

1. Deutsche Bahn

DB verkauft Arriva Deutschland an Trenitalia (2/8). Ostern 2011: Baustellen und zahlreiche Umleiterverkehre im gesamten DB-Streckennetz (5/10). DB scheitert mit Konzernumbau-Plänen (9/8). DB kündigt mit mehr Ökostrom (9/8). Personalabbau in den DB-Reisezentren (10/5). DB veröffentlicht Pünktlichkeitsstatistik (11/5). Bund legt wichtige Verkehrsprojekte auf Eis (11/5). DB Service Point wird DB Information (11/8). Lokführerschein trotz mangelhafter Ausbildung? (11/10). DB erhöht erneut Fahrpreise (12/5). Wintervorbereitungen bei der DB (12/8). Welche Chancen hat der Deutschland-Takt (12/56).

1.1.1 DB Fernverkehr

Vorschau auf den DB-Fernverkehr 2011 (1/10). Neue Doppelstockzüge für den Fernverkehr ab Ende 2013 – DB stellt neues lokbespanntes Zugkonzept für den InterCity-Verkehr vor (3/10). Flottenstrategie von DB Regio und DB Fernverkehr (7/64).

1.1.2 DB Regio

DB Regio präsentiert Redesign für Baureihe 425 (1/12). Ausschreibungsverluste schmerzen DB Regio (6/8). DB Regio verabschiedet sich vom Zugführer (6/8). Flottenstrategie von DB Regio und DB Fernverkehr (7/64).

1.1.3 DB Schenker

Schiengüterverkehr legt wieder zu (11/8).

1.1.4 DB Netz

Neubewertung des Bedarfsplans der Bundes-schiene (5/1). Kosten für Schienenverkehrsprojekte steigen dramatisch (10/9). Gesetzeswidriges Relikt aus DR-Zeiten: Bahnübergänge der Bauart WSSB (10/58). DB richtet eigenen Fonds für Streckennetz ein (11/8). Nutzungsbestimmungen von DB Netz teilweise rechtswidrig (12/8).

1.2 Baureihen

1.2.1 Dampflokomotiven

Vor 40 Jahren von deutschen Schienen verschwunden: Die Reihe 56² (1/54). 572161 – Krupp Nummer 1 (2/48). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 571680 (3/62). Winterdampf in der Lausitz (3/70). Strandgut des Zweiten Weltkriegs – Schadlokomotiven der Deutschen Reichsbahn 1952 (4/56). Terug naar Toen – Dampffestival in den Niederlanden (4/68). Glück gehabt! – Warum 18612 (18520) erhalten geblieben ist (5/42). Vor 40 Jahren: Am Wasserkran von Wittenberge (5/46). Erinnerung an die kurzlebige Reihe 04 (5/48). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 56119 (5/56). Fotodampf im Frühling (6/48). Dampfwolken rund um Dresden (6/62). Die preußische T8 (7/58). 24 Stunden im Preßnitztal (7/66). 100 Jahre k.k.St.B. 310.23 (10/52). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 64511 (11/62). Plandampf im Münsterland (11/68). Lokomotiv-Lebenslauf: 65013 (12/44). Eine Österreicherin in Südbaden – Die Aufarbeitung von 93.1378 der Kandertalbahn als BBÖ-378.78 im Ursprungs-zustand von 1927 (12/52).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Elektrischer Zugbetrieb mit 15 kV, 16 2/3 Hz in Schlesien (2/36). Nachfahrt zum Brenner auf der 139133 (4/36). Lokomotivlebenslauf

151001 (4/42). März 1959: Besuch im AW München-Freimann (6/66). Mosaik der deutschen Eisenbahngeschichte: Die E 32 im Südwesten (7/68). E 10288 – nur nummernmäßig die erste „Bügefalten-E10“ (8/70). „Stangenell“ im Güterzugdienst (9/42). Braunschweiger 110 vor dem Ende (11/40).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

103: (10/14).
110: (1/14), (2/14), (3/14), (4/12), (5/12), (6/16), (7/14), (8/14), (9/15), (10/14), (11/14), (12/14).
111: (2/15), (7/11).
112: (4/12), (5/12).
114: (7/15), (9/14).
115: (8/15), (11/15).
120: (2/16), (6/17).
139: (5/12), (7/14).
140: (1/15), (3/15), (5/14), (10/14).
143: (2/16), (3/15), (5/15), (7/15).
145: (1/15), (2/17), (3/16), (5/15), (7/16), (11/14).
146: (4/13).
151: (4/14), (12/14).
155: (2/17), (6/18), (10/16), (12/15).

171: (8/16).
180: (9/7).
181: (1/15), (7/11), (9/17), (12/15).
182: (2/17), (9/16), (11/16).
185: (11/17).
186: (6/8).
187: (6/6).
189: (12/14).

