburg: Neue 490-Triebzüge kommen später (8/10).

Hessen:
SPNV-Ausschreibung Netz Nordwesthessen (4/9).

Mecklenburg-Vorpommern:
Teilnetz Usedom ausgeschrieben (5/10).

Niedersachsen:
SPNV-Reaktivierungen in Niedersachsen: drei Strecken in der Erkundung (5/42). Förderprogramm für NE-Bahnen (10/21).

Nordrhein-Westfalen:
Dieselnetz Köln/vareo: Probleme mit neuen LINT-Fahrzeugen (4/10). Ausschreibung von acht Linien (12/9).

Rheinland-Pfalz:
SPNV Rheinland-Pfalz Nord: DB muss 7 Mio. € zurückzahlen (2/10). S-Bahn Rhein-Neckar: Neuer Verkehrsvertrag mit DB Regio (7/9).

Sachsen:
Ausschreibung Spree-Neiße-Netz (3/8).

Sachsen-Anhalt:
Ausschreibung „DISA“ (3/8).

Schleswig-Holstein:
SPNV in Schleswig-Holstein: Reaktivierung von Bahnstationen (1/11). Netz West: DB Regio soll NOB ablösen (9/8).

Thüringen:
Ausschreibung Dieselnetz Südthüringen (3/8). Reaktion auf Verluste im SPNV (9/8).

5. Regionalbahnen, NE-Bahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte
InterConnex – Abschied nach zwölf Jahren (1/42). Frische „Fischstäbchen“ – Talbot-Triebwagen der HSB wieder im Einsatz (2/44). Betriebsstart des vlexx – Nur bedingt abfahrtsbereit? (3/50). Starkes Stück: Schlepptriebwagen VT 03 wieder in Betrieb (3/66). RailAdventure und seine 103 222 (4/54). Lokomotivpark von Lokomotiv: Bunte Zebra-Herde (6/64). Torfwerk Füglein: Letzte Torfbahn in Oberbayern (7/55). Vogtlandbahn im „trilex“-Netz: Droht dem Grenzverkehr das Aus? (8/52). Ehemalige Kleinbahn Weidenau – Deuz: Schienenbus als Erinnerungstück (10/20). NBS Erfurt – Halle/Leipzig: PRESS stellt ICE-Abschleppkloks (11/10). Ende des Planverkehrs nach Weissach: Strohgebäude am Scheitelpunkt (12/48). Mitteldeutsche Regiobahn ab 13. Dezember 2015: RE 6 Leipzig – Chemnitz (12/62). Erfolgsdampf an der Küste – 20 Jahre privatisierter MÖLLI (12/66).

5.2 NE-Bahn-Meldungen

Abellio: (2/20), (4/22), (7/19), (8/21).
agilis: (1/24).
AKN: (6/20), (9/19).
AVG: (9/20), (11/20).
BBL: (7/22).
BCB: (3/22).
BE: (3/21), (5/23), (9/21), (12/23).
BOB: (10/18).
boxXpress: (2/22).
BSB: (8/22).
BSM: (3/19).
Captrain: (2/21), (4/26), (11/23).
CFL Cargo: (1/26).
Crossrail: (3/18).
DE: (4/25).
Die-Lei: (1/26).
EB: (10/19).
EBM Cargo: (3/23).
EBS: (6/22), (7/21), (11/22).
Ecoo-Rail: (1/25).
e.g.o.o.: (3/20), (4/25), (7/21).
EGP: (3/19), (4/25), (9/21).
ELBA: (6/23).
ELV: (1/26).
EMS: (8/21).
ERS: (1/25).
ESG: (2/20).
Eurobahn: (1/23).
EVB: (1/18).
EVN: (2/18).
HANS: (1/24), (3/19), (3/20).
HBC: (2/21).
HEX: (10/18).
HGB: (1/25).
HKX: (3/18), (10/18), (11/19).
HLB: (1/18), (12/20).
HSB: (12/21).
HSL: (7/21), (11/21).
HTB: (6/21).
HUSA: (4/24).
HzL: (1/25).
KSW: (6/24).
KML: (5/21).
LEG: (3/23), (7/22), (12/22).
Locon: (7/21), (8/23).
Lokomotiv: (3/20).
LTE: (2/22), (9/21).
L&W: (3/23).
MEG: (4/26).
Metrans: (8/24).
metronom: (2/20).
MKB: (10/21), (12/21).
MRB: (5/20).

MRCE: (10/21).
National Express: (1/23), (4/23), (11/19).
NEB: (1/18).
neg: (5/20).
Nordbahn: (1/22).
NRS: (9/22).
NWB: (1/22), (2/20), (8/22).
Oberpfalzbahn: (4/22).
ODEG: (3/18), (4/22).
OHE: (12/23).
Opel: (3/22).
OSB: (1/22).
PRESS: (5/22), (9/22).
Raildoo: (6/22), (8/22).
Railtraxx: (7/20).
RBB: (2/22).
Regentalbahn: (4/24).
Regiobahn Mettmann: (7/19).
Rennsteigbahn: (5/24).
RRX: (8/20).
RTB: (11/19).
RTS: (4/26).
SDG: (1/25).
SES: (8/23).
SGL: (6/22), (12/24).
SOEG: (6/24).
SWEG: (11/20).
TX Logistik: (1/25), (4/24), (8/24), (11/21), (12/23).
VEV: (5/23).
vlexx: (1/23), (1/19), (6/20), (10/19).
Vogtlandbahn: (1/19), (8/22).
VWE: (7/21).
WEBA: (4/23).
Westfalenbahn: (8/20), (10/19).
WFL: (2/21), (7/22).
Wieslauffaltbahn: (1/24).
WISMUT-Werkbahn: (5/23).
WLE: (3/20), (12/23).

5.5 Kleinbahngeschichte
Die KBE in Bonn, Abschied vom Rheinuferbahnhof (8/50).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG
(1/8), (2/8), (3/8), (4/8), (5/8), (6/8), (7/8), (8/8), (9/8), (10/8), (11/8), (12/8).

6.6 Brennpunkt Wagen
(2/17), (4/18), (6/17), (8/19), (12/18).

6.8 Brennpunkt Bahn-Industrie
(1/20), (4/20), (5/19), (6/18), (7/18), (8/18), (9/18), (10/18), (11/18), (12/19).

6.7 Brennpunkt NE-Bahnen
(1/22), (2/18), (3/18), (4/22), (5/20), (6/20), (7/19), (8/20), (9/19), (10/18), (11/19), (12/20).

6.8 Brennpunkt Museumsbahnen
(1/28), (2/24), (3/24), (4/28), (5/26), (6/26), (7/24), (8/26), (9/24), (10/24), (11/24), (12/26).

6.8.1 Museumsbahn-Berichte:
Ci 36 der Kandertalbahn – Restaurierung eines Citr Pr 94 (7/58).

6.9 Brennpunkt Ausland
(1/33), (2/30), (3/30), (4/33), (5/32), (6/32), (7/30), (8/32), (9/28), (10/30), (11/30), (12/32).

6.9.1 Kurzmeldungen
Australien: (8/34).
Belgien: (5/32), (7/31), (8/32), (12/33).
Bulgarien: (8/34).
Chile: (3/32).
China: (3/32).
Frankreich: (7/32).
Großbritannien: (6/33), (10/30).
Italien: (2/31), (6/34), (10/30), (12/33).

Niederlande: (4/34), (6/32).
Norwegen: (11/30).
Österreich: (1/34), (3/30), (3/31), (5/33), (7/32), (8/32), (9/30).
Polen: (7/30), (10/31).
Portugal: (3/32).
Russland: (2/30).
Schweden: (11/30).
Schweiz: (4/34), (6/33), (7/33), (12/32).
Slowakische Republik: (2/31).
Tschechische Republik: (4/33).
Türkei: (1/33), (11/32).
Ungarn: (4/33), (8/32), (10/32).
Ukraine: (10/32).
USA: (9/31).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