1.2.3 Diesellokomotiven

Neue Dieselloks des Typs Voith Gravita für die DB (5/36). Rahmenvertrag über 200 Streckendieselloks für die DB (6/14). Das Schicksal der 218441 (6/36). Die DB-Baureihe V65 und ihre Überlebenden (9/36). Die „Ludmilla“ beim Bw Oberhausen (10/38). Die 228 im Weserbergland (11/64).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

203: (2/18), (3/16), (12/16).
204: (3/16), (10/18).
212: (3/16).
217: (4/17), (6/20), (11/17).
218: (1/16), (3/17), (4/15), (7/17), (8/16), (8/18), (12/16).
225: (5/14), (8/16), (10/17), (11/18).
229: (12/16).
232: (3/18).
233: (6/19), (11/18).
247: (1/18), (2/18).
260: (4/14), (7/16).
261: (2/18), (4/15), (7/16).
265: (9/36).
290-296: (4/16), (8/17), (12/17).
298: (9/18), (10/18).

345-347: (7/18).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Alstom liefert ETCS für 121 DB-ICE (3/11). ICE nach London: Weitere Hürde genommen (5/5). DB-Aufsichtsrat gibt grünes Licht für die Beschaffung des ICx (6/5). ICx – neue Maßstäbe im Fernverkehr ab Ende 2016 (7/8). ICE-Zulassung für Kanaltunnel erwartet (9/8). Weitere Zulassung für Talent2 (9/11). Redesign des ICE2 (9/62). ICE-Flotte kämpft mit Pannen, Unfällen und technischen Mängeln (12/9).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

403: (2/19).
407: (6/5), (8/12).
420/421: (12/16).
422/432: (5/16), (6/9).
425/435: (2/19).
442/443: (5/9), (12/12).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

1.2.5.1 Kurzmeldungen

614: (1/17), (4/16), (9/18), (12/16).
624: (6/20).

626: (1/17).
628: (1/17), (6/20), (9/29), (12/18).
642: (3/18), (12/18).
643: (3/18), (10/11).
646: (10/11).
672: (1/18).

1.3 Wagen

(1/21), (2/20), (4/17), (5/16), (6/21), (7/19), (8/19), (10/20), (11/19), (12/19).

1.3.1 Reisezugwagen

Aktuelle Übersicht über die Reisezug-Wagenwerke von DB Regio – Die Veränderungen von 2005 bis 2010 (4/18). 75 Jahre Doppelstockfahrzeuge aus Görlitz (4/66). Modernisierung von x-Wagen für die S-Bahn Nürnberg (5/8). Metropolitan: Rückbau zu zwei Garnituren (5/10).

1.3.2 Güterwagen

Aktuelle Übersicht über die Werke der Güterwageninstandhaltung von DB Schenker (5/8).

1.3.4 Wagen-Geschichte

Flakwagen für die Reichsregierung (4/48).

1.3.5 Ausländische Loks und Triebwagen in Deutschland

TGV Duplex künftig auf NBS Köln – Rhein/Main? (6/13). ICN der SBB künftig auf der Gäubahn? (7/11). PKP Cargo weitet Leistungen in Deutschland aus (11/24). Ungarische TRAXX-Eloks für boxXpress.de im Einsatz (11/25).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe, Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Neubau DB-Schenker-Lokwerk Nürnberg Rbf (1/8). Müngstener Brücke nun vollständig gesperrt (1/12). Rheintalbahn: Probebohrungen für Tunnel Offenburg (4/8). Müngstener Brücke bleibt weiterhin gesperrt (4/10). Müngstener Brücke wieder freigegeben – vorerst trotzdem kein Zugverkehr (6/12). Aschaffenburg Hbf – Ein neuer Bahnhof mit Vorbildfunktion (6/52). Neuer Eppsteiner Tunnel durchschlagen (8/10). Bauarbeiten am neuen Kaiser-Wilhelm-Tunnel (8/10). Provinzposse: Neues ESTW Zehdenick benachteiligt Fahrgäste (11/12). Köln – Eisenbahnalltag zwischen Dom und „Triangle“ (11/48). Ehrang (11/56). Brückenprobleme am Hochrhein (12/10). Kombilösung für Bahnhof Lindau? (12/11).

1.4.2 Betriebshöfe/Bahnbetriebswerke

Drei Fernverkehrs-Werke bilden „Bereitstellungszentrum Nord“ (5/9). Neues Regio-Werk Nürnberg-Gostenhof vor der Fertigstellung (11/11). Neue Lokwerkstatthalle Nürnberg Rbf (12/10).

1.4.3 Ausbesserungswerke

März 1959: Besuch im AW München-Freimann (6/66). Jubiläum ohne Jubilar: 100 Jahre AW Trier (8/52). Werk Neumünster wird ausgebaut (12/10).

1.5 Strecken (Normalspur)

Neuer Morgen oder „Fata Morgana“ für eine alte Bahn? (1/42). Strecke Hoyerswerda – Horka (1/62): (Vorübergehender) Abschied von der „Horkaschiene“ (1/62). Kommt der Lückenschluß Selb-Plöbberg – Asch? (2/50). Reisetipp für Eisenbahnfreunde: Vom Neckar an die Donau über Rems und Ries (3/56). 150 Jahre Siegstrecke (4/60). Durchgehender Verkehr von Erfurt an den Rennsteig? (5/8). IG Ohratalbahn kämpft um Strecke Gotha – Gräfenroda (5/8). Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn (5/68). Neue DB-Direktverbindung Zwickau – Chemnitz – Berlin (6/5). ABS Karlsruhe – Basel: Probebohrungen für Rastatter Tunnel (6/12). Saxonia-Linie startet ohne Talent2 (7/10). Darfbahn steht vor Realisierung (7/10). Der Versuchsbetrieb Dessau – Bitterfeld (7/42). München – Augsburg endlich viergleisig (9/12). Vor 20 Jahren: Lückenschluss Mellrichstadt – Meiningen (9/44). Wiedereröffnung der Iltztalbahn Passau – Freyung (9/66). Reisetipp für Eisenbahnfreunde: Wieder freie Blicke auf die Frankenaldbahn (11/44). Groß Gleidungen – Hildesheim: Erster Abschnitt zweigleisig (12/10). Fernverkehr an der Mosel wird reduziert (12/10).

1.6 Eisenbahn-Unfälle

Schweres Zugunglück auf der Strecke Magdeburg-Halberstadt (3/12). Zugkollision in Hordorf: Ermittlungen dauern an (4/8). Schwere Güterzugunfall in Müllheim (Baden) (7/10). Achsenbruch führte zu Güterzugunfall in Müllheim (8/6). Rheinweiler, 21. Juli 1971 (8/58). Schwere Eisenbahnunfälle im September 2011 (11/9).

1.7 Historische Beiträge

In der Not geboren: Kohlenklau oder „Fringens“ (1/68). Im Namen des Herrn – Die DB und der 77. Deutsche Katholikentag in Köln vom 29. August bis zum 2. September 1956 (2/54). Die Werkbahn der Firma Schott in Jena (3/40). Be-

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis 2011

such aus England 1961 (3/46). 1991: Der Lückenschluss im Werratal – Erinnerungen an die Wiederinbetriebnahme der Strecke Eisenach – Gerstungen vor 20 Jahren (3/64). Bahnsteigszenen (5/62). Blumen für die Eisenbahn (6/54). Als Heizer auf der „Schleppe“ – Erinnerungen an den Gefällebahnhof Dresden-Friedrichstadt (6/60). März 1959: Besuch im AW München-Freimann (6/66). „Heim ins Reich“ – Zweite Nachlese (8/42). Die Foto-Schätze aus Halle – Die Bilddokumentation der VES/M Halle bleibt erhalten (8/64). Der letzte Postschnellzug? (8/66). Werbung mit Lokalkolorit: Bahnmarketing anno dazumal (9/52). Der „Esslinger“ – Der vierachsige Privatbahntriebwagen der Maschinenfabrik Esslingen (10/64). Oldenburg 1967 – Bundesbahn zwischen Tradition und Moderne (12/40).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2011 (1/11). Februar 2011 (2/13). März 2011 (3/12). April 2011 (4/10). Mai 2011 (5/10). Juni 2011 (6/13). Juli 2011 (7/12). August 2011 (8/11). September 2011 (9/12). Oktober 2011 (10/12). November 2011 (11/12). Dezember 2011 (12/12).

1.7.3 Einst und jetzt

Cuxhaven Einst und Jetzt (1/48). Reinheim (Odenwald) Einst und Jetzt (2/58). Coesfeld Einst und Jetzt (4/54). Mannheim-Friedrichsfeld Einst und Jetzt (5/72). Ensingen Einst und Jetzt (6/47). Liegnitz/Legnica Einst & Jetzt (8/62). Am Rothenfels-Tunnel im Pegnitztal Einst & Jetzt (11/53).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (5/18), (7/20), (11/20).
Arriva: (4/20).
Bombardier Transportation: (1/28), (7/20), (7/38).
GLG Gmeinder Lokomotivenfabrik: (5/18), (11/20).
Graaf: (7/21).
MTU: (10/19).
Siemens: (1/28), (4/21), (7/21).
Stadler: (5/18).
Voith: (1/28), (10/19), (11/20).
Vossloh: (4/21), (7/21), (10/19).

1.9.2 Berichte Bahnindustrie

Bahndesign in der Kostenklemme: Ökonomie frisst Kultur (1/38). Lokomotiven einfach und günstig einsetzen: Der Leasingmarkt heute (1/50). Alstom liefert ETCS für 121 DB-ICE (3/11). Premiere der dritten TRAXX-Generation (6/6). TRAXX mit weiteren Innovationen (7/38). Bombardier Kassel: Zweikraftlokomotiven für die USA und Kanada (10/46).

3. Museumsbahnen, Bahnmuseen und VDMT

032295 im Bahnpark Augsburg (2/46). 44 1616 soll wieder fahren – Aufarbeitung der Dreizylinderlokomotive hat begonnen (3/60). Museumsbahnbetrieb von Egelin nach Staßfurt (4/40). VDMT mit neuem Vorsitzenden – Positives Fazit zum Jubiläum „175 Jahre Deutsche Eisenbahnen“ (5/30). Dem Furka-Virus verfallen: Freiwilligenarbeit bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

(5/58). Reparationslokomotive wieder unter Volldampf – Aufarbeitung von Lok 20 in Oberwiesenthal nach dem Unfall 2009 im Löbnitzgrund ist beendet (7/52). Macht der Letzte das Licht aus? (Teil 1) (9/56). „Baden 7963“ im Technoseum (9/68). Geraer Eisenbahnwelten e.V. – Neuanfang im Bw Gera nach dem Ende von „Railworld“ (10/44). Macht der Letzte das Licht aus? (Teil 2) (11/38). 40 Jahre Ulmer Eisenbahnfreunde – Zwei Tage Dampfbetrieb (fast) im Studententakt (11/70). „Heeresfeldbahn-Tag“ (12/60). Museumsdampf und -diesel in Schönheide (12/68).