HighTech aus Fallersleben: Zu Besuch beim Gutenbacher „Hauslebauer“ (7/94). Abenteuer Fernost-Fertigung. Produktion in China: Lösung oder Problem? (7/110). China-Produktion: Leserreaktionen (9/120). Einige Fragen an märklin: Geschäftsführer Florian Sieber im Interview (11/111).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Bahnhof Hattingen (Baden): N-Anlage des MEC Stetten – exakt nach Vorbild (1/116). Im schönen Waldviertel – Die Waldviertelbahn als HOe-Modulanlage (4/96). Kloster, Landtag, Schloss: Bebenhausen als HO-Diorama von Fallersleben. Bahnhof Neumühle an der Elstertalbahn als Anlagenvorbild (5/92). Schmalspurig durch Masuren. Kombinierte HO/HOe-Modulanlage aus Polen (5/110). Trifase in „Bella Italia“. Sehenswerte HO-Anlage aus Turin (7/114). Die Stadtdendorfer Gipsbahn – Schmalspurige Industriebahn in Oe nach Vorbild (8/96). Mit der CFL durch das Oesling: Bahnhof Wolzgerange in HO (9/96). Bear Lake Industries – US-Modulanlage in On30 (10/118). Auf schmaler Spur nach Norden – Neue HOe-Module der IG-Schmalspurmodule (11/85). Birnbaum-Ost im Modell (12/94).

7.3 Modellbahn Digital

Spielspaß wie beim Vorbild: Digitale Stellwerke für die Modellbahn (1/122). Central Station für den PC: Märklins CS2 für jedermann (2/98). Neue Perspektiven – Video-Lok von Roco (2/106). RailCom – Lücke im DCC-Datenstrom (Was sie kann, wofür sie gedacht ist) (2/111). Nürnberg 2015 Digital & Technik: Trends und neue Entwicklungen (4/108). Win-Digipet 2015 – Upgrade mit zahlreichen Neuerungen (5/108). Rückmelden à la Märklin. s88 für 2- und 3-Leiter an der Central Station 2 (6/102). railMASTER und eLink: Hornbys neue Zentrale (7/122). Mit Tasten schalten am RS-Bus (Tastenmodul LW 150 von Lenz (10/108). ESUs smarter Drehknopf Neuer WLAN-Funkhandregler zur EcoS (11/100). Achtung, Baum fällt! – Action kombiniert mit Sound (12/120).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/87), (2/85), (4/89), (5/83), (6/85), (7/89), (8/89), (9/89), (10/81), (11/79), (12/83).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Faszination Modellbau: Modellbahn und mehr in Friedrichshafen (1/94). IMA 2014 in Köln (1/100). Leistungsschau der Modellbahn – Internationale Modellbahnausstellung in Köln (2/92). Spielwarenmesse Nürnberg 2015 (3/85). Modellbahntreffen an der Elbe: Das 11. Erlebnis Modellbahn in Dresden (4/102). 37. Intermodellbau – Messe der Modellbahner Europas (6/94). Busecker

1/2015 JANUAR Nr. 508 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Ende eines privaten Fernzugs: Abschied vom InterConnex
Nördlinger Dampf-Sensation: 01 180 wieder betriebsfähig
Modellbahn: 151 von Roco, Rheingold in Vorbild & Modell

2/2015 FEBRUAR Nr. 509 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Güterverkehr: Abfuhr für den Stuttgarter Tiefbahnhof
Sanierung: Müngstener Brücke wieder befahrbar
Neu: 03TM-Reko (Roco), TRAXX (Brawa), 491 001 (Märklin)

3/2015 MÄRZ Nr. 510 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

MESSE NÜRNBERG

2015

4/2015 APRIL Nr. 511 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Bewusst anders: RailAdventure und seine 103 222
Vor 25 Jahren: 601-Triebzug „Max Liebermann“ bei der DR
Vorbild und Modell: Die bayerische 6¹ BR 57² von Märklin

5/2015 MAI Nr. 512 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Rettung naht: Neue Fahrzeuge für das Notfallmanagement
Unter Dampf: Mallet-Lok 11TM im Brohltal wieder aktiv
Anlagenvorschlag: Bahnhof Neumühle (Elstertalbahn)

6/2015 JUNI Nr. 513 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Eisenbahnbrücken: geklappt, geschwenkt und gedreht
Ein bunter Fahrzeugpark: Die Lokomotiven von Lokomotion
Modellbahn: Intermodellbau auf dem Weg zur Leitmesse

7/2015 JULI Nr. 514 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Vectron: Die Lokplattform von Siemens kommt in Fahrt
60 Jahre V 60: Runder Geburtstag für das „Dreibein“ der DB
Modellbahn: 150 von Piko, 245 von ESU, 44 von M.T.H.