4. Länder

BGH-Urteil schließt Direktvergaben im SPNV künftig nahezu aus (4/7). Sinkender Wettbewerb in SPNV-Ausschreibungen (9/9).

Baden-Württemberg

Herber Rückschlag für Bahn-Ausbaupläne am Oberrhein (3/5). Stuttgart 21: BRH kritisiert erneut Kostenschätzung – Geißler plädiert für Kombilösung (9/5). DB Regio gewinnt RE-Netz Südwest (9/9). Rheintalbahn: Bedienung weiterer Stellwerke aus der BZ Karlsruhe (9/11). Finanzierungsvereinbarung für „Breisgau-S-Bahn 2020“ (9/20). WEG: Neuer Verkehrsvertrag für Tälesbahn und Zukunft der Strohgebäude (9/21).

Bayern

Ausschreibung dreier Dieselnetze in Ostbayern (2/11). Erweiterung der S-Bahn Nürnberg (2/12). Das Nürnberger S-Bahn-Netz ist deutlich gewachsen (3/34). BEG: Rekordhöhe bei Vertragsstrafen (5/7). Bau- und Finanzierungsvertrag für zweite S-Bahn-Stammstrecke München (6/12). Mittelfrankenbahn verbessert Angebot ab Dezember (9/11). Reaktivierung Selb – Asch rückt näher (9/11).

Berlin/Brandenburg

Aktuelles vom Flughafenbahnhof Berlin-Brandenburg International (BBI) (1/9). S-Bahn Berlin: „Schnitt“ nach den Wahlen (3/6). S-Bahn Berlin mit hohen Verlusten (8/11). Ausschreibung des „Ostbrandenburgnetzes“ (10/9). Erste Probefahrten zum neuen Berliner Flughafenbahnhof BBI (10/12).

Hamburg

Neue Werbe S-Bahnen in Hamburg (8/9). S-Bahn Hamburg: „ET 474 Plus“ beginnt Testphase (9/10).

Hessen

S-Bahn Frankfurt (M): Cantus plant Bewerbung (3/21). DB Regio Hessen erhält Zuschlag für Teilnetz Niddertalbahn (4/6). Umfangreiche Bahnhofsmmodernisierungen bis 2019 (10/10).

Mecklenburg-Vorpommern

Direktvergaben an DB Regio in Mecklenburg-Vorpommern (3/11).

Niedersachsen

LNVG gibt SPNV-Vergaben in Niedersachsen bekannt (4/6). Dosto-IC zum Nahverkehrstarif (10/10).

Nordrhein-Westfalen

Dieselnetz Ostwestfalen-Lippe ausgeschrieben (2/10). Dieselnetz Köln: Vergabe an DB Regio Rheinland (5/6). VRR schreibt Haardt-Achse aus (6/9). VRR und DB Regio NRW legen Streit bei (7/12). Duisburg-Ruhrort Hafen erhält

Mega-Hub-Anlage (9/12). Neue DB Regio-Werkstätten in Köln (10/10). Weitere Verbesserungen im RE-Angebot in NRW (11/10). NRW fördert NE-Infrastruktur (11/23).

Rheinland-Pfalz

Rheinland-Pfalz schreibt RE-Netz aus (1/6). Schwerwiegende Betriebsstörung im Raum Ludwigshafen (1/8).

Sachsen

„Streichkonzert“ im SPNV in Sachsen (2/9). SPNV-Kürzungen in Sachsen (3/9). ZNVL: Drastische Kürzungen im SPNV (5/6).

Sachsen-Anhalt

Neue IRE-Direktverbindung: Der „Magdeburg-Berlin-Express“ (2/11). Abbestellung von SPNV-Leistungen in Sachsen-Anhalt (11/11).

Schleswig-Holstein

Ausschreibung Teilnetz Mitte gestartet (4/6). Netz Nord: Schrittweise Übergabe von NOB auf DB (11/10).

Thüringen

Widerstand gegen Abbestellung der Ohratalbahn (2/13). Dieselnetz Nordthüringen: Vergabe an DB Regio (12/8).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen und Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Betreiberwechsel im SPNV zum Fahrplanwechsel am 12.12.2010 (1/22). Lokomotiven einfach und günstig einsetzen: Der Leasingmarkt heute (1/50). DB verkauft Arriva Deutschland an Trenitalia (2/8). Wirbel um VRR-Verkehrsvertrag – DB Regio kämpft mit allen Mitteln um regionale Verkehrsverträge (2/44). Was wird aus der Teutoburger Wald-Eisenbahn (2/60). VIAS startet im Rheingau (3/52). Neues von den Arriva-Werken Nord in Neustrelitz (4/20). Nachfahrt zum Brenner auf der 139133 (4/36). HLB Hessenbahn auf dem Main-Lahn-Sieg-Netz (4/44). agilis – BeNEX-Tochter für den Nahverkehr in Bayern (5/52). Der Lokomotivbestand der Leuna-Anschlussbahn (6/42). Das Ende der Wismut-Werkbahn naht! (6/70). Die NordWestBahn auf der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen (8/38). metronom – „Taktloser“ Niedergang eines Vorzeigebetriebs (10/68). Die Schmalspurbahn des Geriatriezentrums Lainz (10/72). Aktueller Betrieb bei der Hohenzollerischen Landesbahn (HzL) (11/60). Städtebahn Sachsen (12/36). Die Schienenbusse der PEG und ihr Verbleib (12/46). SPNV nach Oland und Langeneß (12/62).

5.2 Privatbahnmeldungen

Abellio: (2/24), (5/22).
ACTS: (5/20).
Adam: (1/27).
A.D.E.: (4/22), (5/22).
Aggerbahn: (5/25).
agilis: (1/22), (4/23), (8/22), (10/24).
AKN: (1/24), (5/25), (10/22).
Arriva: (1/22), (2/8), (6/25).
AVG: (1/22), (1/24).
AVG Aschersleben: (2/25), (7/27).
BASF: (1/26).
BayernBahn: (12/23).
BBL: (2/26), (5/21).
BCB: (1/27).
BE: (1/22).
BEG: (3/25).
BOB: (9/24).
BVG: (12/24).
Cantus: (3/21), (10/24).
Captrain: (4/25), (8/26), (9/24), (10/26).
DRE: (9/22).
EBS: (2/24), (9/23), (10/23), (12/22).
EGP: (3/23), (12/25).
EH: (8/24).
EIVEL: (1/24), (7/27).
ELP: (5/24).
Erix (Heidekreuzbahn): (8/23), (11/23).
ERS: (5/23), (5/25), (12/20).
Euregiobahn: (1/8).
Eurobahn: (8/23).
EVB: (12/21).
HGB: (6/26).
HGK: (1/25), (4/27), (5/24), (8/25), (11/25).
HHPI: (9/23).
HKX: (3/20), (9/21).
HLB: (1/22), (11/22), (12/24).
HSB: (6/23), (12/22).
HSL: (4/25), (4/27), (10/25), (11/27), (12/22).
Hunsrückbahn: (6/22), (7/22).
hvl: (11/26).
HWB: (8/25).
HzL: (5/23), (12/23).
Integro: (5/22), (10/25).
ITL: (2/23), (11/27), (12/21).
LDS: (4/27), (6/26).
LHG: (5/22).
LOCON: (4/24), (7/26), (9/25).
Lokomotion: (4/27), (7/25).
LTE: (9/25).
LTH: (3/24).
MEG: (2/9), (4/27), (6/24).
Meridian: (8/22).
metronom: (1/22), (3/22), (12/25).
Molli: (8/26).
MRCE: (6/25).
MWB: (3/24), (6/25).
NBE: (4/24), (10/24), (11/23).
NEB: (3/21), (11/24).
Netinera: (6/25).
NOB: (1/24), (12/24).
northrail: (3/23).
NRS: (2/26), (4/26).
NVAG: (11/27).
NWB: (1/22), (1/24), (2/22), (8/23), (8/23), (9/25), (12/24).
ODEG: (3/20), (5/22).
OHE: (7/23), (11/24).
PEG: (9/22).
PRESS: (4/23), (8/26), (11/26).
Raildoo: (2/26), (4/25).
Railpool: (4/21), (12/23).
RailTransport: (3/24), (12/20).
rail4u: (4/25).
RAN: (1/26), (2/27), (4/26), (6/23), (9/23).
RAR: (4/25), (6/24).
RBG: (10/22).
RBH: (5/21), (10/24).
Regiobahn: (2/22), (11/23).
RSE: (12/24).
RTB: (4/26).
RTS: (5/23), (6/23).
RüBB: (1/24), (3/22), (4/22).
SBE: (2/22).
SGL: (4/26), (5/23), (12/21).
SKL: (12/23).

1/2011 JANUAR Nr. 460 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Lokomotivgeschichte: Die Umbau-C0' (DR-Baureihe 56)
Bahn-Design aktuell: Ökonomie frisst Kultur
Messe Köln: 27. Internationale Modellbahn-Ausstellung

2/2011 FEBRUAR Nr. 461 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Geschichte: Der elektrische Zugbetrieb in Schlesien
Aktuell: Was wird aus der Tautoburger Wald-Eisenbahn?
Neuheiten: Fabrikfassaden als Baukastensystem in HO

3/2011 MÄRZ Nr. 462 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

MESSE-NÜRNBERG
2011

4/2011 APRIL Nr. 463 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Aktuell: ULB Hassenbahn auf dem Main-Lothar-Sieg-Netz
Geschichte: Halbkugeln für die Tüpe der Reichsregierung
Neuheiten 2011: Was nicht in Nürnberg zu sehen war ...