8/2015 AUGUST Nr. 515 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Lokporträt: Die Neubaudampflokomotive FK 262 kommt in Fahrt
Bahnindustrie: Stadlers Weg zur Branchengröße
Vorbildtechnik fürs Modell: Achszähler mit Arduino

9/2015 SEPTEMBER Nr. 516 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Geschichte: 175 Jahre Eisenbahn in Halle (Saale)
Fahrzeugporträt: Die Elzuzugwagen der Reichsbahn
Super Anlagenbau: „Wolferdänge“ nach CFL-Vorbild

10/2015 OKTOBER Nr. 517 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Trauriges Jubiläum: Der Brand von Nürnberg 2005
Fahrzeugsätze: Aktuelles von der Baureihe 18¹
Vorbild & Modell: BR 130 der DR mit vielen Varianten

11/2015 NOVEMBER Nr. 518 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Wieder am Netz: Reaktivierung Korbach - Frankenberg
Hybrid, Diesel oder Akku: Die H3 von Alstom Transport
Modell-Neuheiten: Brawa-VT 66⁺ und Piko-185⁺ in HO

12/2015 DEZEMBER Nr. 519 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Interview: Exportschlagere DDR-Schiensfahrzeuge
Taktverkehr: Diesel und badischer Dampf in der Pfalz
Modellbahn: PKP-Anlage mit preußischen Wurzeln

Spur-0-Tage – Das „Nuller“-Event 2015 (6/104). MOBA-Innovationspreis. Ehrung für herausragende Entwicklungen (6/112). Die Königsspur zu Gast: Spur-1-Treffen 2015 im Museum Sinshheim (8/116). Treffpunkt Göppingen – Märklintage und IMA in der Staufstadt (9/110). Erlebnistreff Göppingen (11/96). Modell-Hobby-Spiel: Leipzig ist immer eine Reise wert (12/110).

7.4.4 Hersteller

AB-Modell: (3/86).
 A.C.M.E.: (3/86), (5/85), (11/80).
 Arnold: (2/89), (3/87), (6/89), (9/92).
 Auhagen: (3/89).
 Bachmann USA: (3/89).
 BEMO: (3/90).

Bockholt: (3/134).
 Brawa: (3/92), (4/93), (7/91), (8/89), (10/82), (10/83), (12/83).
 Brekina: (3/93), (5/90).
 Busch: (3/94), (10/84), (12/87).
 Dingler: (3/136).
 Egger-Bahn: (3/96).
 ESU: (3/97).
 Faller: (3/98).
 Fleischmann: (1/89), (2/87), (3/100), (4/91).
 Fulgurex: (3/101).
 Heki: (3/102).
 Herpa: (3/103).
 Hobbytrain: (3/104).
 Jouef: (3/106).
 Kato-Lemke: (1/92), (3/106).
 Kibri: (3/108).

KM1: (3/108).
 Lenz: (3/110).
 Liliput: (6/86), (7/89).
 Märklin: (2/88), (3/114), (4/92), (6/85), (10/81), (10/85), (12/85).
 Micro-Metakit: (3/116).
 Noch: (3/118).
 Piko: (3/120), (4/94), (5/83), (6/88), (8/90), (9/89).
 Preiser: (3/122).
 Rivarossi: (2/91), (3/125).
 Rietzsch: (1/91), (3/126), (5/84), (9/93).
 Roco: (1/87), (2/85), (3/126), (4/89), (4/90), (8/91), (11/84).
 Sommerfeldt: (3/128).
 Tillig: (3/129), (4/93), (8/93), (9/94), (11/81).
 Trix: (3/130), (5/87), (8/92).

Uhlenbrook: (3/131).
 Viessmann: (3/131).
 VK-Modelle: (1/93).
 Vollmar: (3/131).
 Weinert: (3/132), (11/83).