5/2011 MAI Nr. 464 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Neue Fahrzeuge: Voith-Gravita für die DB (BR 261)
„Fronarbeit“ in der Schweiz: Dem Furka-Virus verfallen
Modell-Neuheit: Rocos Neubaudampfloks 10001 in HO

6/2011 JUNI Nr. 465 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Aktuell: Frühlingsdampf in Deutschland
Lokomotiv-Krimi: Das Schicksal von 218 441^{II}
Neuheiten: „Rübezahn“, VT 12³ und Maxima in HO

7/2011 JULI Nr. 466 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Aktuell: Innovationen für die TRAXX-Familie
Geschichte: 100 Jahre elektrische Fernbahnen
Vorbild und Modell: Brawas preußische T8

8/2011 AUGUST Nr. 467 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Abschied: Der letzte Postschnellzug?
Wiedersehen: Deutsche Dampflok in Südafrika
Jubiläum: 10 Jahre Miniatur-Wunderland

9/2011 SEPTEMBER Nr. 468 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Fahrzeuggeschichte: Die Bundesbahn-V 65
Sensation: „Baden 7963“ im Technoseum
Königsspur-Event: Spur-1-Treffen Sinsheim 2011

10/2011 OKTOBER Nr. 469 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Fahrzeugeinsätze: Ludmillas im Ruhrgebiet
Aktuell: „Taktloser“ Niedergang des metronom?
Vorbild und Modell: Die Esslinger Triebwagen

11/2011 NOVEMBER Nr. 470 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Aktuell: Die Frankenwaldrampe in „neuem Licht“
Rückblick: Baureihe 228 im Weserbergland
Modellbahnanlage: Auslauf für Vitrinenmodelle

12/2011 DEZEMBER Nr. 471 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Verkehrspolitik: Hat der Deutschland-Takt Chancen?
Rückblick: Die Schienenbusse der PEC und ihr Verbleib
Modellbahn: Lasercut-Steinwerk „Greifswalder Straße“

SOEG: (10/26), (11/26).
 Städtebahn Sachsen: (1/23), (8/27).
 SVG: (4/27).
 SWEG: (6/26).
 TransRegio: (9/22).
 TXL: (1/25), (4/24), (5/23), (12/20).
 TWE: (5/21).
 VBG: (1/23), (3/21).
 Vectus: (11/22).
 Veolia: (3/20).
 VIAS: (1/23).
 WFL: (4/26), (5/21), (7/24).
 WIEBE: (4/27).
 WLB: (11/27).
 WLE: (2/22).
 WRS: (11/25).

5.5 Kleinbahngeschichte
 Unvergessene Walhallabahn von Regensburg nach Wörth an der Donau (7/50). Der „Esslinger“ – Der vierachsige Privatbahntriebwagen der Maschinenfabrik Esslingen (10/64).
6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG
 (1/5), (2/7), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).
6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie
 (1/28), (4/20), (5/18), (6/6), (7/20), (8/20), (10/19), (11/20), (12/20).
6.6 Brennpunkt NE-Bahnen
 (1/22), (2/22), (3/20), (4/22), (5/20), (6/22), (7/22), (8/22), (9/20), (10/22), (11/22), (12/20).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen
 (1/30), (2/28), (3/26), (4/28), (5/26), (6/28), (7/28), (8/28), (9/26), (10/27), (11/28), (12/26).
6.8 Brennpunkt Ausland
 (1/34), (2/32), (3/30), (4/33), (5/31), (6/33), (7/34), (8/34), (9/32), (10/34), (11/34), (12/32).
6.8.1 Kurzmeldungen
 Belgien: (7/34).
 Bosnien-Herzegowina: (8/37).
 Bulgarien: (5/33).
 Frankreich: (3/32), (9/32), (9/33).
 Italien: (4/33), (10/37).
 Kuba: (5/32).
 Luxemburg: (8/34).
 Niederlande: (7/34), (12/32).
 Norwegen: (10/36).

Österreich: (1/34), (2/32), (3/30), (4/34), (5/31), (6/33), (7/36), (8/36), (10/34), (11/36).
 Polen: (2/32), (5/33), (7/35).
 Portugal: (9/35).
 Rumänien: (2/32).
 Russland: (1/36).
 Schweden: (11/36).
 Schweiz: (1/35), (2/33), (3/32), (4/34), (5/32), (6/35), (7/36), (8/36), (11/34), (12/33).
 Tschechien: (1/35), (9/34), (12/33).
 USA: (2/34).
7. Modellbahnen
7.1 Modellbahn Aktuell
 100 Jahre Noch (2/98). Zum Jubiläum: Interview mit Dr. Rainer Noch (2/101). Jörg Schmidt im In-

terview: Lasercut – ein Trend wird zum Boom (9/118).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Modelleisenbahnverein „Friedrich List“ Leipzig: H0-Ausstellungsanlage „Bad Clauthal“ (2/90). H0e-Modulanlage der IG Schmalspurmodule Sachsen, Teil 1: Die Pöhlwassertalbahn (4/94). H0e-Modulanlage der IG Schmalspurmodule Sachsen, Teil 2: Die Pöhlwassertalbahn (5/96). Grandmarkt – ein Land entsteht im Modell (5/112). Miniatur Wunderland: Bauabschnitt Flughafen eröffnet (6/117). The Mill – eine Sägemühle in On30 (7/94). Brawas Messediorama 2011 – Sägewerk und Kulisse für den „Rübezah!“ (7/110). 10 Jahre Miniatur Wunderland (8/92). Vom Villenviertel bis zum Bw: In Spur N auf 3m² (8/115). H0-Heimanlage mit beeindruckender Gebirgslandschaft: Zwischen Chiemgau und Alpen (9/92). Das Miniaturland Ibbenbüren entsteht: Großes im Sinn (9/98). H0-Heimanlage mit beeindruckender Gebirgslandschaft: Zwischen Chiemgau und Alpen, Teil 2 (10/94). River Valley (10/106). H0-Heimanlage: Raus aus der Vitrine! – Möhne-Höllberg (11/92). Ausstellungs- und Seminaranlage des MDVR (12/94). Von Wisjui nach Wosjui – Im Grenzgebiet zwischen der DDR und Polen (12/98).

7.3 Modellbau, Anlagenbau/Anlagenplanung und Miniaturbahn digital

Digitale Ideen 2011 (4/122). Miniaturbahn digital: Das Digitalsystem von MTTM (6/110).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/85), (2/79), (4/85), (5/87), (6/82), (7/85), (8/83), (9/83), (10/85), (11/83), (12/85).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

27. Internationale Modellbahn-Ausstellung: Köln - IMA 2010 (1/110). Spielwarenmesse Nürnberg 2011 (3/84). Neuheiten 2011 – was in Nürnberg nicht zu sehen war (4/109). ONTRAXS! (5/120). 33. Intermodellbau 2011 (6/100). Spur-1-Treffen in Sinsheim 2011 (9/100). 3. US-Convention in Rodgau (12/114).

7.4.4 Hersteller

Ade: (3/85).
Arnold: (1/89), (3/86), (9/87), (12/88).
Auhagen: (3/88).
Bachmann: (3/89).
Beka-Modellbau: (3/89).
Bemo: (3/90).
Brawa: (1/90), (2/84), (3/92), (4/90), (6/83), (9/86), (11/85).
Brekina: (3/93).
Busch: (3/94).
Egger-Bahn (3/96).
Electrotren: (3/96).
Euromodell: (4/112).
Faller: (3/97), (8/90).
Fleischmann: (1/87), (2/79), (3/98), (4/85), (5/87), (6/86), (7/87), (9/84), (9/85).
Fulgurex: (3/99).
Gützold: (3/100).
HAG: (3/100).
Herpa: (3/101).

Jouef: (3/103).
Kato: (3/103), (6/89).
Kibri: (3/104).
Kiss: (4/114).
Lemke: (6/89).
LGB: (3/106).
Liliput: (2/85), (3/108), (5/91), (8/85), (10/88), (11/88).
Lima: (3/108).
Märklin: (1/88), (3/110), (6/87), (8/87), (10/85), (11/86).
Micro-Metakit: (1/90), (3/113).
Minitrix: (2/84).
Noch: (3/116).
Piko: (1/89), (3/118), (5/91), (7/85), (10/87).
Rivarossi: (3/121), (7/89), (9/87), (12/88).
Roco: (1/85), (2/81), (3/122), (4/86), (5/89), (6/84), (6/85), (7/86), (8/86), (9/83), (10/86), (11/83), (12/85).
Sommerfeldt: (3/124).
Tillig: (3/126), (4/92), (9/88), (12/90).
Trix: (3/128).
Uhlenbrock: (3/129).
Viessmann: (3/129), (7/92), (12/92).
Vollmer: (3/130).
Weinert: (3/131), (9/90), (12/91).

7.7 Modell und Vorbild/Vorbild und Modell

„Brot- und Butterwagen“ der Deutschen Reichsbahn – Die vierachsigen DR-Reko-Wagen in Vorbild und Modell (1/102). Frisches Klima für den IC: Bpmz²⁹¹ – Klimatisierte Großraumwagen 2. Klasse in H0 von ACME und L.S. Models (1/122). Die Baureihe 64 und neue Wagen von Lenz in Baugröße 0: Kleine Einheitslok auf großer Spur (2/102). railjet – der ÖBB-Premiumzug in H0 von Jägerdorfer (2/106). Baureihe 10 – Die letzte DB-Neubau-Dampflok in H0 von Roco (5/108). Neu von KM1: Die Baureihe 98³ im Maßstab 1:32 – Der „Glaskasten“ und bayer. Lokalbahnwagen (5/116). H0-Modell der Sächsischen Waggonfabrik: Voith Maxima (6/92). Die Voith Maxima aus Entwicklersicht (6/95). Das H0-Modell des ET 89 von Brawa: „Rübezah!“ aus Remshalden (6/98). „Eierkopf“ für den Städtesschnellverkehr – Das H0-Modell des VT 12⁵ von Roco (6/114). Preußische T 8 in H0 von Brawa (7/100). Baureihe 10 unter Dampf – Die Digitalversion der DB-Neubaulok in H0 von Roco (7/108). Spur 1: die „Ludmilla“ von Kiss (7/118). Stadler GTW 2/6 von Piko (8/100). E 10001 von Liliput (8/108). „Fahrt frei“ für den 627⁰ – Das H0-Modell von Rivarossi (9/108). V 160 in Spur 0 – DB-Großdiesel von Lenz (9/110). Preußische P 6 in H0 von Fleischmann (9/120). Der „Esslinger“ in H0 von Brekina (10/104). Der zweite Streich: die Baureihe 151 von ESU (10/120).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Henschel-Kipper mit Hubsteiger von Weinert (1/96). Vegetationsgestaltung Teil 8: Das Doppelhaus – ein Garten für zwei Partien (1/118). Keine Angst vor Gras im Gleis (1/120). Neuheit des Modelljahres 2011: Eisenbahner-Wohnhaus Baruth (2/108). Vegetationsgestaltung, Teil 9: Landschaft im (Anlagen-) Plan (2/112). Industriefassaden als Baukastensystem: August Hagen – Auhagens Fabrikkonzept (2/116). Eine neue Werkzeugkiste von KoTol (2/119). Lenz-Typ i von Weinert in H0m (3/136). Absperrgitter „M“ von FKS (3/138). Das EG Volgelshaim von