7.7 Vorbild & Modell

Baureihe 151 der DB: Formneuheit von Roco in HO (1/106). Der „Rheingold“-Faszination in Vorbild und Modell (1/108). Hilfsgeräteeinheiten von ESU – Praktischer Helfer, nicht nur im Notfall (1/114). Ausbesserung in Rosenthal: Viel Betrieb beim niederländischen MSV Post B (2/100). Märklins „Gläserner“ in 1 (2/104). Lokneuheiten in HO: Brawa-TRAXX 2 (2/108). Dreizylinderlokomotive des Nordens: Die ölgefeuerte DR-03¹⁰ von Roco in

H0 (2/114). Märklin wird badisch: Die 75¹⁰⁻¹¹ in Spur 1 vom Marktführer (3/82). Bayerische G $\frac{1}{8}$ in H0 – Fünfkuppler-Kraftpaket von Märklin (4/64). Hightech en miniature – Voith Gravita 10BB in H0 von ESU (4/104). Dreiecksbeziehung: Großenbrode Kai und sein Wendedreieck (4/112). „Rheingold“ von 1962 in Spur 1 von Märklin (4/116). Echt gut in Form ... Neue Signale in H0 von Märklin (4/120). Ab in den Urlaub! – Touristikzug in H0 von Vedes/A.C.M.E. (5/118). Henschel DH360B von hobby trade in H0 (6/108). DR 1015⁻⁷ in H0. Rangierlok-Neuheit von Piko (6/119). Moderner Nahverkehr in H0: Dieseltriebwagen LINT 27 von Liliput (6/120). Diesel-TRAXX in High End: 245 der DB AG in H0 von ESU (7/98). Sechssachsiges Kraftpaket: H0-Modell der Baureihe 150 von Piko (7/100). „Jumbo“ in Spur 0: Baureihe 44 von M.T.H. (7/120). Brawas „Mädchen für alle(s)“ – die neuen DB-V100-Modelle in H0 (8/102). ÖBB-Ellok mit Gepäckabteil: 4061/1046 in H0 von Rivarossi (8/110). Triebwagen mit Stange: VT 62²/VB 147 der DB in H0 von Brawa (8/114). Friedliche Rangierlok: Wehrmachtsdiesel V20 in 0 von Lenz (9/104). 18⁵ von Märklin in H0: Bayerische S $\frac{1}{8}$ mit preußischer Herkunft (9/122). Zum runden Geburtstag ... – Tuning für Märklins E 03 in Spur 1 (10/86). Russische Artenvielfalt – die Baureihe 130 der DR in Vorbild & Modell (10/100). Feine Signale im digitalen

Betrieb – Neue H0-Lichtsignale von Märklin lieferbar (10/110). Achttürer aus Neu-Ulm (11/92). Deutschland-Debüt: 181² in Z – Rokuhan-Modelle im Maßstab 1:220 (11/114). WUMAG-Versuchstriebwagen. Kühldrillinge in Vorbild und Modell (11/116). IC-Renner aus Sonneberg: Die 103¹ von Piko (11/122). 70.0 mit „purem“ Fahrwerk (12/98). Lebenszeichen aus Zwickau: Jubiläumslok 03 1090 in H0 von Gützold (12/122).

7.8 Modellbahn Werkstatt

Ackerluft-Bulldog mit Ansteckraupe und Pflug in H0 (1/102). Der Anbaupflug (1/105). Viel Betrieb auf wenig Raum – Rollwagen-Absetzrampe in drei Spurweiten (2/116). Stadt-Haltepunkt in Eigenbau. H0-Bahnsteigausstattung nach Vorbild (5/98). Es grünt so grün im Frühling ... Feine Bäume und Sträucher – selbstgebaut (5/104). Des Antriebs Dreh- & Angelpunkt – neuer Servo-Weichenantrieb von Weinert (5/115). Platte aus Plaste. DDR-Plattenbau P2 von Fallner (5/120). Beweglicher Faltenbalg im Selbstbau: Gelenkstarre adé ... (6/110). Zweikammer-Kesselwagen in H0 auf Brawa-Basis (6/114). Spur-0-Stahlschwellengleis „Rostig, aber trotzdem rüstig ...“ (6/122). Baumäßige Zustände – moderne Gleisbaustelle vorbildlich gestaltet (7/102). H0-Bahnsteigbänke: Vom Aktendeckel zum Sitzmöbel (7/108). „Dachtuning“ mit PMT, neue Heberlein-

bremse für Technomodell-GGw (7/118). Hausbeleuchtung ganz einfach, Plug & Light mit Noch (8/101). Akkuschleppfahrzeug in N: Rangierzweig im ICE-Design (8/106). Achszähler im Modell: Räder zählen (fast) wie beim Vorbild (8/120). Metallbaukasten: „Schlosserei“ von Auhagen (9/100). Ordnungshüter: Variationen um Schürhaken-gestelle (9/106). Jetzt wird es richtig bunt: Qdecoder steuert Faller-Fahrgeschäft (9/112). Bauen mit Hilfe von Proses – Nützliche Helfer im Vertrieb von Bachmann (10/98). 3D-Modelle aus dem Drucker – Profi-Produzent 3D-Labs stellt sich vor (10/114). VW-Transportbehälter – Bahntransport in Vorbild und Modell (12/102). Rawie-Bremsprellbock (12/116).

7.9 Modellbahn-Geschichte

Modellbahnen im Osten – Teil 1. Die Entwicklung in Ostdeutschland bzw. der DDR (10/92). Modellbahnen im Osten – Teil 2. Die Entwicklung in Ostdeutschland bzw. der DDR (11/104).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Blauer Pfeil auf Schleifbahn: PKP nimmt Pendolino in Betrieb (4/44). Spektakulär! – Mit zwei Pacifics über den Gotthard (5/66). Der Gotthard-Basistunnel – Jahrhundertprojekt auf der Zielgeraden (6/46). Hochge-

schwindigkeit auf italienisch: Alta Velocita! (9/74). Bosnien-Herzegowina 1878-1979: Europas größtes Schmalspurnetz (11/62). Der FV-Dosto kommt! Inbetriebsetzung des neuen SBB-Triebzuges (12/58).

8.2 Globetrotter-Magazin

Die Küstenlandschaft Jaerens – Am hinteren Ende der Soerlandsbahn (1/74). Anatoliens Bahnen zwischen Tradition und Moderne (2/71). Diesel-Dämmerung: Die Lettische Bahn vor der Modernisierung (4/76). Fotoabenteuer Sudan – Bahn-Impressionen aus Khartum (5/70). Fahrt um den Vulkan, Eisenbahnen auf Sizilien (6/72). Bis ins Hochgebirge – Eisenbahnen in Kirgisistan (7/76). Zuckerrüben und Fernverkehr, Bahnvielfalt in Nordgriechenland (8/76). Ein Land im Takt – Mit dem Zug durch die Niederlande (10/68). Im Zentralmassiv – Frankreichs ein-samste Bahnen (12/68).

9. Verschiedenes

Jahres-Inhaltsverzeichnis 2014 (2/121).

9.3 Persönliches

Danke, Thomas Frister (1/37). Dieter Höltge: Herzliche Glückwünsche zum 80. (1/38). Lieber Gerhard Moll: Vielen Dank! (9/3). Dr. Karl Gerhard Baur: Wir gratulieren zum 80. Geburtstag (4/36). Nachruf auf Dieter Höltge (8/36). Helmut Brinker verstorben (9/33). Nachruf auf Dr. Alfred Gottwaldt (10/34). □

Jubiläums-Paket



Jetzt zugreifen!

Bringen Sie Ordnung
in Ihre Sammlung!



Sammelboxen aus Acryl

Sammelboxen „Eisenbahn-Kurier“

für 12 Einzelhefte Eisenbahn-Kurier (auch für EK-Special/ EK-Themen/ EK-Aspekte/Modellbahn-Kurier/ Modellbahn-Kurier Special oder RoadSide Magazine geeignet):

Einzelpreis Bestellnr. 1300 – € 11,80

5er Paket · Bestellnr. 30007 · € 59,00 nur € 49,-

10er Paket · Bestellnr. 30009 · € 118,00 nur € 95,-

Sammelboxen „Stadtverkehr“

für 20 Einzelhefte **stadtverkehr** (2 Jahrgänge)

Einzelpreis Bestellnr. 1301 – € 13,50

5er Paket · Bestellnr. 30008 · € 67,50 nur € 58,-

10er Paket · Bestellnr. 30010 · € 135,00 nur € 99,-

Das Jubiläumsangebot „Acrylboxen“ ist gültig bis 29. Februar 2016