Faller (4/102). Neu bei Faller: Lasercut (4/104). „Die Russen kommen ...“ – Flachwagen SSyl 19 von Krüger Modellbau (5/102). Holzaufstieg von KoTol-Hobby (6/108). Vegetationsgestaltung, Teil 10: Bahndamm, Böschungen und Ackerflächen (6/118). Neues aus den Modell-Gewächshäusern (6/122). Vegetationsgestaltung, Teil 11: Zwischen Biotop und Verwahrlosung (7/103). Zeitgenössische Renaissance eines Güterschuppens – Vom Güterumschlag zur uralten Kneipe (7/114). Ein Bahnhofswagen des Bw Mühlhof in Oberbayern (8/104). Niederbordwagen XXtro 39 von Krüger Modellbau (8/112). Der Güterschuppen Lippramsdorf in 0 (8/118). Spur-0-Bausätze: Zweimal Blockstelle Hottendorf (9/112). „Schweres leicht gemacht ...“ – Schwere Sackkarre (9/116). Aachener Dauerbrenner: Talbot-Triebwagen der HSB von Weinert (10/100). Schildersatz von Beckert in 0: Neue Heimat für die 64 von Lenz (10/112). Ein Fachwerkgebäude im Eigenbau (10/114). Stadthaus-Szene (11/100). Pwghs54 für die Spur 1: Umbau in zwei Etappen (11/106). Überfahrbleche von KoTol (11/112). „Ein gemischter Laden ...“ – Gebäudemodellbau mit Gips und Lasercut-Teilen (11/114). Boxpaletten aus dem AW Lingen (11/121). Lasercut-Bausatz von LaserSachen – Vorbildlich: Stellwerk an der Greifswalder Straße (12/102). Hausboot-Szene (12/110). TCCS-Zugautomatisierung und mehr von T4T (12/118).

7.9 Testberichte

Digitales Spielvergnügen mit der Engineering Edition – Hightech von ESU: Die Baureihe 215 in H0 (1/106). Liliput „flirte“ nun auch in N – Mit dem Stadler-Triebzug FLIRT steigt Liliput in Spur N ein (4/100). Köf II in H0 von Lenz – Rangiervergnügen „de luxe“ (4/106).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Deutscher Dampf über Afrika (8/48). Bombardier Kassel: Zweikraftlokomotiven für die USA und Kanada (10/46).

8.2 Globetrotter-Magazin

Jordanien: „Aqaba-Bahn“ – eine deutsche Eisenbahn in der Wüste (1/72). Cote d'Azur – Alpes Maritimes und Provence (2/66). Nilgiri Mountain Railway – Die letzten schweizerischen Zahnrad-Dampflokomotiven danken ab (3/72). Dampf in China aktuell: Und sie dampfen und dampfen ... (4/72). Die letzten dampfbetriebenen Industriebahnen im südlichen Afrika (5/74). Vietnam (6/72). Ostrava – Rund ums schwarze Herz Tschechiens (7/72). Chile – Geisterbahnen in Geisterstädten (8/72). Die Eisenbahn in Havanna auf Kuba (9/72). Die „Hershey-Bahn“ auf Kuba (10/74). Die letzten Dampflokomotiven im Planeinsatz: Zuckermühlen auf der Insel Java (11/72). Serbiens Eisenbahnen (heute) (12/72).

9. Verschiedenes

Die neue Webpräsenz des Eisenbahn-Kuriers (2/4). Inhaltsverzeichnis 2010 (2/123). Neue EK-Seite: www.eisenbahnjahre.de (12/122).

9.3 Persönliches

Nachruf auf Werner Teich (3/8). Herzlichen Glückwunsch, lieber Horst Troche! (3/69).

Sammelboxen aus Acryl



**Bringen Sie Ordnung
in Ihre Zeitschriften-Sammlung**

Für Zeitschriften im Format 210 x 280 mm
z. B. für 12 x Eisenbahn-Kurier/EK-Special/EK-Themen/
EK-Aspekte/RoadSide Magazine oder Modellbahn-Kurier
€ 10,50 - Bestellnr. 1300

Für Zeitschriften im Format 210 x 297 mm
z. B. für 20 Stadtverkehr-Einzelhefte (2 Jahrgänge)
€ 12,80 - Bestellnr. 1301

EK-Verlag GmbH • Lörracher Str. 16 • 79115 Freiburg
Tel. 07 61/70310-0 • Fax 07 61/70310-50 • service@eisenbahn-kurier.de